

RESOLUCIÓN N° 431 /2025

POR LA QUE SE APRUEBAN LOS PROCESOS, SUBPROCESOS, EL MAPA DE PROCESOS, LAS FICHAS DE PROCESO/SUBPROCESO Y EL NORMOGRAMA DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONAÚTICOS - CIPAA DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DINAC), EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL MODELO DE GESTIÓN POR PROCESOS DE LA NORMA DE REQUISITOS MÍNIMOS PARA SISTEMAS DE CONTROL INTERNO - NRM 2015.-----

Asunción, 31 de MARZO de 2025

**VISTO:** Las Resoluciones N° 168/2023 y N° 560/2024, el Memorándum CIPAA N° 073/2025 del Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos, las providencias de la Gerencia de Planes y Programas y de la Subdirección de Planificación (Expdte. DINAC N° 236997); y, -----

**CONSIDERANDO:** Que, según Resolución N° 168/2023 del 26 de setiembre de 2023 se aprobó la Metodología para el diseño e implementación del Modelo de Gestión por Procesos de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, en el marco de la implementación de la Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno – NRM 2015.-----

Que, según Resolución N° 560/2024 del 12 de abril de 2024 se aprobó la modificación de los macroprocesos: estratégico, misionales y de apoyo de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil - DINAC, en el marco de la implementación de la Norma de Requisitos Mínimos para Sistemas de Control Interno – NRM 2015.-----

Que, el Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos remite las planillas de Identificación de Procesos, Identificación de Subprocesos, Ficha de Procesos/Subprocesos, Mapa de Procesos y Normograma de dicha dependencia en el marco de la implementación del Modelo de Gestión por Procesos de la Norma de Requisitos Mínimos.-----

Que, la Gerencia de Planes y Programas remite para su aprobación por Resolución de la máxima autoridad, los Procesos, Subprocesos, el Mapa de Procesos, las Fichas de Procesos/Subprocesos y el Normograma del CIPAA, los cuales fueron llenados por dicha dependencia y verificados por la Gerencia.-----

Que, la Subdirección de Planificación, eleva el expediente para su consideración.--

**POR TANTO:** De conformidad con la atribuciones conferidas por la Ley N° 73/90 “Carta Orgánica de la DINAC”, la Ley N° 2199/03 “Que dispone la reorganización de los Órganos Colegiados Encargados de la Dirección de Empresas y Entidades del Estado Paraguayo”.-----

**EL PRESIDENTE DE LA DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL**

**RESUELVE**

**Artículo 1° Aprobar,** los Procesos, Subprocesos, el Mapa de Procesos, las Fichas de Proceso/Subproceso y el Normograma del Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos - CIPAA de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil, conforme a los Anexos que se adjuntan y forman parte de la presente Resolución.-----

../2



Abg. NATALIA ROCHA  
Coordinadora  
Gestión de Documentos  
Secretaría General - DINAC

**MISIÓN:**  
Normar, administrar y controlar los procesos relacionados a la aviación civil y prestar servicios para satisfacer a las partes interesadas

**VISIÓN:**  
Ser reconocida por los altos estándares de seguridad y la calidad de los servicios prestados

**VALORES INSTITUCIONALES:**  
Integridad | Compromiso  
Transparencia | Trabajo en Equipo  
Respeto | Eficiencia

Avda. Mcal. López esq. 22 de Setiembre  
2do Piso. Teléfono: (021) 212 530  
E-mail: sec\_gral@dinac.gov.py  
Asunción - Paraguay

POR LA QUE SE APRUEBAN LOS PROCESOS, SUBPROCESOS, EL MAPA DE PROCESOS, LAS FICHAS DE PROCESO/SUBPROCESO Y EL NORMOGRAMA DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS - CIPAA DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DINAC), EN EL MARCO DE LA IMPLEMENTACIÓN DEL MODELO DE GESTIÓN POR PROCESOS DE LA NORMA DE REQUISITOS MÍNIMOS PARA SISTEMAS DE CONTROL INTERNO - NRM 2015.-----

Artículo 2° Dejar sin efecto, toda disposición contraria a la presente Resolución.-----

Artículo 3° Notificar, a la Subdirección de Planificación quien se encargará de notificar al Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos.-----

Artículo 4° Comunicar a quienes corresponda y cumplida, archivar.-----

*Fdo. por Don Nelson Mendoza Rolón (Presidente)*  
*Abg. Daniel A. Báez Argaña (Secretario General)*

Es Copia fiel del Original

DB.A/ev



Abg. NATALIA ACUÑA  
Coordinadora  
Gestión de Documentos  
Secretaría General - DINAC



MA6	Apoyo	Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos	<p>Preparación de notificaciones y recomendaciones de seguridad sobre los peligros potenciales detectados</p> <p>Recepción de formularios REPEL e IBIS</p> <p>Recepción de documentaciones varias Nacionales e Internacionales</p> <p>Verificación de Manuales y Reglamentos Nacionales.</p> <p>Actualización de enmiendas de los Anexos de la OACI</p> <p>Actualización de enmiendas del AIP</p> <p>Actualización de enmiendas del ARCM</p> <p>Inspección de seguridad Operacional de Aeródromos y Aeropuertos</p> <p>Verificación de las estructuras y estado de pista en los aeródromos y aeropuertos.</p> <p>Verificación de buzones disponibles en diferentes áreas.</p> <p>Registro y Archivo de BIS, REPEL y ALERTAS.</p> <p>Identificación de las especies: cantidad, ubicación, por estación de cultivos y presencia de animales, definiendo especies de fauna que han ingresado al aeródromo.</p> <p>Elaboración de Planillas de Estadística sobre Impacto de Aves y Presencia de Fauna dentro del predio de las terminales aéreas.</p> <p>Elaboración del anteproyecto de presupuesto del Centro de Investigación y Prevención de Gestión del Fondo Fijo</p> <p>Llenado de listado de bienes en desuso, de acuerdo a las solicitudes planteadas por las diferentes unidades y áreas técnicas del CIPAA.</p> <p>Recepción de Informe de accidente o Incidentes para dar alta dentro del sistema ECCAIRS (Alta de registro se refiere a la carga de datos dentro del sistema ECCAIRS)</p> <p>Capacitación e instrucción ECCAIR/ADREP.</p> <p>Verificación de existencia de stock de insumo, uniforme o útiles de oficina</p> <p>Biblioteca Técnica</p> <p>Realización de estadísticas a través del sistema ECCAIRS (Estadísticas generadas de los datos almacenados dentro del sistema ECCAIRS)</p>
		Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos	<p>Gestión de Logística</p>

COORDINACIÓN GENERAL DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS  
 DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
 MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
 DPTO. PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS  
 PP-A. FRANCISCO J. MENDOZA RECALDE  
 JEFE DE DPTO. DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS  
 CIPAA-DINAC

Lic. Juan F. Escobar  
 Perito Aeronáutica Material  
 Jefe Dpto. Logística  
 CIPAA-DINAC

Don Nelson Mendoza Rolón  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



## IDENTIFICACIÓN DE PROCESOS

Versión: 00

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

OBJETIVO: Realizar la investigación de Accidentes de la Aviación Civil del País, con criterio independiente, conforme a la legislación aplicable en la materia de competencia.

Cód.	PROCESO	OBJETIVO	CARGO RESPONSABLE
PRAG.1	Gestión de Investigación de Accidentes Aeronáuticos	Instituir la investigación técnicas de los accidentes de aviación civil conforme a las normas y métodos recomendados en las reglamentaciones vigentes.	Jefe de Departamento de Investigación de Accidentes Aeronáuticos
PRAG.2	Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronáuticos
PRAG.3	Gestión de Lógica	Proporcionar la asistencia logística al CIPAA para garantizar un funcionamiento eficiente	Jefe de Departamento de Logística



Sixto Neil Rivas V.  
Perito Aeronáutico Mat. No. 3.091  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
DINAC



Dr. Francisco J. Mendoza Recalde  
Jefe de Dpto. de DEPREAA  
CIPAA-DINAC



Dr. Esteban González  
Jefe de Dpto. de Logística CIPAA-DINAC



Don Nelson Mendoza Rolón  
Presidente

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



Versión: 00

## IDENTIFICACIÓN DE SUBPROCESOS

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN      PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS  
 MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos      CÓDIGO: MA6

Cód.	PROCESO	Cód.	SUBPROCESO	OBJETIVO	CARGO RESPONSABLE
PRA6.1	GESTIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AERONAUTICOS	SPRA6.1.1	Elaboración del Plan inicial para la investigación del Accidente o Incidente	Establecer el plan inicial para la investigación de acuerdo a las características del accidente o incidente	Jefe de Departamento de Investigación de Accidentes Aeronauticos
		SPRA6.1.2	Coordinación para realizar la investigación de accidente o incidente aeronautico.	Coordinar con el investigador de turno que se encargará de comprobar que en el sitio del accidente existen las seguridades para sus miembros de la comisión Investigadora, a efectos de realizar sus actividades sin poner en riesgo su seguridad personal.	Jefe de Departamento de Investigación de Accidentes Aeronauticos
		SPRA6.1.3	Análisis de documentos de la aeronave y tripulación	Analizar las condiciones operacionales de toda la tripulación y de la aeronave y verificar sus documentaciones.	Jefe de Departamento de Investigación de Accidentes Aeronauticos
		SPRA6.1.4	Análisis de evidencias	Buscar las evidencias relacionado al caso, para determinar factores contribuyentes que insiden en la operación para la ocurrencia de los accidentes e incidentes de aviación	Jefe de Departamento de Investigación de Accidentes Aeronauticos
		SPRA6.1.5	Presentación de informe tecnico final	Elaborar los informes detallados sobre las investigaciones realizadas y comunicar al superior inmediato del estado del avance de la misma.	Jefe de Departamento de Investigación de Accidentes Aeronauticos
		SPRA6.1.6	Llenado del Formulario de evaluación y Formularios de entrevistas personales	Evaluar y analizar factores humanos que insiden en la conducta de las tripulaciones y entrevistar a la tripulación, familiares, amigos compañeros de trabajo y personas de su alrededor a fin de recabar mayores informaciones del suceso, verificar el examen médico y psicológico y las evaluaciones periódicas de los afectados.	Jefe de Sección de Factor Humano

