

PARAGUAY DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA PUBLICACIONES ESTACIÓN RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO JOSÉ MARTÍ C/ CNEL J. FÉLIX BOGADO TEL. : +595 21 7585012 TEL. : +595 21 7585010 AFTN : SGASYRYN – SGASYNYX E-MAIL: ais_publicaciones@dinac.gov.py aispublicacionespy@gmail.com	 DINAC	AMDT AIRAC 01 14 MAY 2026
--	--	--

FECHA DE EFECTIVIDAD: 09 JUL 2026

ELIMINAR			INSERTAR	
	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA
GEN	0.2-1	07 APR 2026	0.2-1	09 JUL 2026
GEN	0.4-1	07 APR 2026	0.4-1	09 JUL 2026
GEN	0.4-2	07 APR 2026	0.4-2	09 JUL 2026
GEN	0.4-3	07 APR 2026	0.4-3	09 JUL 2026
GEN	0.4-4	07 APR 2026	0.4-4	09 JUL 2026
GEN	0.4-5	07 APR 2026	0.4-5	09 JUL 2026
GEN	1.7-8	23 APR 2025	1.7-8	09 JUL 2026
GEN	1.7-14	30 OCT 2025	1.7-14	09 JUL 2026
GEN	3.2-6	07 APR 2026	3.2-6	09 JUL 2026
GEN	3.2-7	07 APR 2026	3.2-7	09 JUL 2026
AD	2.4-1	23 APR 2025	2.4-1	09 JUL 2026
AD	2.5-7	07 AUG 2025	2.5-7	09 JUL 2026
AD	2.5-8	30 OCT 2025	2.5-8	09 JUL 2026
AD	2.5-9	07 AUG 2025	2.5-9	09 JUL 2026
AD	2.5-9.1	07 AUG 2025	-----	-----
AD	2.5-10	07 AUG 2025	2.5-10	09 JUL 2026
AD	-----	-----	2.5-10.1	09 JUL 2026
AD	2.5-11	07 AUG 2025	2.5-11	09 JUL 2026
AD	2.5-12	07 AUG 2025	2.5-12	09 JUL 2026
AD	-----	-----	2.5-13	09 JUL 2026
AD	-----	-----	2.5-14	09 JUL 2026
AD	-----	-----	2.5-15	09 JUL 2026
AD	-----	-----	2.5-16	09 JUL 2026
AD	-----	-----	2.5-17	09 JUL 2026

El Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), agradecerá la comunicación de cualquier error verificado en esta Enmienda (AMDT) a los teléfonos:

➤ **+595 21 7585012**

➤ **+595 21 7585010**

E-mail: ais_publicaciones@dinac.gov.py

aispublicacionespy@gmail.com

Esta Enmienda incorpora los siguientes Suplementos AIP y NOTAM que la presente quedan cancelados:

*** NOTAM A0513/26**

*** NOTAM A0590/26**

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

PÁGINA		FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
PARTE 1			1.7-7	18 AUG 16		2.2-35
GENERALIDADES (GEN)		▶	1.7-8	09 JUL 2026		2.2-36
GEN 0			1.7-9	26 JAN 2023		2.2-37
	0.1-1	05 SEP 2024	1.7-10	02 NOV 2023		2.2-38
	0.1-2	05 SEP 2024	1.7-11	02 NOV 2023		2.3-1
	0.1-3	05 SEP 2024	1.7-12	02 NOV 2023		2.3-2
	0.1-4	05 SEP 2024	▶ 1.7-14	09 JUL 2026		2.3-3
▶	0.2-1	09 JUL 2026	1.7-15	26 JAN 2023		2.4-1
	0.3-1	05 SEP 2024	GEN 2			2.4-2
▶	0.4-1	09 JUL 2026	2.1-1	21 MAY 2020		2.5-1
▶	0.4-2	09 JUL 2026	2.1-2	23 APR 2025		2.6-1
▶	0.4-3	09 JUL 2026	2.1-3	01 MAR 18		2.6-2
▶	0.4-4	09 JUL 2026	2.2-1	10 OCT 19		2.7-1
▶	0.4-5	09 JUL 2026	2.2-2	10 OCT 19		2.7-2.1
	0.5-1	05 SEP 2024	2.2-3	10 OCT 19		2.7-2.2
	0.6-1	05 SEP 2024	2.2-4	30 MAR 17		2.7-2.3
	0.6-2	05 SEP 2024	2.2-5	10 OCT 19		2.7-2.4
	0.6-3	05 SEP 2024	2.2-6	10 OCT 19		2.7-2.5
GEN 1			2.2-7	10 OCT 19		2.7-2.6
	1.1-1	16 MAY 2024	2.2-8	10 OCT 19		2.7-3.1
	1.1-2	02 NOV 2023	2.2-9	10 OCT 19		2.7-3.2
	1.1-3	30 OCT 2025	2.2-10	30 MAR 17		2.7-3.3
	1.2-1	27 NOV 03	2.2-11	10 OCT 19		2.7-3.4
	1.2-2	08 NOV 18	2.2-12	15 DEC 11		2.7-3.5
	1.2-3	08 AUG 2024	2.2-13	10 OCT 19		2.7-3.6
	1.2-4	23 APR 2025	2.2-14	10 OCT 19		2.7-4.1
	1.2-5	23 APR 2025	2.2-15	10 OCT 19		2.7-4.2
	1.2-6	23 APR 2025	2.2-16	10 OCT 19		2.7-4.3
	1.2-7	23 APR 2025	2.2-17	10 OCT 19		2.7-4.4
	1.2-8	23 APR 2025	2.2-18	10 OCT 19		2.7-4.5
	1.3-1	07 MAR 13	2.2-19	10 OCT 19		2.7-4.6
	1.3-2	07 MAR 13	2.2-20	10 OCT 19		2.7-5.1
	1.4-1	07 MAR 13	2.2-21	10 OCT 19		2.7-5.2
	1.4-2	17 JUN 03	2.2-22	30 MAR 17		2.7-5.3
	1.5-1	09 SEP 2021	2.2-23	10 OCT 19		2.7-5.4
	1.5-2	17 JUN 03	2.2-24	30 MAR 17		2.7-5.5
	1.6-1	14 JUL 2022	2.2-25	10 OCT 19		2.7-5.6
	1.6-2	16 MAY 2024	2.2-26	10 OCT 19		2.7-6.1
	1.6-3	23 APR 2025	2.2-27	10 OCT 19		2.7-6.2
	1.6-4	03 NOV 2022	2.2-28	10 OCT 19		2.7-6.3
	1.7-1	30 AUG 17	2.2-29	10 OCT 19		2.7-6.4
	1.7-2	18 AUG 16	2.2-30	10 OCT 19		2.7-6.5
	1.7-3	18 AUG 16	2.2-31	10 OCT 19		2.7-6.6
	1.7-4	04 FEB 2026	2.2-32	10 OCT 19		2.7-7.1
	1.7-5	18 AUG 16	2.2-33	10 OCT 19		2.7-7.2
	1.7-6	23 APR 2025	2.2-34	10 OCT 19		2.7-7.3

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
2.7-7.4	30 OCT 2025	3.1-7	07 APR 2026	4.2-1	03 NOV 2022
2.7-7.5	30 OCT 2025	3.2-1	18 APR 2024	4.2-2	03 NOV 2022
2.7-7.6	30 OCT 2025	3.2-2	02 NOV 2023	PARTE 2 EN RUTA (ENR)	
2.7-8.1	30 OCT 2025	3.2-3	02 NOV 2023		
2.7-8.2	30 OCT 2025	3.2-4	07 APR 2026	ENR 0	
2.7-8.3	30 OCT 2025	3.2-5	07 APR 2026	0.6-1	01 MAR 18
2.7-8.4	30 OCT 2025	▶ 3.2-6	09 JUL 2026	0.6-2	01 MAR 18
2.7-8.5	30 OCT 2025	▶ 3.2-7	09 JUL 2026	ENR1	
2.7-8.6	30 OCT 2025	3.2-8	28 NOV 2024	1.1-1	01 MAR 18
2.7-9.1	30 OCT 2025	3.2-9	28 NOV 2024	1.1-2	30 JUN 11
2.7-9.2	30 OCT 2025	3.3-1	08 AUG 2024	1.1-3	24 MAY 18
2.7-9.3	30 OCT 2025	3.3-2	31 AUG 06	1.1-4	24 MAY 18
2.7-9.4	30 OCT 2025	3.3-3	31 AUG 06	1.1-5	01 MAR 18
2.7-9.5	30 OCT 2025	3.3-4	31 AUG 06	1.1-6	01 MAR 18
2.7-9.6	30 OCT 2025	3.3-5	08 AUG 2024	1.2-1	05 FEB 15
2.7-10.1	30 OCT 2025	3.3-6	18 APR 2024	1.2-2	30 JUN 11
2.7-10.2	30 OCT 2025	3.4-1	24 SEP 15	1.2-3	30 JUN 11
2.7-10.3	30 OCT 2025	3.4-2	10 DEC 15	1.3-1	30 JUN 11
2.7-10.4	30 OCT 2025	3.4-3	24 NOV 05	1.3-2	30 JUN 11
2.7-10.5	30 OCT 2025	3.4-4	02 FEB 17	1.3-3	30 JUN 11
2.7-10.6	30 OCT 2025	3.4-5	02 FEB 17	1.3-4	30 JUN 11
2.7-11.1	30 OCT 2025	3.4-6	02 FEB 17	1.4-1	30 JUN 11
2.7-11.2	30 OCT 2025	3.5-1	30 OCT 2025	1.4-2	30 JUN 11
2.7-11.3	30 OCT 2025	3.5-2	30 OCT 2025	1.4-3	30 JUN 11
2.7-11.4	30 OCT 2025	3.5-3	23 JAN 2025	1.4-4	30 JUN 11
2.7-11.5	30 OCT 2025	3.5-4	23 JAN 2025	1.4-5	30 JUN 11
2.7-11.6	30 OCT 2025	3.5-5	23 JAN 2025	1.4-6	30 JUN 11
2.7-12.1	30 OCT 2025	3.6-1	30 OCT 2025	1.4-7	08 AUG 2024
2.7-12.2	30 OCT 2025	3.6-2	18 AUG 16	1.5-1	26 ABR 07
2.7-12.3	30 OCT 2025	3.6-3	30 OCT 2025	1.5-2	26 ABR 07
2.7-12.4	30 OCT 2025	3.6-4	21 MAY 2020	1.6-1	14 JUL 2022
2.7-12.5	30 OCT 2025	3.6-5	21 MAY 2020	1.6-2	01 MAR 18
2.7-12.6	30 OCT 2025	3.6-6	08 AUG 2024	1.6-3	01 MAR 18
2.7-13.1	30 OCT 2025	3.6-7	30 AUG 17	1.6-4	01 MAR 18
2.7-13.2	30 OCT 2025	3.6-8	30 AUG 17	1.6-5	05 DEC 19
2.7-13.3	30 OCT 2025	GEN 4		1.7-1	06 DEC 18
2.7-13.4	30 OCT 2025	4.1-1	02 AUG 12	1.7-2	06 DEC 18
2.7-13.5	30 OCT 2025	4.1-2	03 NOV 2022	1.7-3	06 DEC 18
2.7-13.6	30 OCT 2025	4.1-3	03 NOV 2022	1.7-4	06 DEC 18
GEN 3		4.1-4	03 NOV 2022	1.7-5	06 DEC 18
3.1-1	18 APR 2024	4.1-5	08 NOV 18	1.7-6	06 DEC 18
3.1-2	26 MAR 2020	4.1-6	02 AUG 12	1.7-7	06 DEC 18
3.1-3	30 AUG 17	4.1-7	02 AUG 12	1.7-8	10 OCT 19
3.1-4	21 MAY 2020	4.1-8	03 NOV 2022	1.8-1	30 AUG 07
3.1-5	30 AUG 17	4.1-9	02 AUG 12	1.8-2	22 MAR 12
3.1-6	26 MAR 2020	4.1-10	08 NOV 18	1.8-3	22 MAR 12

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
1.8-4	29 NOV 12	1.15-4	19 MAY 2022	3.3-3.12	28 NOV 2024
1.8-5	30 JUN 11	1.15-5	19 MAY 2022	3.3-3.13	28 NOV 2024
1.8-6	30 JUN 11	1.15-6	19 MAY 2022	3.3-3.14	28 NOV 2024
1.8-7	30 JUN 11	1.15-7	19 MAY 2022	3.3-3.15	23 JAN 2025
1.8-8	29 NOV 12	1.15-8	19 MAY 2022	3.3-3.16	28 NOV 2024
1.8-9	10 OCT 19	1.15-9	07 AUG 2025	3.3-3.17	28 NOV 2024
1.8-10	06 DEC 18	1.15-10	07 AUG 2025	3.3-3.18	28 NOV 2024
1.8-11	30 JUN 11	1.15-11	07 AUG 2025	3.4-1	17 JUN 03
1.8-12	29 NOV 12	1.15-12	19 MAY 2022	3.5-1	17 JUN 03
1.8-13	30 JUN 11	1.15-13	19 MAY 2022	3.6-1	17 JUN 03
1.9-1	26 MAY 16	1.15-14	19 MAY 2022	ENR 4	
1.9-2	16 MAY 2024	1.15-15	07 AUG 2025	4.1-1	07 APR 2026
1.9-3	23 APR 2025	1.15-16	07 AUG 2025	4.2-1	10 JUN 04
1.9-4	23 APR 2025	1.15-17	19 MAY 2022	4.2-2	10 JUN 04
1.10-1	18 AUG 16	ENR 2		4.3-1	23 JAN 2025
1.10-2	18 AUG 16	2.1-1	03 NOV 2022	4.3-2	23 JAN 2025
1.10-3	07 DEC 17	2.1-2	30 SEP 04	4.4-1	21 JUN 18
1.10-4	18 AUG 16	2.1-3	17 JUN 03	ENR 5	
1.10-5	18 AUG 16	2.2-1	08 NOV 18	5.1-1	04 NOV 2021
1.10-6	18 AUG 16	2.2-2	24 MAY 18	5.1-2	04 NOV 2021
1.10-7	18 AUG 16	2.2-3	20 NOV 08	5.1-3	04 NOV 2021
1.10-8	18 AUG 16	2.2-4	07 AUG 2025	5.2-1	04 NOV 2021
1.10-9	18 AUG 16	ENR 3		5.2-2	04 NOV 2021
1.10-10	18 AUG 16	3.1-1	28 NOV 2024	5.3-1	10 DEC 15
1.10-11	18 AUG 16	3.1-2	28 NOV 2024	5.4-1	17 JUN 03
1.10-12	18 AUG 16	3.1-3	23 JAN 2025	5.5-1	21 JUN 18
1.10-13	18 AUG 16	3.1-4	23 JAN 2025	5.6-1	30 OCT 2025
1.10-14	18 AUG 16	3.1-5	23 JAN 2025	5.6-2	30 OCT 2025
1.11-1	17 JUN 03	3.1-6	23 JAN 2025	5.6-3	30 OCT 2025
1.12-1	19 JUL 18	3.1-7	23 JAN 2025	5.6-4	30 OCT 2025
1.12-2	19 JUL 18	3.1-8	23 JAN 2025	5.6-5	30 OCT 2025
1.12-3	19 JUL 18	3.1-9	23 JAN 2025	5.6-6	30 OCT 2025
1.12-4	19 JUL 18	3.3-1	10 JUL 14	5.6-7	30 OCT 2025
1.12-5	19 JUL 18	3.3-2	20 OCT 11	5.6-8	30 OCT 2025
1.12-6	19 JUL 18	3.3-3	20 OCT 11	5.6-9	30 OCT 2025
1.13-1	19 JUL 18	3.3-3.1	28 NOV 2024	5.6-10	30 OCT 2025
1.14-1	20 DEC 07	3.3-3.2	23 JAN 2025	5.6-11	30 OCT 2025
1.14-2	20 DEC 07	3.3-3.3	23 JAN 2025	5.6-12	30 OCT 2025
1.14-3	17 JUN 03	3.3-3.4	23 JAN 2025	ENR 6	
1.14-4	17 JUN 03	3.3-3.5	28 NOV 2024	6.1-1	07 AUG 2025
1.14-5	17 JUN 03	3.3-3.6	18 APR 2024	6.1-2	07 AUG 2025
1.14-6	17 JUN 03	3.3-3.7	28 NOV 2024	6.1-3	04 NOV 2021
1.14-7	17 JUN 03	3.3-3.8	28 NOV 2024	PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
1.15-1	19 MAY 2022	3.3-3.9	18 APR 2024	AD 0	
1.15-2	19 MAY 2022	3.3-3.10	23 JAN 2025	AD 0	
1.15-3	19 MAY 2022	3.3-3.11	28 NOV 2024	0.6-1	07 APR 2026