<b>PRAG.1</b>  <b>GESTIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AERONAUTICOS</b>	SPRA6.1.7	Estudio y analisis de la conducta de la tripulación en el momento del hecho.	Analizar y sistematizar los problemas que pudieron ocurrir en cabina.	Jefe de Sección de Factor Humano
	SPRA6.1.8	Analisis del estado emocional de la tripulación antes y durante la operación, en base a las evidencias que pudieran recopilarse.	Determinar los casos en que la fatiga, stress, cansancio, agotamiento de la tripulación, hayan tenido influencia en un accidente o incidente aeronáutico.	Jefe de Sección de Factor Humano
	SPRA6.1.9	Analisis de las grabaciones entre la tripulación y los servicios de tránsito aéreo.	Buscar las evidencias relacionado al caso para determinar si el Factor Humano incidió en la operación, para la ocurrencia del accidente y/o incidente de aviación.	Jefe de Sección de Factor Humano
	SPRA6.1.10	Presentación de informes detallados sobre las investigaciones realizadas	Elaborar el informe de acuerdo a las evidencias analizadas y se remite los resultados al superior inmediato	Jefe de Sección de Factor Humano
	SPRA6.1.11	Evaluación de las evidencias y analisis de todos los Factores materiales	Realizar la evaluación y el análisis de todos los factores materiales, para identificar posteriormente acciones personales que pudieron haber llevado a la ocurrencia del accidente y/o incidente aeronáutico.	Jefe de Sección de Factor Material
	SPRA6.1.12	Analisis de las piezas de la aeronave	Recabar todas las evidencias necesarias para determinar el correcto funcionamiento de todos los componentes de la aeronave.	Jefe de Sección de Factor Material
	SPRA6.1.13	Solicitud de las documentaciones correspondientes de mantenimiento de la aeronave siniestrada en cada caso.	solicitar, recopilar y analizar las documentaciones del mantenimiento de la aeronave siniestrada y comparar con lo establecido por la fábrica y las adendas emitidas para el correcto mantenimiento de la aeronave.	Jefe de Sección de Factor Material
	SPRA6.1.14	Analisis de las piezas de la aeronaves que se sospechen pudieron haber causado el accidente o incidente de aviación.	Analizar las piezas de la aeronaves que se sospechen pudieron haber causado el accidente o incidente de aviación para determinar fatiga, corrosión, fractura o sobreesfuerzo del material.	Jefe de Sección de Factor Material



**RUBEN PINO MUSTAFA**  
 Jefe de Sección Factor Material  
 DIAA-CIPAA-DINAC



**Miguel Bogado Castañeira**  
 Encargado de Operaciones de Vuelo Lic. 1.454  
 Jefe Secc. Factor Humano  
 DINAC - CIPAA



**Sixto Neil Rivas**  
 Perito Aeronáutico Mat/Nro. 1152  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA



**MSc. EMILIO VERRUCK GERKE**  
 COORDINADOR GENERAL Y SOCIOLOGO  
 CIPAA-DINAC

	Reconstrucción de la aeronave siniestrada	Realizar la reconstrucción de la aeronave siniestrada en los casos necesarios, para determinar su correcto funcionamiento.	Jefe de Sección de Factor Material
SPRA6.1.15	Análisis instrumental y demás componentes de la aeronave	Analizar el instrumental y demás componentes de la aeronave para determinar las condiciones de funcionamiento	Jefe de Sección de Factor Material
SPRA6.1.16	Análisis de las partes de la aeronave en laboratorios externos	Recomendar el análisis de las partes de la aeronave en laboratorios externos, de acuerdo a la necesidad que requiera cada caso	Jefe de Sección de Factor Material
SPRA6.1.17	Presentación de informes sobre el incidente o accidente de la aeronave.	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas y el estado de avance de las mismas.	Jefe de Sección de Factor Material
SPRA6.1.18	Análisis de las documentaciones del PPA.	Verificar las habilitaciones, cursos realizados y sus respectivas licencias.	Jefe de Sección de Factor Operacional
SPRA6.1.19	Análisis de las condiciones operacionales de la aeronave.	Verificar el manual de operaciones, el manual de mantenimiento y sus respectivos certificados.	Jefe de Sección de Factor Operacional
SPRA6.1.20	Estudio y análisis del Manual de Operaciones de la aeronave en cada caso y realizar el comparativo con la operación realizada.	Analizar la operación realizada por la tripulación de acuerdo al Manual de la aeronave.	Jefe de Sección de Factor Operacional
SPRA6.1.21	Evaluación de los factores meteorológicos que pudieron haber insidido en la operación aeronáutica.	Determinar la operación realizada en presencia de fenómenos significativos	Jefe de Sección de Factor Operacional
SPRA6.1.22			

**GESTIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS**

FR 6.1

**RUBEN PINO MUSTAFA**  
 Jefe de Sección Factor Material  
 DIAA-CIPAA-DINAC

**SIXTO NEIL RIVAS**  
 Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.09  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPA

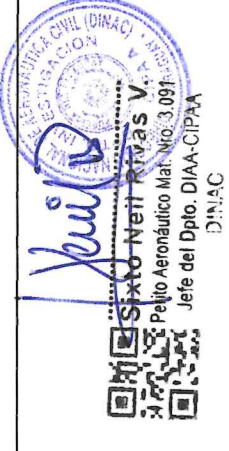
**BENIGNO MENDOZA ROLÓN**  
 Presidente  
 Director Nacional de Aeronáutica Civil



<b>GESTIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AERONAUTICOS</b>	SPRAG.1.23	Analisis de las condiciones durante la operación	Verificar y analizar el cumplimiento de las normas y procedimientos de operaciones conforme a la normativa vigente	Jefe de Sección de Factor Operacional
	SPRAG.1.24	Analisis de las grabaciones entre la tripulación y los servicios de tránsito aéreo	Determinar la incidencia de algunos factores durante la operación aérea que pudieran haber causado el accidente y/o incidente de aviación.	Jefe de Sección de Factor Operacional
	SPRAG.1.25	Analisis de las condiciones de operabilidad del aeródromo utilizado	Determinar y analizar las condiciones de operabilidad del aeródromo utilizado.	Jefe de Sección de Factor Operacional
	SPRAG.2.26	Presentación de Informe preliminar o final del incidente o accidente aeronautico.	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas y el estado de avance de las mismas.	Jefe de Sección de Factor Operacional
<b>GESTIÓN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONAUTICOS</b>	SPRAG.2.1	Prevención de Accidentes Aeronauticos	Analizar y evaluar los reportes de sucesos operacionales de la aviación en general a fin de recomendar normas y procedimientos para prevenir la ocurrencia de accidentes o incidentes.	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos
	SPRAG.2.2	Plan de normas, procedimientos y programas de prevención de accidentes	Proponer normas, procedimientos y programas aplicables a la prevención de accidentes.	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos
	SPRAG.2.3	Aplicación de programas de Instrucción y capacitación tendientes a mejorar la seguridad de vuelo	Realizar seguimientos para la aplicación de programas de Instrucción y capacitación tendientes a mejorar la seguridad de vuelo	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos
	SPRAG.2.4	Difusión de boletines de seguridad, informes y otras documentaciones para la prevención de accidentes de aviación	Promover la difusión de boletines de seguridad, informes para la prevención de accidentes de aviación.	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos



Sr. EMILO VERRUCK-GERKE  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC



Sr. Néstor Rojas V.  
 Piloto Aeronáutico Mat. No. 3.091  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
 DINAC



Sr. JUAN RAMON OCCAMPOS-PELLI  
 Jefe Sección Factor Operacional  
 C.S.J. Mat. 4273  
 DIAA-CIPAA-DINAC

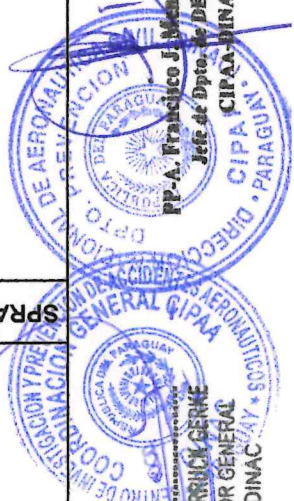


Sr. FRANCISCO J. MENDOZA RECALDE  
 Jefe de Dpto. de DIPREAA  
 CIPAA-DINAC  
 Sr. MARIO MENDOZA ROLÓN  
 Residente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

<b>PR6.2</b> <b>GESTIÓN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONAUTICOS</b>	SPRA6.2.5	Realización de encuestas, evaluaciones, fiscalizaciones o verificaciones o verificaciones.	Realizar encuestas, evaluaciones, fiscalizaciones o verificaciones relacionadas a la seguridad de vuelo.	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos
	SPRA6.2.6	Identificar y evaluar peligros potenciales a la seguridad de vuelo	Identificar peligros potenciales e implementar estrategias efectivas de mitigación de riesgos, los profesionales de la aviación pueden minimizar la probabilidad de accidentes e incidentes.	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos
	SPRA6.2.7	Preparación de notificaciones y recomendaciones de seguridad sobre los peligros potenciales detectados	Fomentar la seguridad operacional en el entorno operacional aeronáutico son esenciales el suministro y la rápida divulgación de información crítica para la seguridad operacional, como los avisos a los aviadores (NOTAM) y las directrices de aeronavegabilidad.	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos
	SPRA6.2.8	Recepción de formularios REPEL e IBIS	Remitir a la dependencia correspondiente para su conocimiento y para que realicen la mitigación del riesgo, se efectúa el análisis, emite recomendaciones, se eleva a la superioridad y se cierra el ciclo de prevención.	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos
	SPRA6.2.9	Recepción de documentaciones varias Nacionales e Internacionales	Emitir recomendaciones y se cierra el ciclo de prevención	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos
	SPRA6.2.10	Verificación de Manuales y Reglamentos Nacionales.	Verificar el Manual de instrucción y Capacitación.	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos
	SPRA6.2.11	Actualización de enmiendas de los Anexos de la OACI	Actualizar la Enmienda 15 del Anexo 13.	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos
	SPRA6.2.12	Actualización de enmiendas del AIP	Recibir y Actualizar	Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos