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
	0.6-2	05 OCT 2023		2.1-23	28 NOV 2024		2.1-46.1	28 NOV 2024
	0.6-3	05 OCT 2023		2.1-23.1	28 NOV 2024		2.1-46.2	28 NOV 2024
	0.6-4	05 OCT 2023		2.1-23.2	28 NOV 2024		2.1-47	28 NOV 2024
	0.6-5	08 AUG 2024		2.1-24	28 NOV 2024		2.1-48	28 NOV 2024
	0.6-6	08 AUG 2024		2.1-24.1	28 NOV 2024		2.1-48.1	18 APR 2024
AD 1				2.1-24.2	28 NOV 2024		2.1-49	28 NOV 2024
	1.1-1	30 SEP 04		2.1-25	28 NOV 2024		2.1-50	28 NOV 2024
	1.1-2	10 JUN 04		2.1-25.1	28 NOV 2024		2.2-1	23 APR 2025
	1.1-3	26 JAN 2023		2.1-25.2	28 NOV 2024		2.2-2	07 AUG 2025
	1.1-4	26 JAN 2023		2.1-26	28 NOV 2024		2.2-3	30 OCT 2025
	1.2-1	27 NOV 03		2.1-26.1	28 NOV 2024		2.2-4	07 AUG 2025
	1.3-1	02 NOV 2023		2.1-26.2	28 NOV 2024		2.2-5	30 OCT 2025
	1.3-2	08 AUG 2024		2.1-27	28 NOV 2024		2.2-6	04 FEB 2026
	1.3-3	19 JUL 18		2.1-27.1	28 NOV 2024		2.2-7	24 MAY 18
	1.4-1	17 JUN 03		2.1-27.2	28 NOV 2024		2.2-8	18 APR 2024
	1.5.1	04 FEB 2026		2.1-28	28 NOV 2024		2.2-9	26 MAR 2020
AD 2				2.1-28.1	28 NOV 2024		2.2-10	07 AUG 2025
	2.1-1	23 APR 2025		2.1-28.2	28 NOV 2024		2.2-11	07 AUG 2025
	2.1-2	23 APR 2025		2.1-29	28 NOV 2024		2.2-11.1	07 AUG 2025
	2.1-3	30 OCT 2025		2.1-30	28 NOV 2024		2.2-12	23 JAN 2025
	2.1-4	03 APR 14		2.1-31	28 NOV 2024		2.2-12.1	23 JAN 2025
	2.1-4.1	03 APR 14		2.1-32	28 NOV 2024		2.2-13	28 NOV 2024
	2.1-4.2	23 JAN 2025		2.1-33	28 NOV 2024		2.2-13.1	28 NOV 2024
	2.1-5	30 OCT 2025		2.1-34	28 NOV 2024		2.2-14	28 NOV 2024
	2.1-6	10 JUL 14		2.1-35	28 NOV 2024		2.2-14.1	28 NOV 2024
	2.1-7	07 AUG 2025		2.1-36	28 NOV 2024		2.2-15	28 NOV 2024
	2.1-8	09 SEP 2021		2.1-37	28 NOV 2024		2.2-16	28 NOV 2024
	2.1-9	17 JUN 03		2.1-38	28 NOV 2024		2.2-17	28 NOV 2024
	2.1-10	27 NOV 03		2.1-39	28 NOV 2024		2.2-18	28 NOV 2024
	2.1-11	17 JUN 03		2.1-40	28 NOV 2024		2.2-19	28 NOV 2024
	2.1-12	17 JUN 03		2.1-41	28 NOV 2024		2.2-19.1	28 NOV 2024
	2.1-13	28 NOV 2024		2.1-41.1	28 NOV 2024		2.2-20	28 NOV 2024
	2.1-14	07 AUG 2025		2.1-41.2	28 NOV 2024		2.2-20.1	28 NOV 2024
	2.1-14.1	05 OCT 2023		2.1-42	28 NOV 2024		2.2-21	23 JAN 2025
	2.1-14.2	07 AUG 2025		2.1-42.1	28 NOV 2024		2.2-22	18 APR 2024
	2.1-15	28 NOV 2024		2.1-42.2	28 NOV 2024		2.2-23	28 NOV 2024
	2.1-16	28 NOV 2024		2.1-43	28 NOV 2024		2.2-24	28 NOV 2024
	2.1-16.1	28 NOV 2024		2.1-43.1	28 NOV 2024		2.3-1	23 APR 2025
	2.1-17	28 NOV 2024		2.1-43.2	28 NOV 2024		2.3-2	10 JUN 04
	2.1-17.1	28 NOV 2024		2.1-44	28 NOV 2024		2.3-3	20 AUG 15
	2.1-18	28 NOV 2024		2.1-44.1	28 NOV 2024		2.3-4	23 JAN 2025
	2.1-18.1	28 NOV 2024		2.1-44.2	28 NOV 2024		2.3-5	30 OCT 2025
	2.1-19	28 NOV 2024		2.1-45	28 NOV 2024		2.3-6	05 FEB 15
	2.1-20	28 NOV 2024		2.1-45.1	28 NOV 2024		2.3-7	06 DEC 18
	2.1-21	28 NOV 2024		2.1-45.2	28 NOV 2024		2.3-8	07 APR 2026
	2.1-22	28 NOV 2024		2.1-46	28 NOV 2024		2.3-9	07 APR 2026

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
	2.3-10	07 APR 2026		2.6-6	10 DEC 15
	2.3-12	07 AUG 2025		2.6-7	07 AUG 2025
	2.3-12.1	07 AUG 2025		2.6-8	05 OCT 2023
	2.3-13	07 AUG 2025		2.6-9	07 AUG 2025
	2.3-13.1	07 AUG 2025		2.6-10	07 AUG 2025
	2.3-16	05 OCT 2023		2.6-11	05 OCT 2023
▶	2.4-1	09 JUL 2026		2.7-1	05 OCT 2023
	2.4-2	16 MAY 2024		2.7-2	05 OCT 2023
	2.4-3	16 MAY 2024		2.7-3	05 OCT 2023
	2.4-4	23 JAN 2025		2.7-4	05 OCT 2023
	2.4-5	30 OCT 2025		2.7-5	30 OCT 2025
	2.4-6	19 JUL 18		2.7-6	05 OCT 2023
	2.4-7	16 MAY 2024		2.7-7	05 OCT 2023
	2.4-8	19 JUL 18		2.7-8	07 AUG 2025
	2.4-9	07 AUG 2025		2.7-10	05 OCT 2023
	2.4-10	05 OCT 2023		2.7-11	07 AUG 2025
	2.4-11	07 AUG 2025		2.7-11.1	07 AUG 2025
	2.4-11.1	07 AUG 2025		2.7-12	07 AUG 2025
	2.4-12	07 AUG 2025		2.7-12.1	07 AUG 2025
	2.4-12.1	07 AUG 2025		2.7-13	07 AUG 2025
	2.4-13	07 AUG 2025		2.7-14	07 AUG 2025
	2.4-14	07 AUG 2025		2.8-1	16 MAY 2024
	2.4-15	05 OCT 2023		2.8-2	16 MAY 2024
	2.5-1	07 AUG 2025		2.8-3	16 MAY 2024
	2.5-2	07 AUG 2025		2.8-4	16 MAY 2024
	2.5-3	30 OCT 2025		2.8-5	30 OCT 2025
	2.5-4	30 OCT 2025		2.8-6	16 MAY 2024
	2.5-5	30 OCT 2025		2.8-7	16 MAY 2024
	2.5-6	06 DEC 18		2.8-8	16 MAY 2024
▶	2.5-7	09 JUL 2026		2.8-9	16 MAY 2024
▶	2.5-8	09 JUL 2026		2.8-9.1	16 MAY 2024
▶	2.5-9	09 JUL 2026	AD 3		
▶	2.5-10	09 JUL 2026		3.1-1	18 APR 2024
▶	2.5-10.1	09 JUL 2026		3.1-2	08 AUG 2024
▶	2.5-11	09 JUL 2026		3.1-3	02 NOV 2023
▶	2.5-12	09 JUL 2026		3.1-4	07 APR 2026
▶	2.5-13	09 JUL 2026		3.2-1	05 OCT 2023
▶	2.5-14	09 JUL 2026		3.2-2.1	19 JUL 18
▶	2.5-15	09 JUL 2026			
▶	2.5-16	09 JUL 2026			
▶	2.5-17	09 JUL 2026			
	2.6-1	23 APR 2025			
	2.6-2	10 DEC 15			
	2.6-3	10 DEC 15			
	2.6-4	23 JAN 2025			
	2.6-5	30 OCT 2025			

Obs.: Las páginas resaltadas en negrita y señaladas con este símbolo “▶” indican que fueron afectadas por esta Enmienda (AMDT).

Capítulo 17

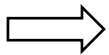
17.2 No se aplica, carta aeronáutica 1:500000.

Capítulo 18

18.2 No se aplica, carta de navegación aeronáutica, escala pequeña.

Capítulo 19

19.2 No se aplica, carta de posición.



5. **ANEXO 5.** Unidades de medidas que se emplearán en las operaciones aéreas y terrestres (Quinta edición – Julio 2010).

Ninguna

6. **ANEXO 6.** Operación de aeronaves. (I – Cuarta edición – julio 2001), (II – Sexta edición – Julio 1998), (III – Quinta edición – Julio 2001).

Ninguna

7. **ANEXO 7.** Marca de nacionalidad y de matrícula de las aeronaves. (Quinta edición – Julio 2003).

Ninguna

8. **ANEXO 8.** Aeronavegabilidad (Novena edición – Julio 2001).