**ING. EMILIO VERRUCK GERNE**  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC



**Ing. Wilson Mendoza Rolón**  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

<b>PRAG.2</b>  <b>GESTIÓN DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONAUTICOS</b>	<b>Actualización de enmiendas del ARCM</b>	<b>Actualizar la Enmienda 2 del manual AIG del ARCM</b>	<b>Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos</b>	
	<b>Inspección de seguridad Operacional de Aerodromos y Aeropuertos</b>	<b>Verificar y analizar el cumplimiento de las normas y procedimientos de operaciones conforme a la normativa vigente</b>	<b>Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos</b>	
	<b>verificación de las estructuras y estado de pista en los aerodromos y aeropuertos.</b>	<b>Realizar Charlas de concienciación y realizar recomendaciones en materia de Prevención</b>	<b>Jefe de Departamento de Prevención de Accidentes Aeronauticos</b>	
	<b>Verificación de buzones disponibles en diferentes areas.</b>	<b>Recepcionar, registrar y analizar las diferentes situaciones que presenta el caso. Se efectua el analisis, emite recomendaciones, se eleva a la superioridad y se cierra el ciclo de prevencion</b>	<b>Jefe de Seccion Aviaro y Fauna</b>	
	<b>Registro y Archivo de BIS, REPEL y ALERTAS.</b>	<b>Mantener el archivo de registros de todos los casos de IBIS, REPEL y ALERTAS.</b>	<b>Jefe de Seccion Aviaro y Fauna</b>	
	<b>Identificación de las especies: cantidad, ubicación, por estación de cultivos y presencia de animales, definiendo especies de fauna que han ingresado al aeródromo.</b>	<b>Identificar las especies , su status y los patrones estacionales e informar a la Jefatura del Departamento de Ambiente.</b>	<b>Jefe de Seccion Aviaro y Fauna</b>	
	<b>Elaboración de Planillas de Estadística sobre Impacto de Aves y Presencia de Fauna dentro del predio de las terminales aéreas.</b>	<b>Realizar estadísticas de REPEL, IBIS y ALERTA remitir a la coordinación de SMS/ATS-AISP.</b>	<b>Jefe de Seccion Aviaro y Fauna</b>	
	<b>Elaboración del anteproyecto de presupuesto del Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos</b>	<b>Elaborar el anteproyecto de Presupuesto Anual del CIPAA y en base al mismo realizar el seguimiento administrativo correspondiente hasta su etapa final de concreción.</b>	<b>Jefe de Departamento de Logística</b>	
	<b>PRAG.3</b>  <b>GESTIÓN DE LOGISTICA</b>	<b>SPRA6.2.13</b> <b>SPRA6.2.14</b> <b>SPRA6.2.15</b> <b>SPRA6.2.16</b> <b>SPRA6.2.17</b> <b>SPRA6.2.18</b> <b>SPRA6.2.19</b> <b>SPRA6.3.1</b>		

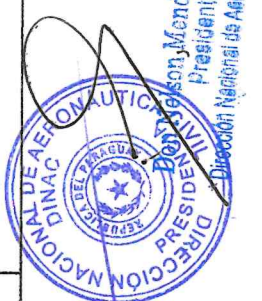
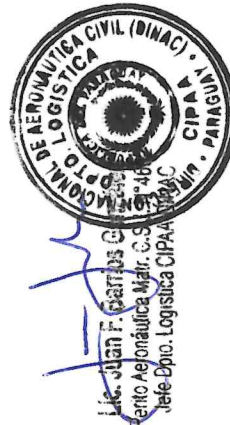
  
**MSc. EMILIO VERJUCA GONZALEZ**  
**COORDINADOR GENERAL**  
**CIPAA-DINAC**

  
**pp. A. Francisco J. Mendoza Recalde**  
**Jefe de Dpto. de DEP/REA**  
**CIPAA-DINAC**

  
**Tec. Arnaldo Daniel S. Urrutia**  
**Perito Tec. Aer. Matr. C.S.J. N° 4551**  
**Jefe de Sección Aviaro y Fauna**  
**Dpto. de DEP/REA-CIPAA-DINAC**

  
**Nelson Mendoza Rolón**  
**Presidente**  
**Dirección Nacional de Aeronáutica Civil**

<p style="text-align: center;"><b>GESTIÓN DE LOGÍSTICA</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Gestión del Fondo Fijo</b></p>	<p>Gestionar las compras por fondo fijo para el Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronauticos</p>	<p>Jefe de Departamento de Logística</p>
	<p style="text-align: center;">SPRA6.3.2</p>	<p>Llenado de listado de bienes en desuso, de acuerdo a las solicitudes planteadas por las diferentes unidades y áreas técnicas del CIPAA.</p>	<p>Jefe de Sección Abastecimiento y Biblioteca Técnica</p>
	<p style="text-align: center;">SPRA6.3.3</p>	<p>Recepción de Informe de accidente o Incidentes para dar alta dentro del sistema ECCAIRS (Alta de registro se refiere a la carga de datos dentro del sistema ECCAIRS)</p>	<p>Jefe de Departamento de Logística</p>
	<p style="text-align: center;">SPRA6.3.4</p>	<p>Capacitación e instrucción ECCAIR/ ADREP.</p>	<p>Jefe de Departamento de Logística</p>
	<p style="text-align: center;">SPRA6.3.5</p>	<p>Verificación de existencia de stock de insumo, uniforme o utiles de oficina</p>	<p>Jefe de Sección Abastecimiento y Biblioteca Técnica</p>
	<p style="text-align: center;">SPRA6.3.6</p>	<p>Biblioteca Técnica</p>	<p>Jefe de Sección Abastecimiento y Biblioteca Técnica</p>
	<p style="text-align: center;">SPRA6.3.7</p>	<p>Realización de estadísticas a través del Sistema ECCAIRS (estadísticas generadas de los datos almacenados dentro del sistema ECCAIRS)</p>	<p>Jefe del Departamento de Logística</p>
	<p style="text-align: center;">SPRA6.3.8</p>		



Lic. Juan F. Carras  
 Centro Aeronáutica Militar, C. S. 146  
 Jefe Dpto. Logística CIPAA - DINAC

Lic. Nataliam Arrúa Martínez  
 Jefe de Sec. Abast. y Biblioteca Técnica  
 LOGÍSTICA - CIPAA - DINAC

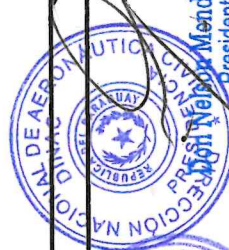

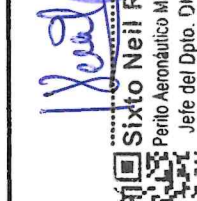


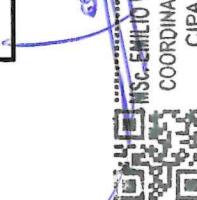

Lic. Robinson Mendoza Rolón  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



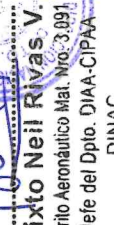
DINAC

**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**  
**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**  
**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos **CÓDIGO: MA6**  
**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos **CÓDIGO: PRA6.1.**  
**SUBPROCESO:** Elaboración del Plan inicial para la investigación del Accidente o Incidente **CÓDIGO: PRA6.1.1**

OBJETIVO	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
Instituir la investigación técnicas de los accidentes de aviación civil conforme a las normas y métodos recomendados en las reglamentaciones vigentes.		N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>		
INICIO	FIN	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
<b>PROVEEDORES</b>		
<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>		
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>		
<b>CLIENTES</b>		
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Notas y Memorándum conforme a instructivo y se remite a las Unidades	
<b>INDICADORES</b>		
<b>RECURSOS</b>		
<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>		
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Indicadores
<b>CONTROLES</b>		
	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados


  
**MSc. EMILIO VERRUCK GERME**  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC

  
**Sixto Neil Rivas V.**  
 Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.091  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
 DINAC

  
**Priscilla Neiza Mendoza Rolón**  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRA1.6.

SUBPROCESO: Coordinación para realizar la investigación de accidente o incidente aeronáutico.

CÓDIGO: SPRA,1.6.2

<b>OBJETIVO</b>	Coordinar con el investigador de turno que se encargará de comprobar que en el sitio del accidente existen las seguridades para sus miembros de la comisión Investigadora, a efectos de realizar sus actividades sin poner en riesgo su seguridad personal.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación		
<b>PROVEEDORES</b>		<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>		
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	<b>INDICADORES</b>  Expedientes ingresados y registrados



MSc. EMILIO VERRUCK GERVE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



Dr. Héctor Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRA1.6.

SUBPROCESO: Analisis de documentos de la aeronave y tripulación

CÓDIGO: SPRA, 1,6,3

<b>OBJETIVO</b>	Analizar las condiciones operacionales de toda la tripulación y de la aeronave y verificar sus documentaciones.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	<b>FIN</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MSC. EMILIO VERRUCK GEMME  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



BOB NELSON  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos **CÓDIGO: MA6**  
**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos **CÓDIGO: PRA1.6.**  
**SUBPROCESO:** Análisis de evidencias **CÓDIGO: SPRA1.6.4**

<b>OBJETIVO</b>	Buscar las evidencias relacionado al caso, para determinar factores contribuyentes que insiden en la operación para la ocurrencia de los accidentes e incidentes de aviación	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>INICIO</b>	Solicitar las documentaciones de la aeronave y la Tripulación		
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados
Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas			

**MSC. EMILIO VERRUCK GEMECINAC**  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC

**Sixto Neil Rivas V.**  
 Perito Aeronáutico Mat. No. 3.091  
 Jefe del Dpto. D/AA-CIPAA  
 DINAC

**Presidente Rolón**  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil






**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**  
 CÓDIGO: MA6  
 CÓDIGO: PRA1.6  
 CÓDIGO: PRA1.6.5

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos  
**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos  
**SUBPROCESO:** Presentación de informe técnico final

<b>OBJETIVO</b>	Elaborar los informes detallados sobre las investigaciones realizadas y comunicar al superior inmediato del estado del avance de la misma.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Analizar todas las evidencias de las partes de la aeronave	<b>FIN</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACIÓN GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados

  
  
  
  
**MSC. EMILIO YERRUCK GERNE**  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC

  
**Sixto Neil Rivas V.**  
 Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.091  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
 DINAC

  
**Nelson Mendoza Rolón**  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: **CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

PRINCIPIO: **GESTIÓN POR PROCESOS**

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRA1.6

SUBPROCESO: Llenado del Formulario de evaluación y Formularios de entrevistas personales

CÓDIGO: PRA1.6.6

<b>OBJETIVO</b>	Evaluar y analizar factores humanos que insiden en la conducta de las tripulaciones y entrevistar a la tripulación, familiares, amigos compañeros de trabajo y personas de su alrededor a fin de recabar mayores informaciones del suceso, verificar el examen médico y psicológico y las evaluaciones periódicas de los afectados.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	<b>FIN</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
<b>PROVEEDORES</b> Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b> Expediente- NOTAM	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b> Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b> Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b> Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b> Expedientes ingresados y registrados



MSc. EMILIO VERRUGGER  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



Miguel Bogado Castañera  
Ejecutivo de Operaciones en Vuelo (E.O.V.)  
Jefe Secc. Factor Humano  
DINAC - CIPAA

Dr. Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRA1.6

SUBPROCESO: Estudio y análisis de la conducta de la tripulación en el momento del hecho.

CÓDIGO: PRA1.6.7

<b>OBJETIVO</b>	Analizar y sistematizar los problemas que pudieron ocurrir en cabina.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación		
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>		
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	<b>INDICADORES</b>  Expedientes ingresados y registrados



MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



X...  
SIXTO NEIR RIVAS V.  
Perito Aeronáutico Mat. N° 3.091  
Jefe del Dpto. DINA-CIPAA



Miguel Bogado Castiñeira  
Encargado de Operaciones de Vuelo Lc. 1.454  
Jefe Secc. Factor Humano  
DINAC - CIPAA



Daniel Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

**SUBPROCESO:** Análisis del estado emocional de la tripulación antes y durante la operación, en base a las evidencias que pudieran recopilarse. **CÓDIGO:** PRA1.6.8

**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**CÓDIGO:** MA6

**CÓDIGO:** PRA1.6.

<b>OBJETIVO</b>	Determinar los casos en que la fatiga, stress, cansancio, agotamiento de la tripulación, hayan tenido influencia en un accidente o incidente aeronáutico.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	<b>FIN</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



**MSc. EMILIO VERRUCK GERKE**  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC-AGUAY \*



**Sixto Neil Rivas V.**  
Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.009  
Jefe del Dpto. DINA-CIPAA  
DINAC

**Miguel Bogado Castañeira**  
Encargado de Operaciones de Vuelo Lic. 1.454  
Jefe Secc. Factor Humana  
DINAC - CIPAA



**Dr. Donatino Mendozza Rolón**  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



DINAC

**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**  
**COMONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**  
**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos **CÓDIGO: MA6**  
**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos **CÓDIGO: PRA1.6.**  
**SUBPROCESO:** Análisis de las grabaciones entre la tripulación y los servicios de tránsito aéreo. **CÓDIGO: PRA1.6.9**

<b>OBJETIVO</b>	Buscar las evidencias relacionado al caso para determinar si el Factor Humano incidió en la operación, para la ocurrencia del accidente y/o incidente de aviación.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Determinar los casos en que la fatiga, stress, cansancio, agotamiento de la tripulación, hayan tenido influencia en un accidente o incidente aeronáutico.	<b>FIN</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronautica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronautica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



M.Sc. EMILIO VERRUCK GERKE  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC



Sixto Neil Rivas V.  
 Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.09  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
 DINAC

Miguel Bogado Castañeira  
 Encargado de Operaciones de Vuelo Lic. 149s  
 Jefe Secc. Factor Humano  
 DINAC - CIPAA

Don Iverson Mendoza Rolón  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronautica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**  
**CÓDIGO: MA6**  
**MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos**  
**PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos**  
**CÓDIGO: PRA1.6**  
**SUBPROCESO: Presentación de informes detallados sobre las investigaciones realizadas**  
**CÓDIGO: PRA1.6.10**

<b>OBJETIVO</b>	Elaborar el informe de acuerdo a las evidencias analizadas y se remite los resultados al superior inmediato	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Realizar la evaluación y el análisis de todos los factores materiales	<b>FIN</b>	Identificar posteriormente acciones personales que pudieron haber llevado a la ocurrencia del accidente y/o incidente aeronáutico.
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados





**MSC. EMILIO VERRUCK GENVE**  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC  


**Sixto Neil Rivás**  
 Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.06  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
 DINAC

**Miguel Bogado Castañeira**  
 Encargado de Operaciones de Vuelo Lic. 1.456  
 Jefe Sect. Factor Humano  
 DINAC - CIPAA

**Diego Wilson Mendoza Rolón**  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos      CÓDIGO: MA6  
**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos      CÓDIGO: PRE1.6  
**SUBPROCESO:** Evaluación de las evidencias y análisis de todos los Factores materiales      CÓDIGO: PRE1.6.11

OBJETIVO	ALCANCE DEL PROCESO	PROCESOS ASOCIADOS
Realizar la evaluación y el análisis de todos los factores materiales, para identificar posteriormente acciones personales que pudieron haber llevado a la ocurrencia del accidente y/o incidente aeronáutico.	<p align="center"><b>ALCANCE DEL PROCESO</b></p> <p>Recabar todas las evidencias</p>	N/A
INICIO	FIN	Determinar el correcto funcionamiento de todos los componentes de la aeronave.
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada
RECURSOS	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	CONTROLES
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada
		Indicadores
		Expedientes ingresados y registrados

**MSC. EMILIO VERRUCK GERKE**  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC-PARAGUAY

**SIXTO NEIL RIVAS V**  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
 Pteito Aeronáutico Mat. Nro. 3.091  
 DINAC

**RUBEN PINO MUSTAFA**  
 Jefe de Sección Factor Material  
 DIAA-CIPAA-DINAC

**DR. DIONISIO MENDOZA ROLÓN**  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos      **CÓDIGO:** MA6  
**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos      **CÓDIGO:** PRA1.6  
**SUBPROCESO:** Análisis de las piezas de la aeronave      **CODIGO:** PRA1.6.12

<b>OBJETIVO</b>	Recabar todas las evidencias necesarias para determinar el correcto funcionamiento de todos los componentes de la aeronave.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Solicitar, recopilar y analizar las documentaciones del mantenimiento de la aeronave siniestrada	<b>FIN</b>	Comparar con lo establecido por la fábrica y las adendas emitidas para el correcto mantenimiento de la aeronave.
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados

  
  
  
  
  
  
  
**RUBEN PINO MUSTAFA**  
 Jefe de Sección Factor Materia  
 DIAA-CIPAA-DINAC




MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC





DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: **CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

PRINCIPIO: **GESTIÓN POR PROCESOS**

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRE1.6

SUBPROCESO: Solicitud de las documentaciones correspondientes de mantenimiento de la aeronave siniestrada en cada caso. CÓDIGO: PRE1.6.13

<b>OBJETIVO</b>	solicitar, recopilar y analizar las documentaciones del mantenimiento de la aeronave siniestrada y comparar con lo establecido por la fabrica y las adendas emitidas para el correcto mantenimiento de la aeronave.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
-----------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------	-----

#### ALCANCE DEL PROCESO

<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	<b>FIN</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
---------------	-----------------------------------------------------------------------	------------	--------------------------------------------------------------------

PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)	CLIENTES
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MSc. EMILIO VERRUCK VERDE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



Sixto Neil Rivas V.  
Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.091  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA-DINAC



RUBEN PINO MUSTAFA  
Jefe de Sección Factor Material  
DIAA-CIPAA-DINAC



Doracelis Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



DINAC



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRA1.6

**SUBPROCESO:** Analisis de las piezas de la aeronaves que se sospechen pudieron haber causado el accidente o incidente de aviación. CÓDIGO: PRA1.6.14

OBJETIVO	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>		
INICIO	Realizar la reconstrucción de la aeronave siniestrada en los casos necesarios	FIN
		Para determinar su correcto funcionamiento.
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada  Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
RECURSOS	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	INDICADORES
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada  Expedientes ingresados y registrados



MSC. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



*[Signature]*  
SIXTO NEIR RIVAS V.  
Perito Aeronáutico Mat. No. 3.09  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
DINAC



*[Signature]*  
**RUBEN PINO MUSTAFA**  
Jefe de Sección Factor Material  
DIAA-CIPAA-DINAC



*[Signature]*  
MELISSA MENDOZA ROLÓN  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

**SUBPROCESO:** Reconstrucción de la aeronave siniestrada

CÓDIGO: MA6

CÓDIGO: PRA1.6

CÓDIGO: PRA1.6.15

<b>OBJETIVO</b>	Realizar la reconstrucción de la aeronave siniestrada en los casos necesarios, para determinar su correcto funcionamiento.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	<b>FIN</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



**MSc. EMILIO VERRUCK GERRE**  
 COORDINADOR GENERAL SOCIOECONOMICO  
 CIPAA-DINAC

**Sixto Neil Rivas**  
 Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.16  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
 DINAC

**RUBEN PINO MUSTAFA**  
 Jefe de Sección Factor Material  
 DIAA-CIPAA-DINAC

**Bernabé Mendoza Rolón**  
 Presidente  
 Director Nacional de Aeronáutica Civil





### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRA1.6

SUBPROCESO: Analisis instrumental y demás componentes de la aeronave

CÓDIGO: PRA1.6.16

<b>OBJETIVO</b>	Analizar el instrumental y demás componentes de la aeronave para determinar las condiciones de funcionamiento	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación		
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>		<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)		Expedientes ingresados y registrados



MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



Sixto Neil Rivas V.  
Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.059  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
DINAC

RUBEN PINO MUSTAFA  
Jefe de Sección Factor Material  
A.A-CIPAA-DINAC

Rubén Wilson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil





**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos  
**CÓDIGO:** MA6

**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos  
**CÓDIGO:** PRA1.6

**SUBPROCESO:** Análisis de las partes de la aeronave en laboratorios externos  
**CÓDIGO:** PRA1.6.17

<b>OBJETIVO</b>	Recomendar el análisis de las partes de la aeronave en laboratorios externos, de acuerdo a la necesidad que requiera cada caso	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	<b>FIN</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



**M.Sc. EMILIO VERRUCK GERKE**  
COORDINADOR GENERAL AVIAC  
CIPAA-DINAC



**Sixto Neil Rivas V.**  
Perito Aeronáutico Mat. Nro 3.000  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA-DINAC



**RUBEN PINO MUSTAFA**  
Jefe de Sección Factor Material  
DIAA-CIPAA-DINAC



**DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL**  
DINAC



DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRA1.6

SUBPROCESO: Presentación de Informes sobre el incidente o accidente de la aeronave.