CAPÍTULO 1

1.2 Aspecto de diseño de los requisitos adecuados de aeronavegabilidad

1.2.7 Las limitaciones en el uso de agentes extintores de acuerdo con el Protocolo de Montreal de 1987 pueden llevar a impactos regulatorios aún por determinar.

CAPÍTULO 2

2.4 Aprobación de la producción

2.4.5 La DINAC no certifica organizaciones de producción, no certifica diseños, no efectúa validación de Certificados de Tipo. La DINAC efectúa aceptación de Certificado de Tipo.

CAPÍTULO 8

8.4 Luces de navegación y luces anticollisión

8.4.2 Esta disposición se refiere a efectos de las luces de los observadores externos, en referencia a “deslumbramiento perjudicial”. Las regulaciones de los Estados Unidos no abordan el efecto de las luces de las aeronaves en los observadores externos. Sin embargo, la visibilidad de otros pilotos y el efecto de las luces en otras tripulaciones se han considerado.

- 10. ANEXO 10 – Telecomunicaciones Aeronáuticas** (Volumen I – Sexta edición – Julio 2006) (Volumen II – Sexta edición – Octubre 2001) (Volumen III – Segunda edición – Julio 2007) (Volumen IV – Cuarta edición – Julio 2007) (Volumen V – Segunda edición – Julio 2001)

Volumen IV – Vigilancia

Capítulo 6 – Sistema de Multilateración. No aplica

Apéndice A: Características del sistema del sistema de aterrizaje por microondas; y los adjuntos.

I Radio Ayudas para la Navegación

Adjunto A – Determinación de los objetivos de la integridad y continuidad de servicio mediante el método del árbol de riesgos.

Adjunto E – Texto de orientación sobre la verificación previa al vuelo del equipo VOR de abordó.

Adjunto F – Texto de orientación relativo a la confiabilidad y disponibilidad de Radiocomunicaciones y de radioayudas para la navegación.

Adjunto G – Información y texto de orientación sobre la aplicación de las normas y métodos recomendados relativos al MLS.



- 11 ANEXO 11 – Servicio de Tránsito Aéreo** (Decimoquinta edición – Julio 2018)

Apéndice 8 – Requisitos Relativos al Servicio de Diseño de Procedimientos de Vuelo y Funcionamiento de unidades técnicas PANS OPS.

Apéndice 9 – Servicio de Información de Vuelo de Aeródromo.

Apéndice 10 – Guía para la elaboración de un Manual descriptivo de la organización del Proveedor de Servicios de Tránsito Aéreo (MADOR ATSP).

Apéndice 11 – Guía para la elaboración de un Manual de Dependencia ATS y AFIS (MADE ATS, MADE AFIS).

Apéndice 12 – Marco para un Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional (SMS).

Adjunto D: Requisitos para Planes de Contingencia del Servicio de Tránsito Aéreo.

- 12 ANEXO 12 – Búsqueda y Salvamento** (Novena edición – Julio 2024)

Capítulo 6 – Obligatoriedad del uso y registro de las balizas de emergencias de 406 MHZ (Ver DINAC R 12)

Apéndice 2 – Guía para la Elaboración del Manual del Proveedor SAR (MADOR) – (Ver DINAC R12)

Apéndice 3 – Guía para la Elaboración del Manual SAR (MANSAR) – (Ver DINAC R12)

Apéndice 4 – Guía para la Elaboración del Plan de Operaciones de Salvamento a Gran Escala (MRO) – (Ver DINAC R12)

- 13 ANEXO 13 – Investigación y Prevención de Accidentes Aeronáuticos** (Novena edición – Julio 2001)

Ninguna

- 14 ANEXO 14 – Aeródromos** (Cuarta edición – Julio 2004)

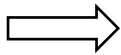
Ninguna

Aeropuerto Internacional Prof. Dr. PAC. Luis M. Argaña (SGME)				
Plano de Aeródromo / Helipuerto				
PAG. AD 2.3-10	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. LUIS M. ARGANA (SGME)	-	07 APR 2026
Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)				
PAG. AD 2.3-12	Escala gráfica	RNP Z RWY 01	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.3-13	Escala gráfica	RNP Z RWY 19	-	07 AUG 2025
Carta de Aproximación Visual (VAC)				
PAG. AD 2.3-16	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. LUIS M. ARGANA (SGME)	-	05 OCT 2023

Aeropuerto Internacional Prof. Dr. PAC. Augusto Roberto Fuster (SGPJ)				
Plano de Aeródromo / Helipuerto				
PAG. AD 2.4-10	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. Augusto Roberto Fuster (SGPJ)	-	05 OCT 2023
Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)				
PAG. AD 2.4-11	Escala gráfica	RNP Z RWY 03	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.4-12	Escala gráfica	RNP Z RWY 21	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.4-13	Escala gráfica	NDB Z RWY 03	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.4-14	Escala gráfica	NDB Z RWY 21	-	07 AUG 2025
Carta de Aproximación Visual (VAC)				
PAG. AD 2.4-15	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. PROF. DR. PAC. Augusto Roberto Fuster (SGPJ)	-	05 OCT 2023



Aeropuerto Internacional Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)				
Plano de Aeródromo				
PAG. AD 2.5-8	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)	-	09 JUL 2026
Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)				
PAG. AD 2.5-9	Escala gráfica	ILS OR LOC Z RWY 20	-	09 JUL 2026
PAG. AD 2.5-10	Escala gráfica	RNP Z RWY 20	-	09 JUL 2026
PAG. AD 2.5-11	Escala gráfica	VOR Z RWY 02	-	09 JUL 2026
PAG. AD 2.5-12	Escala gráfica	VOR Z RWY 20	-	09 JUL 2026
PAG. AD 2.5-13	Escala gráfica	VOR Y RWY 02	-	09 JUL 2026
PAG. AD 2.5-14	Escala gráfica	VOR Y RWY 20	-	09 JUL 2026
Carta de Área – CTR Encarnación				
PAG. AD 2.5-15	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)	-	09 JUL 2026
Carta de Aproximación Visual (VAC)				
PAG. AD 2.5-16	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)	-	09 JUL 2026
Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI Tipo A (AOC)				
PAG. AD 2.5-17	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. Tte. Ramón Amin Ayub González (SGEN)	-	09 JUL 2026



Aeropuerto Internacional Tte. Cnel. P.A.M. Carmelo Peralta (SGCO)				
Plano de Aeródromo / Helipuerto				
PAG. AD 2.6-8	Escala gráfica	AEROPUERTO INTL. Tte. Cnel. P.A.M. Carmelo Peralta (SGCO)	-	05 OCT 2023
Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)				
PAG. AD 2.6-9	Escala gráfica	NDB Z RWY 03	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.6-10	Escala gráfica	NDB Z RWY 21	-	07 AUG 2025
Plano de Obstáculo de Aeródromo – OACI Tipo A (AOC)				
PAG. AD 2.6-11	Escala Horizontal	AEROPUERTO INTL. Tte. Cnel. P.A.M. Carmelo Peralta (SGCO)	-	05 OCT 2023

Aeródromo Hernandarias / Itaipú (SGIB)				
Plano de Aeródromo / Helipuerto				
PAG. AD 2.7-10	Escala gráfica	Aeródromo Hernandarias / Itaipú (SGIB)	-	05 OCT 2023
Carta de Aproximación por Instrumentos (IAC)				
PAG. AD 2.7-11	Escala gráfica	RNP Z RWY 03	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.7-12	Escala gráfica	RNP Z RWY 21	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.7-13	Escala gráfica	NDB Z RWY 03	-	07 AUG 2025
PAG. AD 2.7-14	Escala gráfica	NDB Z RWY 21	-	07 AUG 2025

Aeropuerto Carlos Miguel Jiménez – Internacional O/R (SGPI)				
Plano de Aeródromo				
PAG. AD 2.8-9	Escala gráfica	Aeropuerto Carlos Miguel Jiménez Internacional O/R (SGPI)	-	16 MAY 2024

AD 2. AERÓDROMOS

SGPJ AD 2.4-1 INDICADOR DE LUGAR Y NOMBRE DEL AERÓDROMO

SGPJ – PEDRO JUAN CABALLERO/“PROF. DR. PAC. AUGUSTO ROBERTO
FUSTER/INTERNACIONAL”

SGPJ AD 2.4-2 DATOS GEOGRÁFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

1	Coordenadas del ARP y emplazamiento en el AD	S22°38'27,04" – W055°49'56,15"
2	Dirección y distancia desde (ciudad)	17 km. de la Ciudad
3	Elevación/Temperatura de referencia	1851' (564 M) – 32,1°C
4	Variación Magnética/Cambio anual	17°W (2023)
⇒ 5	Administración, dirección, teléfono, telefax, télex, AFS del AD	Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (DINAC) Teléfonos: +595 21 6882913
6	Ondulación Geoidal (M)	THR 21 Norte Centro 8,63M (28,31FT) THR 03 Sur Centro 8,64M (28,35FT)
7	Tipos de tránsito permitidos (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Observaciones	Clave de Referencia AD – 3B