CÓDIGO: PRA1.6.18







<b>OBJETIVO</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas y el estado de avance de las mismas.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	<b>FIN</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NotaM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados

**MS. EMILIO VERRUCK GERKE**  
COORDINADOR GENERAL CIPAA-DINAC

**SIXTO NEIR RIVAS V.**  
Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.091  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
DINAC

**RUBEN PINO MUSTAFA**  
Jefe de Sección Factor Humano  
DIAA-CIPAA-DINAC

**DR. ENRIQUE MENDOZA ROLÓN**  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRA1.6

SUBPROCESO: Análisis de las documentaciones del PPA.

CÓDIGO: PRA1.6.19

<b>OBJETIVO</b>	Verificar las habilitaciones, cursos realizados y sus respectivas licencias.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	<b>FIN</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
<b>PROVEEDORES</b>	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Expediente- NOTAM	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados

**COORDINACIÓN GENERAL CIPAA**  
**INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS**  
**DINAC**

**COORDINADOR GENERAL**  
**CIPAA-DINAC**

**MS. EMILIO VERRUGG GERKE**  
 COORDINADOR GENERAL

**DINAC**

**SIXTO NEIL RIVAS V.**  
 Perito Aeronáutico, Mat. Nro. 3.091  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA

**DINAC**

**DR. JUAN RAMÓN OCAMPOS PHILLIPS**  
 Jefe Sección Factor Operacional  
 C.S.J. Mat. 3273  
 DIAA-CIPAA-DINAC

**DINAC**

**DR. VÍCTOR MENDOZA ROLÓN**  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**  
**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS  
MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos  
PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos  
SUBPROCESO: Analisis de las condiciones operacionales de la aeronave.  
CÓDIGO: MA6  
CÓDIGO: PRA1.6  
CÓDIGO: PRA1.6.20

OBJETIVO	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>		
INICIO	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	CLIENTES
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
RECURSOS	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	INDICADORES
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Expedientes ingresados y registrados

**MSc. EMILIO VERRUJUN GERKE**  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC

**Sixto Neil Rivas V**  
Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.091  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
DINAC

**MANUEL OCAÑIPES PHILLIPS**  
Jefe Sección Factor Operacional  
C.S.J. Mat. 3273  
DIAA-CIPAA-DINAC

**Menaloza Rolón**  
Presidente  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DINAC





### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

CÓDIGO: MA6

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: PRA1.6

PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRE1.6.21

SUBPROCESO: Estudio y análisis del Manual de Operaciones de la aeronave en cada caso y realizar el comparativo con la operación realizada.

OBJETIVO	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
Instituir la investigación técnicas de los accidentes de aviación civil conforme a las normas y métodos recomendados en las reglamentaciones vigentes.		N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>		
INICIO	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	Determinar la operación realizada en presencia de fenómenos significativos
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
RECURSOS	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	CONTROLES
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada
		INDICADORES
		Expedientes ingresados y registrados



ING. EMILO VERRUECK GENKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



Sixto Neil Rivas V.  
Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.091  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA



C.S.J. Mat. 3273  
DIAA-CIPAA-DINAC



Robinson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

**CÓDIGO:** MA6

**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

**CÓDIGO:** PRE1.6

**SUBPROCESO:** Evaluación de los factores meteorológicos que pudieron haber insidido en la operación aeronáutica. **CÓDIGO:** PRE1.6.22

OBJETIVO	Determinar la operación realizada en presencia de fenómenos significativos	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
ALCANCE DEL PROCESO			
INICIO	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación		
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)	CLIENTES
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
RECURSOS	REPORTES E INFORMACION GENERADOS		
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)		
INDICADORES			
		Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados

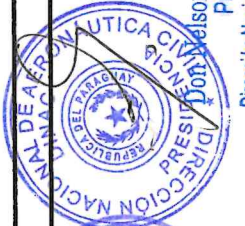


MSc. EMILIO VERRUGGERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



Sixto Neil Rivas  
Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.09  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
DINAC

CTA JUAN RAMON OCAMPOS PHILLIPS  
Jefe Sección Factor Operacional  
C.S.J. Mat. 3273  
DIAA-CIPAA-DINAC



Dom Wilson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos

CÓDIGO: PRE1.6

SUBPROCESO: Análisis de las condiciones durante la operación

CÓDIGO: PRE1.6.23

<b>OBJETIVO</b>	Verificar y analizar el cumplimiento de las normas y procedimientos de operaciones conforme a la normativa vigente	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación		
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>		<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



Sixto Neil Rivas  
Partido Aeronáutico Mat. Nro. 3.09  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
DINAC

CTA JUAN RAMÓN OCAMPOZ PHILLIPS  
Jefe Sección Factor Operacional  
C.S.J. Mat. 3273  
DIAA-CIPAA-DINAC

Pres. Don. Wilson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos      **CÓDIGO:** MA6  
**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos      **CÓDIGO:** PRA1.6  
**SUBPROCESO:** Análisis de las grabaciones entre la tripulación y los servicios de tránsito aéreo      **CÓDIGO:** PRA1.6.24

<b>OBJETIVO</b>	Determinar la incidencia de algunos factores durante la operación aérea que pudieran haber causado el accidente y/o incidente de aviación.		<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación						
<b>PROVEEDORES</b>	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	Expediente- NOTAM	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	<b>CLIENTES</b>	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	<b>CONTROLES</b>	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	<b>INDICADORES</b>	Expedientes ingresados y registrados

**ALCANCE DEL PROCESO**

**MSC. EMILIO VERRUSK GERKE**  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC - PARAGUAY

**Sixto Neil Rivas V.**  
 Perito Aeronáutico Mat. N° 3.0941  
 Jefe del Dpto. D/AA-CIPAA

**CTA JUAN RAMÓN OCAMPO PHILLIPS**  
 Jefe Sección Factor Operacional  
 C.S.J. Mat. 3273  
 DIAA-CIPAA-DINAC

**Donatón Mendoza Rolón**  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil





**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**  
**COMONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS  
MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos  
PROCESO: Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos  
SUBPROCESO: Análisis de las condiciones de operabilidad del aeródromo utilizado

OBJETIVO	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>		
INICIO	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	FIN
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada
RECURSOS	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	INDICADORES
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada
		Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
		Expedientes ingresados y registrados

**MS. EMILIO VERRUCK GERME**  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC

**Sixto Neil Rivas V.**  
Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.091  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
DINAC

**CTA JUAN RAMÓN OCAMPOS PHILLIPS**  
Jefe Sección Factor Operacional  
C.S.J. Mat. 3273  
DIAA-CIPAA-DINAC

**Doña Nelsa Mendoza Rolón**  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos  
**CÓDIGO:** MA6

**PROCESO:** Gestión de Investigación de Accidentes e Incidentes aeronáuticos  
**CÓDIGO:** PRA1.6

**SUBPROCESO:** Presentación de Informes de incidentes o accidentes aeronáuticos.  
**CÓDIGO:** PRA1.6.26

<b>OBJETIVO</b>	Presentar informes detallados sobre las investigaciones realizadas y el estado de avance de las mismas.	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Organizar la investigación de los accidentes o incidentes de aviación	<b>FIN</b>	Determinar y analizar las condiciones de operabilidad del aeródromo utilizado
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados

**INSE-EMILIO VERRUCK GERNE**  
 COORDINADOR GENERAL CIPAA  
 CIPAA-DINAC-TRAGUAY

**CTA JUAN RAMÓN OCAMPOS PHILLIPS**  
 Jefe Sección Factor Operacional  
 C.S.J. Mat. 3273  
 DIAA-CIPAA-DINAC

**Sixto Neil Rivas V**  
 Perito Aeronáutico Mat. N.º 3.093  
 Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA-Asignación

**Don Nelson Mendoza Rolón**  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**COMONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

CÓDIGO: SPRA 6.2.

SUBPROCESO: Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2.1

OBJETIVO		PROCESOS ASOCIADOS	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
Analizar y evaluar los reportes de sucesos operacionales de la aviación en general a fin de recomendar normas y procedimientos para prevenir la ocurrencia de incidentes.			
Analizar y evaluar los reportes de sucesos operacionales de la aviación en general		FIN	Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)	CLIENTES
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM , Recepción de Formularios REPEL, IBIS, ALERTAS	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
RECURSOS	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	CONTROLES	INDICADORES
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



Dr. Francisco J. Mendoza Recalde  
Jefe de Depto. de DEPREAA  
CIPAA-DINAC



Dr. Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**  
 MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos      CÓDIGO: MA6  
 PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos      CÓDIGO: SPRA 6.2.  
 SUBPROCESO: Plan de normas, procedimientos y programas de prevención de accidentes      CÓDIGO: SPRA 6.2.2

<b>OBJETIVO</b>	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Proponer normas, procedimientos y programas aplicables a la prevención de accidentes.	<b>FIN</b>	Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expedientes	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>





Msc. EMILIO VERRUCK GERKE  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC

Msc. Nelson Mendoza Rolón  
 Presidente  
 Director Nacional de Aeronáutica Civil





DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

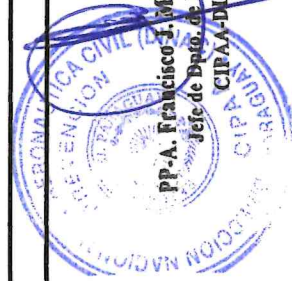
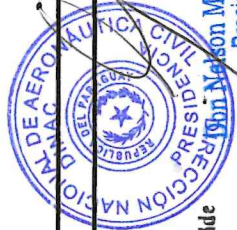
PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2

SUBPROCESO: Aplicación de programas de Instrucción y capacitación tendientes a mejorar la seguridad de vuelo

CÓDIGO: SPRA 6.2.3

OBJETIVO	PROCESOS ASOCIADOS		N/A
	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo		
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
INICIO	Realizar seguimientos para la aplicación de programas de Instrucción y capacitación tendientes a mejorar la seguridad de vuelo	FIN	Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
PROVEEDORES		SALIDAS (RESULTADOS)	
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	ENTRADAS (INSUMOS)	CLIENTES	
	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
RECURSOS		CONTROLES	
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	INDICADORES	
	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



PP-A. Francisco J. Mendoza Kecalde  
Jefe de Dep. de DEPREAA  
CIPAA-DINAC

Yon Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: **CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

PRINCIPIO: **GESTIÓN POR PROCESOS**

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

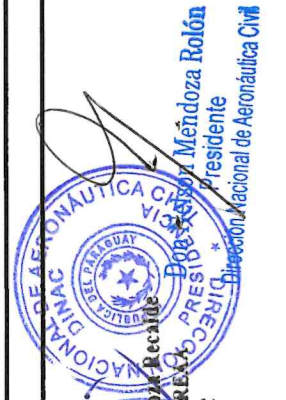
PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2