SGPJ AD 2.4-3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

1	Administración del AD	07:00 a 15:00 Hs. Local 1000/1800UTC
2	Aduanas y migraciones	O/R
3	Dependencias de sanidad	O/R
4	Oficina AIS	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO)	H24
6	Oficina de notificación MET	HJ, O/R
7	ATS	H24
8	Abastecimiento de combustible	NIL
9	Servicios de escala	NIL
10	Seguridad	H24
11	Descongelamiento	NIL
12	Observaciones	NIL

SGEN AD 2.5-17 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
TWR	ENCARNACIÓN TWR	118.0 MHZ 118.2 MHZ	H24	Fx Primaria Fx Secundaria
GND	ENCARNACIÓN RODAJE	121.8 MHZ	H24	NIL



SGEN AD 2.5-18 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

Plano de Aeródromo	AD 2.5-8
Carta de Aproximación por Instrumentos – ILS OR LOC Z RWY 20	AD 2.5-9
Carta de Aproximación por Instrumentos – RNP Z RWY 20	AD 2.5-10
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Z RWY 02	AD 2.5-11
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Z RWY 20	AD 2.5-12
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Y RWY 02	AD 2.5-13
Carta de Aproximación por Instrumentos – VOR Y RWY 20	AD 2.5-14
Carta de Área – CTR Encarnación	AD 2.5-15
Carta de Aproximación Visual (VAC)	AD 2.5-16
Plano de Obstáculos de Aeródromo – OACI	AD 2.5-17

SGEN AD 2.5-19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

Tipo de ayuda, CAT de ILS/MLS (Para VOR/ILS/MLS, se indica VAR)	ID	Frecuencia/ Canal	Horas de funcionamiento	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora	Elevación de la antena transmisora	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME	VEN	116.9 MHZ CH 116 X	H24	S27°13'51" W055°50'10"	202M/664FT	

PLANO DE AERÓDROMO
AERODROME CHART

S 27°13'19,11"
W 055°50'06,08"
AD. ELEV. 653 FT (199 M)

TWR 118.0-118.2
GND 121.8

**ENCARNACIÓN - "TTE. RAMÓN AMIN
AYUB GONZALEZ" INTERNACIONAL
(SGEN)**

RWY	DIRECCIÓN	THR	ONDULACIÓN GEOIDAL GEOID UNDULATIONS
02	029°	S 27°14'08,97" W 055°50'22,48"	10,58 M (34,71 FT)
20	209°	S 27°13'05,53" W 055°50'06,80"	10,57 M (34,67 FT)

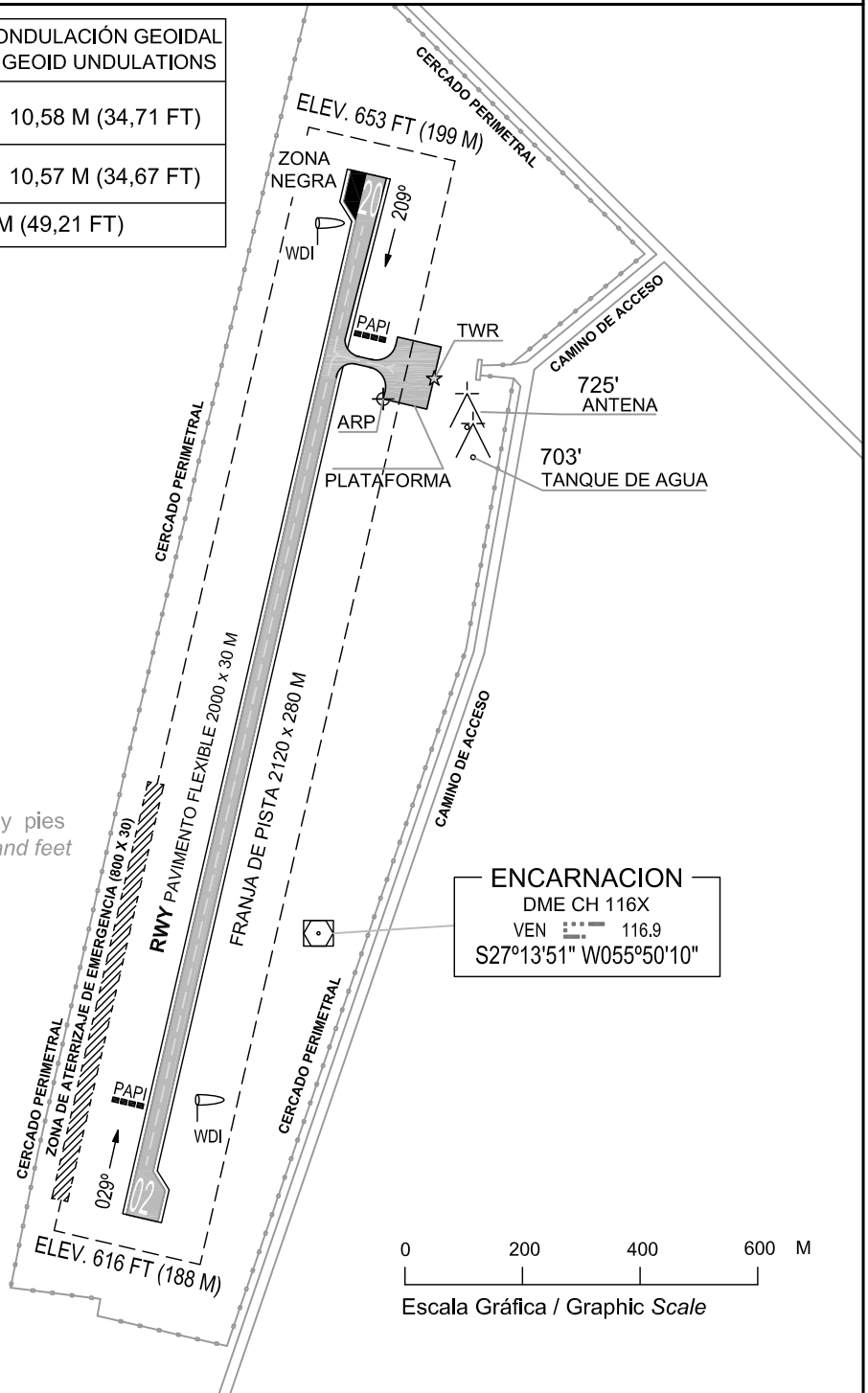
CALLE DE RODAJE - Anchura = 15 M (49,21 FT)



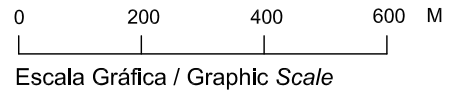
Las Marcaciones son Magnéticas
Bearings are Magnetics

Elevaciones y dimensiones en metros y pies
Elevations and dimensions in meters and feet

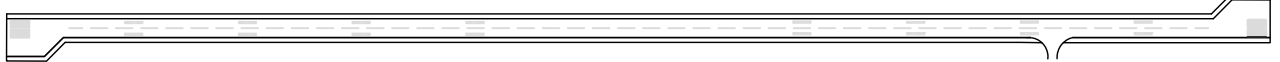
DIMENSIONES	
02 a 20	2000 M
20 a 02	2000 M
02 a TWY	1655 M
20 a TWY	345 M



ENCARNACION
DME CH 116X
VEN 116.9
S27°13'51" W055°50'10"



SEÑALES RWY 02 / 20



AYUDAS LUMINOSAS RWY 02 / 20

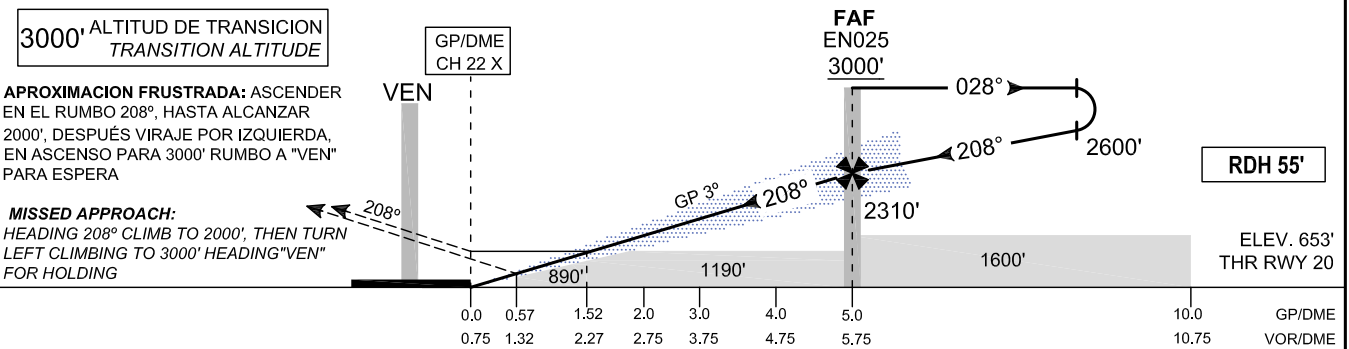
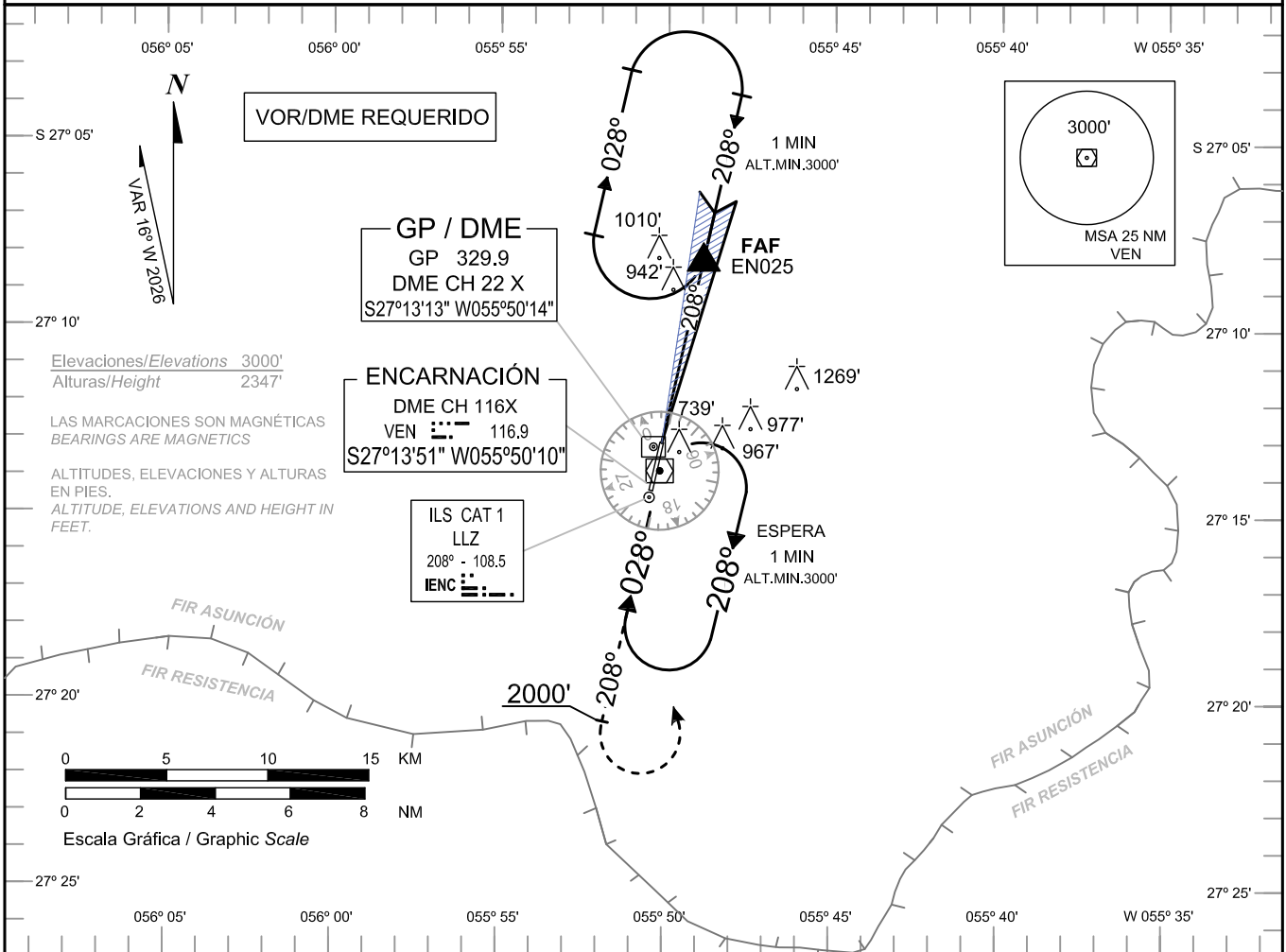


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART

ELEV. AD 653 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 20 ELEV. 653 FT
ELEV. AD. 653 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 20 ELEV. 653 FT

TWR 118.0
118.2

ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ INTERNACIONAL (SGEN)
ILS OR LOC Z RWY 20



FAF	4.0	3.0	2.0	1.52	0.57	RWY 20	KT	90	110	130	150	170	190
2310'	2000'	1670'	1350'	1190'	890'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1657'	1343'	1017'	697'	537'	237'	(HGT)	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 19	2 : 00	1 : 46	1 : 35

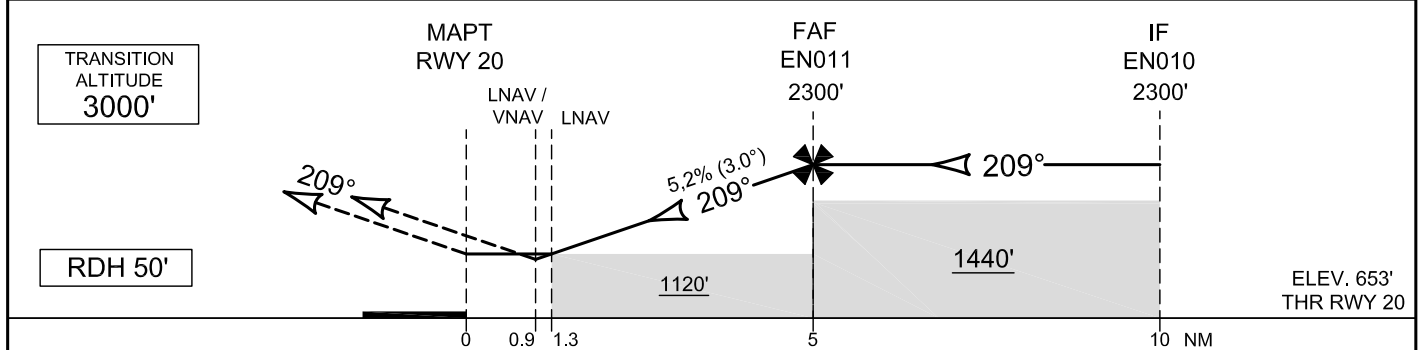
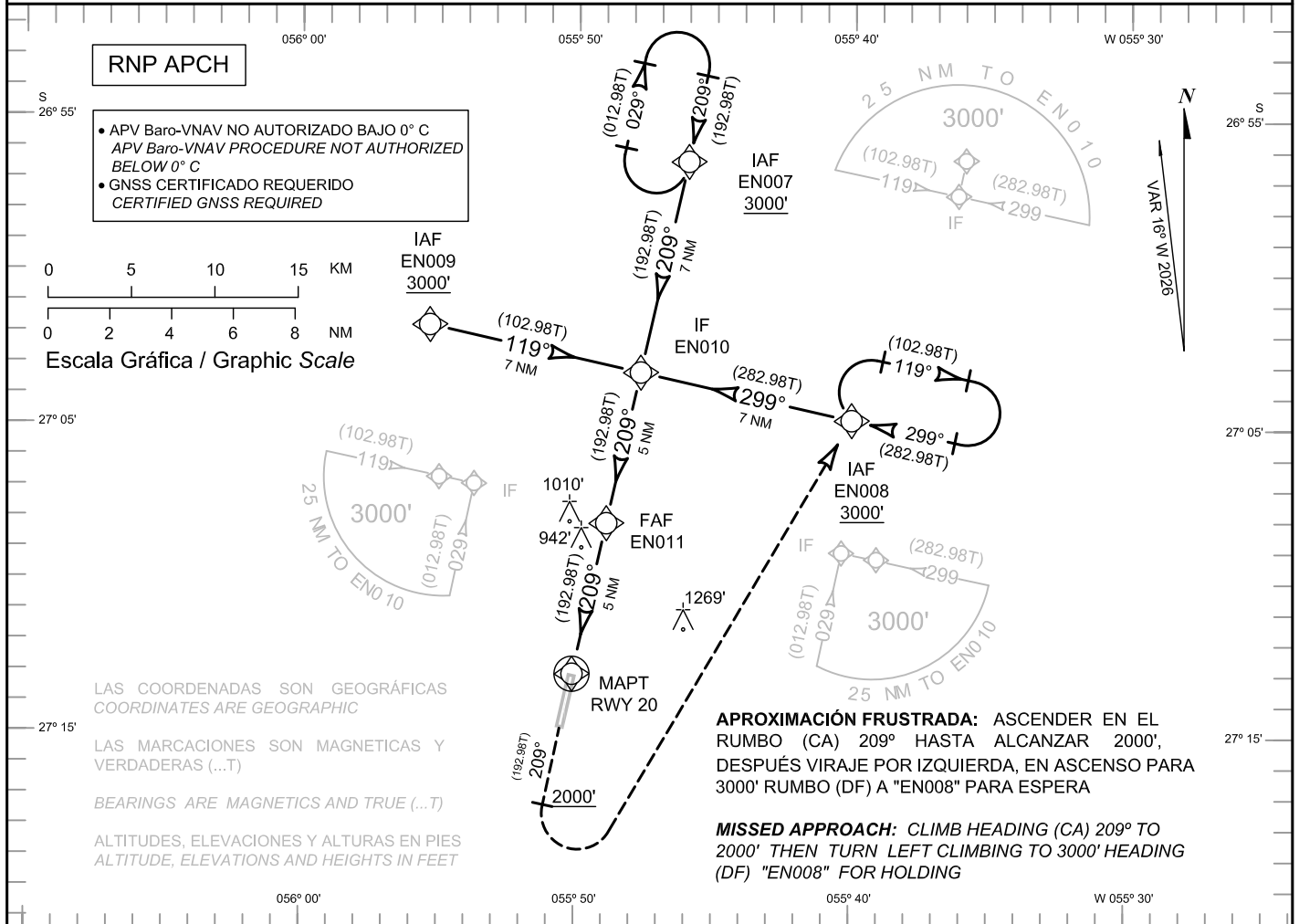
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
ILS CAT 1	OCA / OCH ALS / NO ALS / RVR	890' / 237' 800M / 1200 M / N.A			N.A.
LOC	OCA / (OCH) ALS/ NO ALS/ RVR	1190' / (537') 1700 M / 2400 M / N.A			
CIRCLING	OCA / (OCH) ALS/ NO ALS/ RVR	1210' / (557') N.A / 1700 M / N.A	1280' / (627') N.A / 1700 M / N.A	1670' / (1017') N.A / 2400 M / N.A	