SUBPROCESO: Difusión de boletines de seguridad, informes y otras documentaciones para la prevención de accidentes de aviación

CÓDIGO: SPRA 6.2.4

OBJETIVO	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
ALCANCE DEL PROCESO			
INICIO	Promover la difusión de boletines de seguridad, informes para la prevención de accidentes de aviación.	FIN	Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
PROVEEDORES		ENTRADAS (INSUMOS)	
RECURSOS	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	
SALIDAS (RESULTADOS)		INDICADORES	
	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC





### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

**PROCESO:** Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2

**SUBPROCESO:** Formularios de encuestas, evaluaciones, fiscalizaciones o verificaciones

CÓDIGO: SPRA 6.2.5

OBJETIVO	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
ALCANCE DEL PROCESO			
INICIO	Realizar encuestas, evaluaciones, fiscalizaciones o verificaciones relacionadas a la seguridad de vuelo.	FIN	Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
PROVEEDORES	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	ENTRADAS (INSUMOS)	Expediente- NOTAM
		SALIDAS (RESULTADOS)	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada
RECURSOS	Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)
		CONTROLES	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada
		INDICADORES	Expedientes ingresados y registrados
		CLIENTES	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos



MSC. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC

PP-A. Francisco J. Mendoza Recalde  
Jefe de Dpto. de DEPREAA  
CIPAA-DINAC

PP-A. Francisco J. Mendoza Recalde  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: **CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

PRINCIPIO: **GESTIÓN POR PROCESOS**

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2

SUBPROCESO: Identificar y evaluar peligros potenciales a la seguridad de vuelo

CÓDIGO: SPRA 6.2.6

<b>OBJETIVO</b>	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo		<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>				
<b>INICIO</b>	Identificar peligros potenciales e implementar estrategias efectivas de mitigación de riesgos, los profesionales de la aviación pueden minimizar la probabilidad de accidentes e incidentes.		<b>FIN</b>	Emilitr recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
<b>PROVEEDORES</b>		<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM , Recepción de Formularios REPEL, IBIS, ALERTAS	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>		<b>INDICADORES</b>	
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados	



PP-A. FRANCISCO J. MENDOZA ROLÓN  
Jefe de Depto. de DEPREA  
CIPAA-DINAC

PP-A. FRANCISCO J. MENDOZA ROLÓN  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

#### COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

#### PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2

SUBPROCESO: Preparación de notificaciones y recomendaciones de seguridad sobre los peligros potenciales detectados

CÓDIGO: SPRA 6.2.7

OBJETIVO		PROCESOS ASOCIADOS	N/A
ALCANCE DEL PROCESO			
INICIO	FIN		Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)	CLIENTES
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM , Recepción de Formularios REPEL, IBIS, ALERTAS	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
RECURSOS	REPORTES E INFORMACIÓN GENERADOS	CONTROLES	INDICADORES
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MSC. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



PP-A Franchisco J. Mendoza Recalde  
Jefe de Dpto. de DPEP/REAA  
CIPAA-DINAC

PP-A Franchisco J. Mendoza Recalde  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

#### COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

#### PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

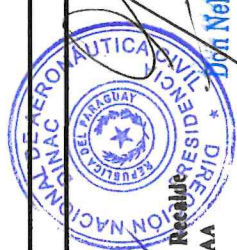
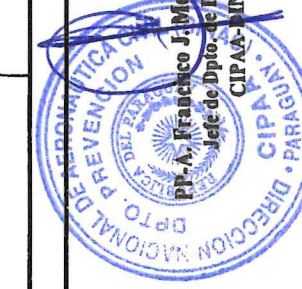
PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2

SUBPROCESO: Recepción de formularios REPEL e IBIS

CÓDIGO: SPRA 6.2.8

<b>OBJETIVO</b>	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Remitir a la dependencia correspondiente para su conocimiento y para que realicen la mitigación del riesgo, se efectúa el análisis, emite recomendaciones, se eleva a la superioridad y se cierra el ciclo de		
<b>PROVEEDORES</b>	USUARIOS- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
		Expediente , Recepción de Formularios REPEL, IBIS	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	<b>REPORTES E INFORMACIÓN GENERADOS</b>	<b>INDICADORES</b>
	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	<b>CONTROLES</b>	Expedientes ingresados y registrados
		Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada



MSC. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC

PP. A. FRANCISCO J. MENDOZA RECALDE  
JEFE DE DPTO. DE DEPREAA  
CIPAA-DINAC

DR. NELSON MENDOZA ROLÓN  
PRESIDENTE  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL



### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: **CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

PRINCIPIO: **GESTIÓN POR PROCESOS**

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6,2

SUBPROCESO: Recepción de documentaciones varias Nacionales e Internacionales

CÓDIGO: SPRA 6.2.9

OBJETIVO		PROCESOS ASOCIADOS	N/A
Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo			
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
INICIO	Remitir recomendaciones y se cierra el ciclo de prevención	FIN	Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
<b>PROVEEDORES</b>		<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>		<b>CONTROLES</b>	
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados
<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>		<b>INDICADORES</b>	



MSC. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC

PP-A. Francisco J. Mendoza Recalde  
Jefe de Dpto. de PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS  
Donatino Wilson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: **CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

PRINCIPIO: **GESTIÓN POR PROCESOS**

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2.

SUBPROCESO: Verificación de Manuales y Reglamentos Nacionales.

CÓDIGO: SPRA 6.2.10

<b>OBJETIVO</b>	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Verificar el Manual de instrucción y Capacitación.		
	<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente, Nota, Memorandum	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>		
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	<b>INDICADORES</b>  Expedientes ingresados y registrados

FIN  
Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.

SALIDAS (RESULTADOS)

ENTRADAS (INSUMOS)

CLIENTES

RECURSOS

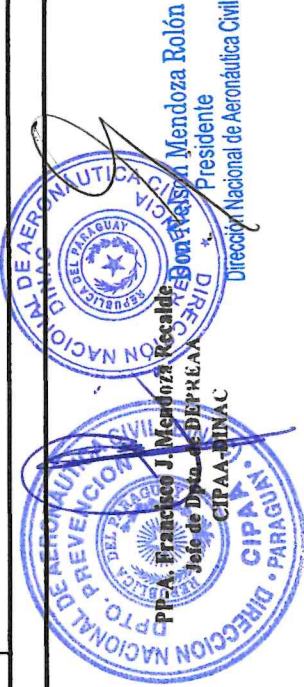
REPORTES E INFORMACION GENERADOS

CONTROLES

INDICADORES



MSC. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



PPA. FRANCISCO J. MENDOZA RECALDE  
Jefe de Departamento DEPREAAX  
CIPAA-DINAC  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
MENDOZA ROLÓN  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil





### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2

SUBPROCESO: Actualización de enmiendas de los Anexos de la OACI

CÓDIGO: SPRA 6.2.11

<b>OBJETIVO</b>	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Enmienda 15 del Anexo 13 (verificación)	<b>FIN</b>	Actualizar
<b>PROVEEDORES</b>	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
		Expediente- NOTAM	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>INDICADORES</b>
		Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Expedientes ingresados y registrados
		<b>CONTROL</b>	<b>CONTROL</b>
		Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada



Msc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC

Dr. Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil





**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

**CÓDIGO:** MA6

**PROCESO:** Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

**CÓDIGO:** SPRA 6.2

**SUBPROCESO:** Actualización de enmiendas del AIP

**CÓDIGO:** SPRA 6.2.12

<b>OBJETIVO</b>	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Recibe	<b>FIN</b>	Actualiza
<b>PROVEEDORES</b>	Entradas (INSUMOS)	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MSC. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



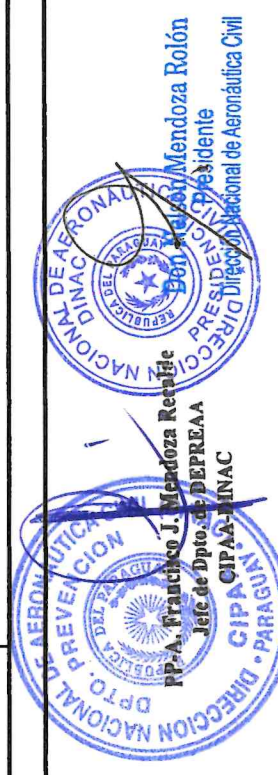


**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**  
**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos      **CÓDIGO:** MA6  
**PROCESO:** Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos                              **CÓDIGO:** SPRA 6.2  
**SUBPROCESO:** Actualización de enmiendas del ARCM                                      **CÓDIGO:** SPRA 6.2.13

OBJETIVO	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
ALCANCE DEL PROCESO			
INICIO	Enmienda 2 del manual AIG del ARCM (verificación)	FIN	Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)	CLIENTES
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
RECURSOS	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	CONTROLES	INDICADORES
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MSG-EMILIO VERRUCK GERKE  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC



**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos  
PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

SUBPROCESO: Inspección Anual de Aerodromos y Aeropuertos del Interior

**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

CÓDIGO: MA6

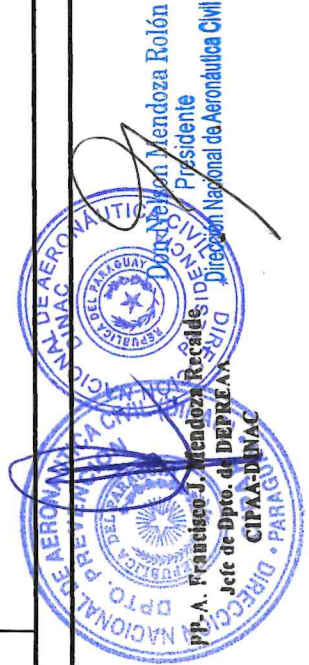
CÓDIGO: SPRA 6.2

CÓDIGO: SPRA 6.2.14

OBJETIVO		PROCESOS ASOCIADOS	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
INICIO	FIN	Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.	
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)	CLIENTES
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM , Recepción de Formularios REPEL, IBIS, ALERTAS	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
RECURSOS	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	CONTROLES	INDICADORES
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



Dr. FRANCISCO J. MENDOZA ROLÓN  
Presidente  
DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL  
DPTO. PREVENCIÓN DE ACCIDENTES AERONÁUTICOS  
CIPAA-DINAC



### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: **CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

PRINCIPIO: **GESTIÓN POR PROCESOS**

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2

SUBPROCESO: verificación de las estructuras y estado de pista en los aerodromos y aeropuertos.