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART

ELEV. AD 653 FT
ALTURAS REFERIDAS AL
THR RWY 20 ELEV. 653 FT
ELEV. AD. 653 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 20 ELEV. 653 FT

TWR 118.0-118.2
GND 121.8

ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN
AYUB GONZÁLEZ INTL. (SGEN)
RNP Z RWY 20



FAF	4.0	3.0	2.0	1.3	0.9	RWY 20	KT	90	110	130	150	170	190
2300'	1977'	1660'	1340'	1120'	980'	ALT	FT / Min	500	600	750	850	950	1050
1647'	1324'	1007'	687'	467'	327'	HGT	Min:Sec	3 : 20	2 : 44	2 : 18	2 : 00	1 : 46	1 : 35

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C
LNAV / VNAV	OCA / OCH	980' / 327'		
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1500 M / N.A		
LNAV	OCA / OCH	1120' / 467'		
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 2200 M / N.A



TABLA DE CODIFICACIÓN / CODING TABLE

Identificación / identification					Aeródromo / Aerodrome					ID Carta / Chart	
IAC RNP Z RWY 20					ENCARNACIÓN / "TTE. RAMÓN AMÍN AYUB GONZÁLEZ" INTL. (SGEN)					AD 2.5-10	
Seq	Path Terminator	Fijo / Fix Waypoint	FB /FO	Coord. (WGS84) DD:MM:SS.SS	Rumbo / Course Mag (True)	Dist (NM)	Viraje / Turn	IAS (KT)	ALTITUDE (FT)	Pendiente / Gradient (%)	Perform
010	IF	EN007	FB	S 26:56:26.36 W 55:46:00.56	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	HM	EN007	FB	S 26:56:26.36 W 55:46:00.56	209 (192.98)	----	R	----	3000 +	----	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	EN010	FB	S 27:03:17.77 W 55:47:41.82	209 (192.98)	7.0	----	----	2300	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	EN008	FB	S 27:04:48.31 W 55:40:02.23	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	EN010	FB	S 27:03:17.77 W 55:47:41.82	299 (282,98)	7.0	----	----	2300	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	EN009	FB	S 27:01:46.81 W 55:55:21.22	----	----	----	----	3000 +	----	---
020	TF	EN010	FB	S 27:03:17.77 W 55:47:41.82	119 (102.98)	7.0	----	----	2300	1,6	RNAV 1 / RNP 1
010	IF	EN010	FB	S 27:03:17.77 W 55:47:41.82	----	----	----	----	2300	----	---
020	TF	EN011	FB	S 27:08:11.63 W 55:48:54.26	209 (192.98)	5.0	----	----	2300	0	RNAV 1 / RNP 1
030	TF	RWY 20	FO	S 27:13:05.53 W 55:50:06.80	209 (192.98)	5.0	----	----	----	5,24	RNP APCH With Baro VNAV
040	CA	----	----	----	209 (192.98)	----	----	----	3000 =	2,5	RNAV 1 / RNP 1
050	DF	EN008	FB	S 27:04:48.31 W 55:40:02.23	----	----	L	----	3000 =	----	RNAV 1 / RNP 1
060	HM	EN008	FB	S 27:04:48.31 W 55:40:02.23	299 (282,98)	----	R	----	3000 =	----	RNAV 1 / RNP 1

COD	Significado / Meaning	COD	Significado / Meaning
+	a o encima / at or above		recomendado / recommended
-	a o abajo / at or below	SDF	Step Down Fix
=	obligatorio / mandatory		

DINAC

AIS PARAGUAY

ADMT AIRAC 01

AIP
PARAGUAY

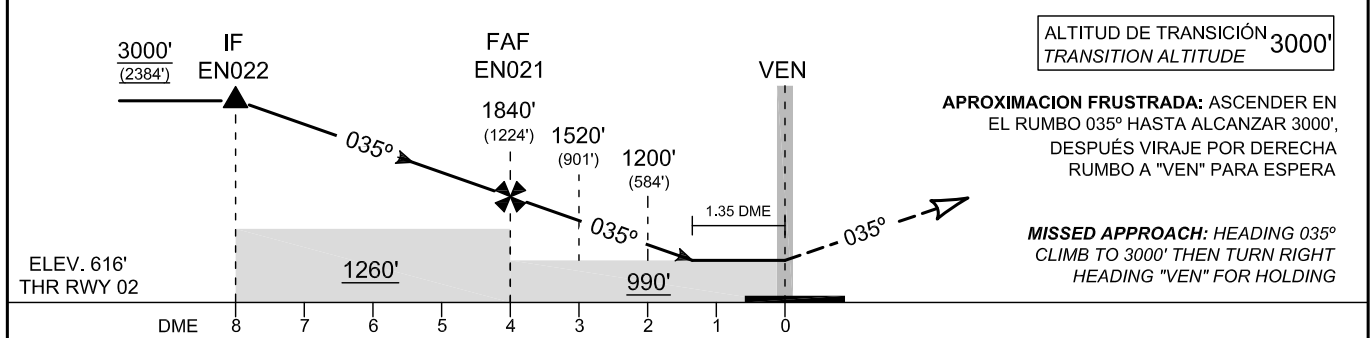
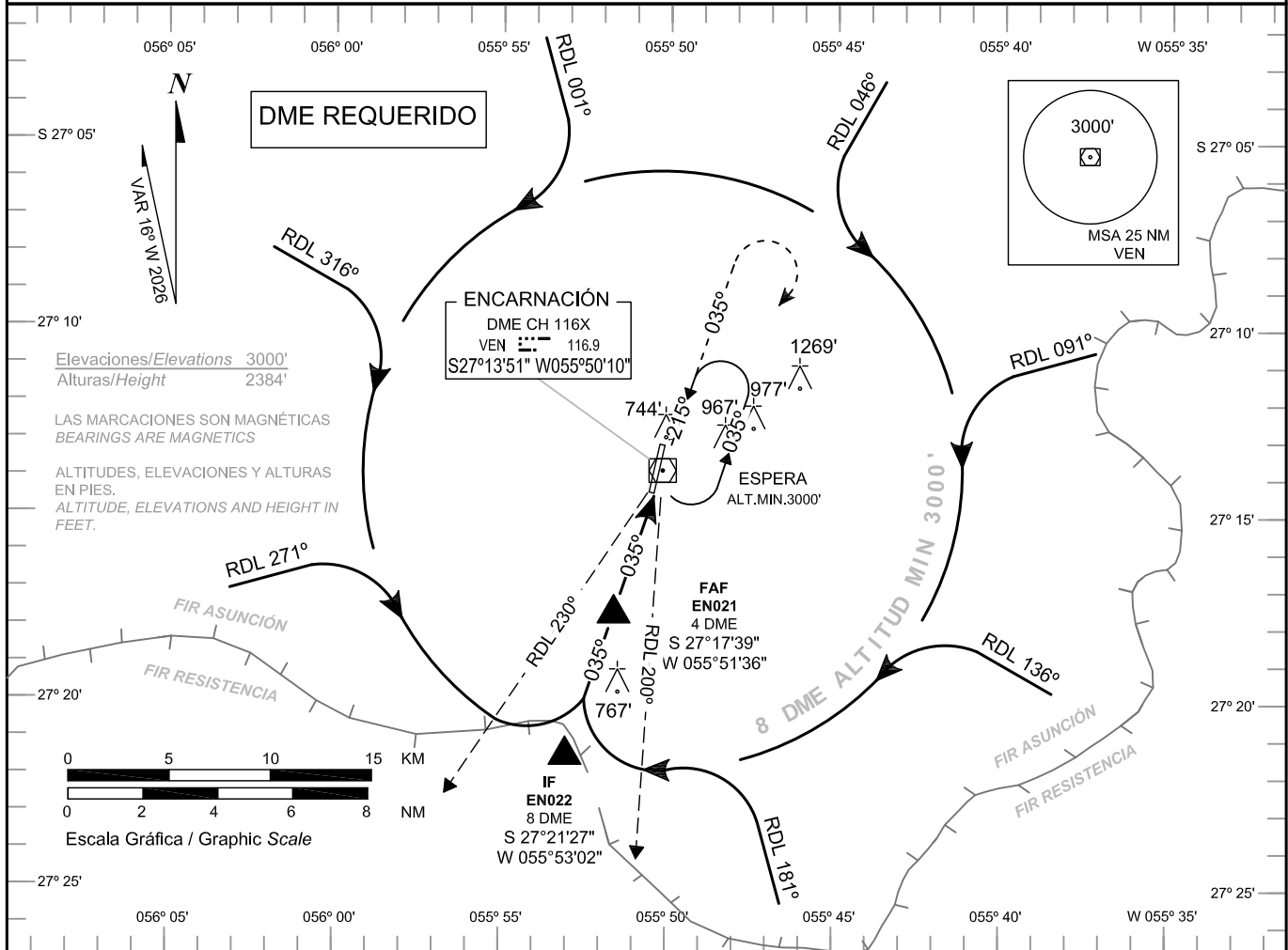
AD 2.5-10.1
09 JUL 2026