CÓDIGO: SPRA 6.2.15

<b>OBJETIVO</b>	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Realizar Charlas de concienciación y realizar recomendaciones en materia de Prevención	<b>FIN</b>	Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MS-EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



PP-A. FRANCISCO J. MENDOZA ROLÓN  
Jefe de Dpto. de DEPREA  
CIPAA-DINAC



PP-A. FRANCISCO J. MENDOZA ROLÓN  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

*[Handwritten signature]*



### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

#### COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

#### PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

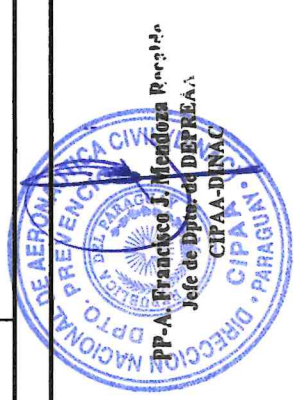
PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2.

SUBPROCESO: Verificación de buzones disponibles en diferentes áreas.

CÓDIGO: SPRA 6.2.16

<b>OBJETIVO</b>	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo		<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>				
<b>INICIO</b>	Recepcionar, registrar y analizar las diferentes situaciones que presenta el caso. Se efectúa el análisis, emite recomendaciones, se eleva a la superioridad y se cierra el ciclo de prevención		<b>FIN</b>	Emitir recomendaciones y procedimientos para evitar la ocurrencia de accidentes o incidentes de aviación.
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>	
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>	
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados	



Msc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC

PP-A. Francisco J. Mendoza Perola  
Jefe de Dpto. de DEPRRA  
CIPAA-DINAC

Téc. Arnaldo Daniel Malaff Urubaga  
Perito Téc. Aer. Mór. C.S.J. N° 4551  
Jefe de Sección Aviario y Faena  
Dpto. de DEPRRA-CIPAA-DINAC

Don Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

**CÓDIGO:** MA6

**PROCESO:** Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

**CÓDIGO:** SPRA 6.2

**SUBPROCESO:** Registro y Archivo de BIS, REPEL y ALERTAS

**CÓDIGO:** SPRA 6.2.17

<b>OBJETIVO</b>	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Mantener el archivo de registros de todos los casos de IBIS, REPEL y ALERTAS.	<b>FIN</b>	Se efectúa el análisis, emite recomendaciones, se eleva a la superioridad y se cierra el ciclo de prevención.
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM , Recepción de Formularios REPEL, IBIS, ALERTAS	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



**MSC. EMILIO VERRUCK GERKE**  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC

**PP. A. FRANCISCO J. MENDOZA RECALDE**  
Jefe de Dpto. de DEPREAA  
CIPAA-DINAC

**Téc. Arnaldo Danilo Milott Urbanga**  
Perito Téc. Aer. Matr. C.S.J. N° 4551  
Jefe de Sección Aviarío y Fama  
Dpto. de DEPREAA-CIPAA-DINAC



**DR. NELSON MENDOZA ROLÓN**  
PRESIDENTE  
Asociación Nacional de Aeronáutica Civil





**FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO**

**COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

**PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS**

**MACROPROCESO:** Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

**PROCESO:** Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2

**SUBPROCESO:** Identificación de las especies: cantidad, ubicación, por estación de cultivos y presencia de animales, definiendo especies de fauna que han ingresado al aeródromo.

OBJETIVO	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
ALCANCE DEL PROCESO			
INICIO	Identificar las especies, su status y los patrones estacionales e informar a la Jefatura del Departamento de Ambiente.	FIN	Realizar una Estadística Trimestral de los casos de IBIS, REPEL y ALERTAS.
PROVEEDORES	ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)	CLIENTES
Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	Expediente- NOTAM , Recepción de Formularios REPEL, IBIS, ALERTAS	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
RECURSOS	REPORTES E INFORMACION GENERADOS	CONTROLES	INDICADORES
Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados

MSC. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC

PP-A. Francisco J. Menteza Recalde  
Jefe de Dpto. de DEPREAA  
CIPAA-DINAC

Téc. Arnaldo Daniel Malvar Urnanga  
Perito Téc. Aer. Matr. C.S.L.J. N° 4551  
Jefe de Sección Aviario y Fauna  
Dpto. de DEPREAA-CIPAA-DINAC

Rob Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil







DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: SPRA 6.2

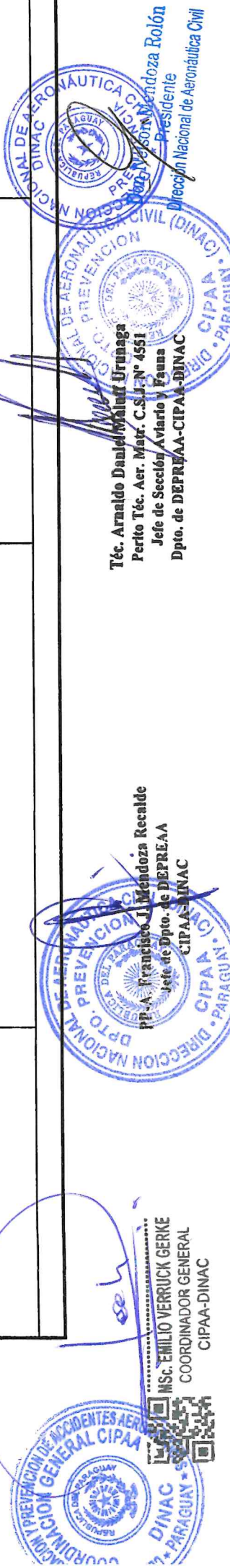
SUBPROCESO: Elaboración de Planillas de Estadística sobre Impacto de Aves y Presencia de Fauna dentro del predio de las terminales aéreas. CÓDIGO: SPRA 6.2.19

<b>OBJETIVO</b>	Prevenir y Fomentar la Seguridad Operacional de vuelo	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Realizar estadísticas de REPEL, IBIS y ALERTA remitir a la coordinación de SMS/ATS-AISP.		
<b>PROVEEDORES</b>	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b> Expediente- NOTAM , Recepción de Formularios REPEL, IBIS, ALERTAS	<b>CLIENTES</b> Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA - Pilotos
<b>RECURSOS</b>	Talentos Humanos, financieros y tecnológicos	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b> Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	<b>INDICADORES</b> Expedientes ingresados y registrados
<b>FIN</b>	Remitir a la coordinación de SMS/ATS-AISP.		
<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada		

Téc. Arnaldo Daniel Mendieta Urnanga  
 Perito Téc. Aer. Matr. C.S.U. N° 4551  
 Jefe de Sección Aviario y Fauna  
 Dpto. de DEPREAA-CIPAA-DINAC

PP.A. Francisco J. Méndez Recalde  
 Jefe de Dpto. de DEPREAA  
 CIPAA-DINAC

MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC





DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Logística

CÓDIGO: SPRA 6,3

SUBPROCESO: Elaboración del anteproyecto de presupuesto del Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: PRA 6.3.1

<b>OBJETIVO</b>	Proporcionar la asistencia logística al CIPAA para garantizar un funcionamiento eficiente	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Elaborar el anteproyecto de Presupuesto Anual del CIPAA y en base al mismo realizar el seguimiento administrativo correspondiente hasta su etapa final de concreción.	<b>FIN</b>	Remitir la Planilla Consolidada a la Coordinación del CIPAA
<b>PROVEEDORES</b>		<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	
Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	Expediente	<b>CLIENTES</b> Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA
<b>RECURSOS</b>		<b>CONTROLES</b>	
Talentos Humanos, tecnológicos	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	<b>INDICADORES</b> Expedientes ingresados y registrados





DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Logística

CÓDIGO: SPRA 6.3

SUBPROCESO: Gestión del Fondo Fijo

CÓDIGO: PRA 6.3.2

OBJETIVO	Proporcionar la asistencia logística al CIPAA para garantizar un funcionamiento eficiente	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
INICIO	Gestionar las compras por fondo fijo para el Centro de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos	FIN	Remitir la evaluación de desempeño del Personal del Departamento de Logística a la Coordinación del CIPAA
PROVEEDORES		SALIDAS (RESULTADOS)	
Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA	Expediente	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA
RECURSOS		REPORTES E INFORMACION GENERADOS	
Talentos Humanos, tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	
		CONTROLES	
		INDICADORES	
		Expedientes ingresados y registrados	




MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC





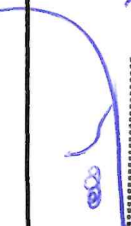

Lic. Juan F. Barris González  
Petic. Aeronáutica Mar.  
Jefe Dpto. Logística



Presidente  
Presidente Nacional de Aeronáutica Civil

 <p><b>FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO</b></p>	
<p><b>PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS</b></p> <p>CÓDIGO: MA6</p> <p>CÓDIGO: SPRA 6.3</p>	
<p><b>COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN</b></p> <p><b>MACROPROCESO:</b> Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos</p> <p><b>PROCESO:</b> Gestión de Logística</p> <p><b>SUBPROCESO:</b> Realizar listado de bienes en desuso, de acuerdo a las solicitudes planteadas por las diferentes unidades y áreas técnicas del CIPAA.</p>	
<b>OBJETIVO</b>	<p>Proporcionar la asistencia logística al CIPAA para garantizar un funcionamiento eficiente</p> <p style="text-align: right;">N/A</p>
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>	
<b>INICIO</b>	<p>Remitir al Departamento de Patrimonio los bienes muebles o equipos informáticos que ya no están en uso en el CIPAA.</p> <p>Remitir la Planilla Consolidada a la Coordinación del CIPAA de los bienes muebles dados de baja y luego su remisión al Departamento de Patrimonio.</p>
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>
Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA	Expediente
<b>RECURSOS</b>	<b>CONTROLES</b>
Talentos Humanos, tecnológicos	Expedientes ingresados y registrados
<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>INDICADORES</b>
Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA

**MSc. EMILIO VERRÜCK GERKE**  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC

**Lic. Juan F. Sarríos González**  
 Jefe Dpto. Logística CIPAA-DINAC

**Don Nelson Mendoza Rolón**  
 Presidente  
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Logística

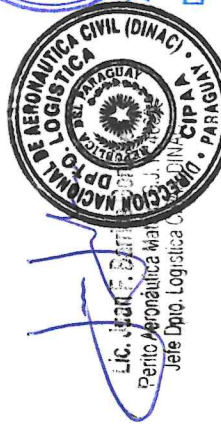
CÓDIGO: SPRA 6,3

SUBPROCESO: Recepción de Informe de accidente o Incidentes para dar alta y modificación dentro del sistema ECCAIRS (Alta y modificaciones de registro se refiere a la carga de datos dentro y

<b>OBJETIVO</b>	Proporcionar la asistencia logística al CIPAA para garantizar un funcionamiento eficiente	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Recibir y archivar el informe Preliminar o Final del Accidente e Incidente aeronáutico.	<b>FIN</b>	Archivo de informes finales y preliminares de Accidentes e Incidentes Aeronáuticos.
<b>PROVEEDORES</b>		<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	
Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA	Expediente	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA
<b>RECURSOS</b>		<b>CONTROLES</b>	
Talentos Humanos, tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	
		<b>INDICADORES</b>	
		Expedientes ingresados y registrados	



5030  
MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC



Lic. Juan Carlos Martínez  
Perito Aeronáutica Marítima  
Jefe Dpto. Logística



Don Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



DINAC

### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Logística

CÓDIGO: SPRA 6.3

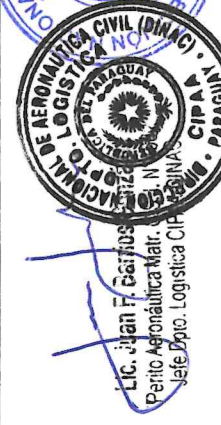
SUBPROCESO: Capacitación e instrucción ECCAIR/ADREP.

CÓDIGO: PRA 6.3.5

<b>OBJETIVO</b>	Proporcionar la asistencia logística al CIPAA para garantizar un funcionamiento eficiente	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Capacitar a los personales a su cargo para el manejo del Sistema ECCAIR/ADREP		
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA	Expediente	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>		
Talentos Humanos, tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)		
<b>INDICADORES</b>		<b>CONTROLES</b>	
Expedientes ingresados y registrados		Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	



  
**Msc. EMILIO VERRUCK GERKE**  
 COORDINADOR GENERAL  
 CIPAA-DINAC



  
**Lic. Juan F. Berrios**  
 Perito Aeronáutica Matr. N. N. N.  
 Jefe Dpto. Logística CIPAA-DINAC



  
**Pres. Nelson Mendoza Rolón**  
 Presidente



### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

PRINCIPIO: **GESTIÓN POR PROCESOS**

COMPONENTE: **CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

CÓDIGO: MA6

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

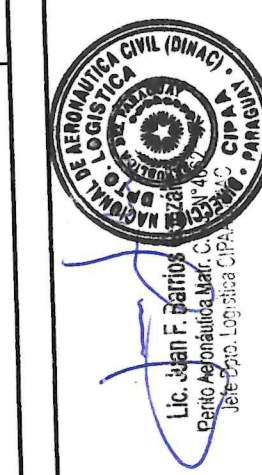
CÓDIGO: SPRA 6,3

PROCESO: Gestión de Logística

CÓDIGO: PREA 6.3.6

SUBPROCESO: Verificación de existencia de stock de insumo, uniforme o útiles de oficina

OBJETIVO		PROCESOS ASOCIADOS	N/A
Proporcionar la asistencia logística al CIPAA para garantizar un funcionamiento eficiente			
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
Proporcionar a los funcionarios del CIPAA, los insumos de oficina para los servicios diario.			
<b>INICIO</b>	<b>FIN</b>		
<b>PROVEEDORES</b>		<b>CLIENTES</b>	
Verificar existencia de stock de insumo o útiles de oficina y se anota necesidades		Usuarios - Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA	
<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>		<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	
Expediente		Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	
<b>RECURSOS</b>		<b>INDICADORES</b>	
Talentos Humanos, tecnológicos		Expedientes ingresados y registrados	
<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>		<b>CONTROLES</b>	
Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)		Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	





### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: **CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN**

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

PROCESO: Gestión de Logística

SUBPROCESO: Biblioteca Técnica

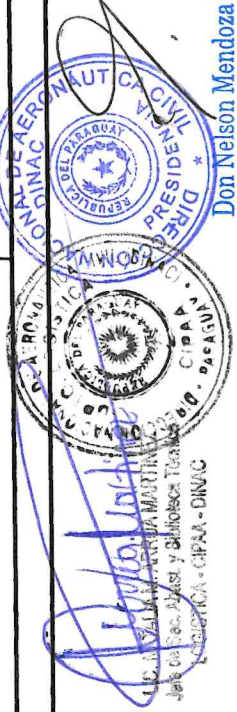
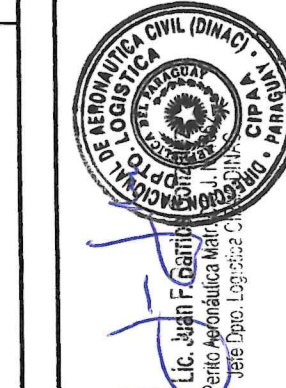
PRINCIPIO: **GESTIÓN POR PROCESOS**

CÓDIGO: MA6

CÓDIGO: SPRA 6.3

CÓDIGO: PRA 6.3.7

<b>OBJETIVO</b>	Proporcionar la asistencia logística al CIPAA para garantizar un funcionamiento eficiente	<b>PROCESOS ASOCIADOS</b>	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
<b>INICIO</b>	Resguardo de documentaciones de informes de Accidentes o Incidentes Finales o Preliminares de la Coordinación del CIPAA	<b>FIN</b>	Archivo de informes finales y preliminares de Accidentes e Incidentes Aeronáuticos.
<b>PROVEEDORES</b>	<b>ENTRADAS (INSUMOS)</b>	<b>SALIDAS (RESULTADOS)</b>	<b>CLIENTES</b>
Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA	Expediente	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada	Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA
<b>RECURSOS</b>	<b>REPORTES E INFORMACION GENERADOS</b>	<b>CONTROLES</b>	<b>INDICADORES</b>
Talentos Humanos, tecnológicos	Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)	Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	Expedientes ingresados y registrados



MSc. EMILIO VERRUCK GERKE  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC

Lic. Juan F. Garrido  
Perito Aeronáutica Mat.  
Jefe Dpto. Logística CIPAA

Don Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil





### FICHA DE PROCESO/SUBPROCESO

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

PROCESO: Gestión de Logística

CÓDIGO: SPRA 6.3




SUBPROCESO: Realización de estadísticas a través del sistema ECCAIRS (Estadísticas generadas de los datos almacenados dentro del sistema ECCAIRS)

CÓDIGO: PRA 6.3.8

OBJETIVO	Proporcionar la asistencia logística al CIPAA para garantizar un funcionamiento eficiente	PROCESOS ASOCIADOS	N/A
<b>ALCANCE DEL PROCESO</b>			
INICIO	Remitir estadísticas solicitadas a través del Sistema ECCAIRS		
PROVEEDORES		ENTRADAS (INSUMOS)	SALIDAS (RESULTADOS)
Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA	Expediente	Expediente registrado en el Sistema de Mesa de Entrada  Usuarios- Áreas dependientes de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil- Áreas dependientes del CIPAA	
RECURSOS		INDICADORES	
Talentos Humanos, tecnológicos		Expeditos ingresados y registrados	
REPORTES E INFORMACION GENERADOS		CONTROLES	
Registro en el Sistema de Mesa de Entrada - Asignación de Numero de Expediente (en el caso de ingreso por primera vez)		Numeración del Expediente en el Sistema de Mesa de Entrada	


  
 MSc. EMILIO VERRUCK GERKE
   
 COORDINADOR GENERAL
   
 CIPAA-DINAC


  
 Ltc. Juan F. Barrios
   
 Partido Aeronáutica Material
   
 Sub-Dpto. Logística


  

  

  
 Lic. Nelson Merdoza Rolón
   
 Presidente
   
 Dirección Nacional de Aeronáutica Civil



## NORMOGRAMA

Versión: 00

COMPONENTE: CONTROL DE LA PLANIFICACIÓN

PRINCIPIO: GESTIÓN POR PROCESOS

MACROPROCESO: Gestión de Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos

CÓDIGO: MA6

Jerarquía de la Norma	Número/Fecha	Título	Artículo	Aplicación Específica	Proceso/Subproceso al que aplica Nombre
Constitución Nacional	14/6/1905	Constitución Nacional de la República del Paraguay	General	Establece las declaraciones fundamentales de los derechos, deberes y garantías del ciudadano	PRA6.1 - PRA6.2 - PRA6.3
Convenio de Chicago	7 de dic de 1944	Convenio sobre Aviación Civil Internacional	Anexo 13	Investigación de Accidentes e incidentes de aviación	PRA6.1 - PRA6.2 - PRA6.3
Codigo Aeronautico	1860/02	XVI De la Investigación de accidentes e incidentes de aviación	Art. 301	Todo accidente o incidente de aviación, que se produzca en territorio paraguayo, así como los que ocurran en aeronaves paraguayas en aguas o territorios no sujetos a la soberanía de otro Estado, será investigado por los organismos especializados de la Autoridad Aeronáutica Civil, para determinar las causas, establecer las medidas y acciones correctivas tendientes a evitar su repetición y hacer efectiva la responsabilidad que	PRA6.1 - PRA6.2 - PRA6.3
DINAC R 13	Res. N° 603/2024	DINAC R 13 "Reglamento de Investigación y Prevención de Accidentes e Incidentes Aeronáuticos	General	Republica del Paraguay - Dirección Nacional de Aeronáutica Civil	PRA6.1 - PRA6.2 - PRA6.3
DINAC R 113	Res. N° 920/2016	Requisitos de notificación y reporte de accidentes e incidentes de aviación	General	Republica del Paraguay - Dirección Nacional de Aeronáutica Civil	PRA6.1 - PRA6.2 - PRA6.3

Don Nelson Mendoza Rolón  
Presidente  
Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

Lic. Juan P. Santos Guizaco  
Jefe Dpto. Logística CIPAA-DINAC

P.A. Francisco J. Mendoza Recalde  
Jefe de Dpto. de DIFREAA  
CIPAA-DINAC

Sixto Neil Rivas V.  
Perito Aeronáutico Mat. Nro. 3.097  
Jefe del Dpto. DIAA-CIPAA  
DINAC

MSc. EMILIO VERRUJAN GERRI  
COORDINADOR GENERAL  
CIPAA-DINAC