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART

ELEV. AD 653 FT
ALTURAS REFERIDAS AL
THR RWY 02 ELEV. 616 FT
ELEV. AD. 653 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 02 ELEV. 616 FT

TWR 118.0
118.2

**ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN
AYUB GONZÁLEZ INTERNACIONAL
(SGEN)
VOR Z RWY 02**



FAF	3.0	2.0	1.35	RWY 02	KT	90	110	130	150	170	190
1840'	1520'	1200'	990'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
1224'	904'	584'	374'	(HGT)	Min:Sec	2 : 40	2 : 10	1 : 50	1 : 36	1 : 24	1 : 15

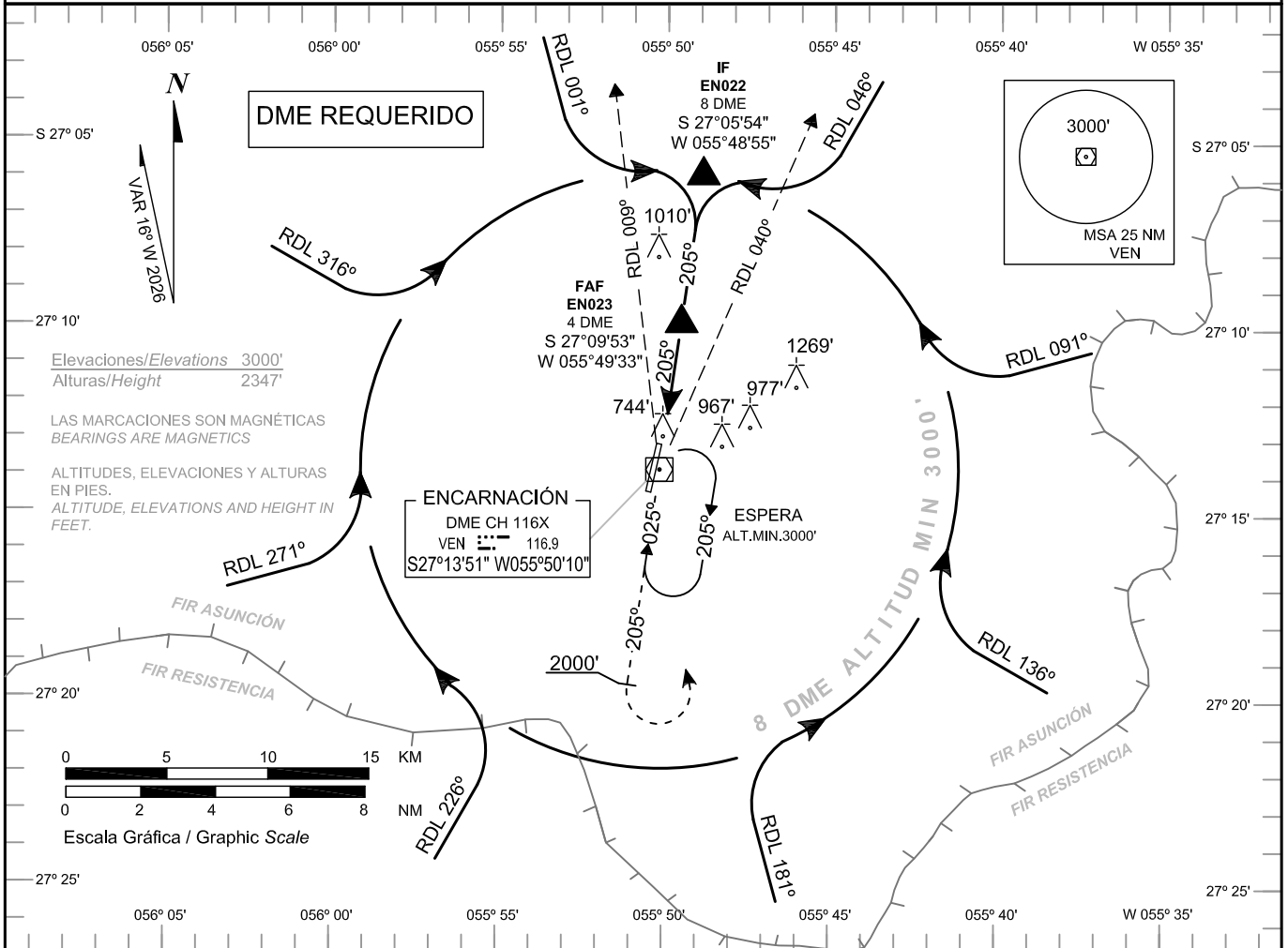
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
VOR	OCA / (OCH)	990' / (374')			N.A.
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 1700 M / N.A	
CIRCLING	OCA / (OCH)	1210' / (557')	1280' / (627')	1670' / (1017')	N.A.
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 4800 M / N.A	

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART

ELEV. AD 653 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 20 ELEV. 653 FT
ELEV. AD. 653 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 20 ELEV. 653 FT

TWR 118.0
118.2

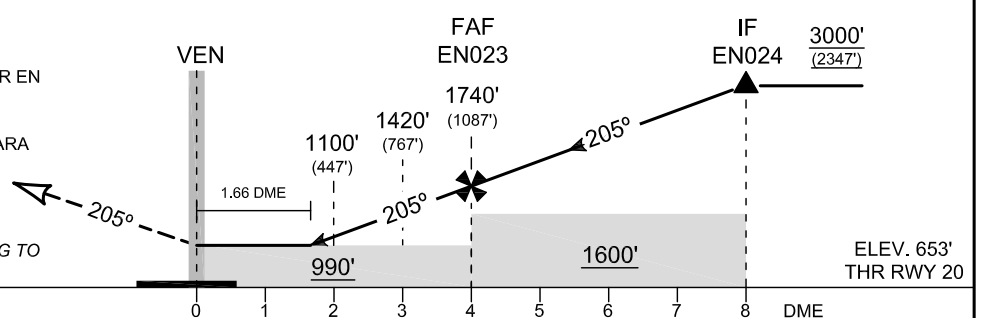
ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ INTERNACIONAL (SGEN)
VOR Z RWY 20



ALTITUD DE TRANSICIÓN 3000'
TRANSITION ALTITUDE

APROXIMACION FRUSTRADA: ASCENDER EN EL RUMBO 205° HASTA ALCANZAR 2000', DESPUÉS VIRAJE POR IZQUIERDA EN ASCENSO PARA 3000' RUMBO A "VEN" PARA ESPERA

MISSED APPROACH: CLIMB HEADING 205° TO 2000', THEN TURN LEFT CLIMBING TO 3000' HEADING "VEN" FOR HOLDING



FAF	3.0	2.0	1.66	RWY 20	KT	90	110	130	150	170	190	
	1740'	1420'	1100'	990'	ALT	FT / Min	500	610	720	830	940	1050
				(HGT)	Min:Sec	2 : 40	2 : 10	1 : 50	1 : 36	1 : 24	1 : 15	

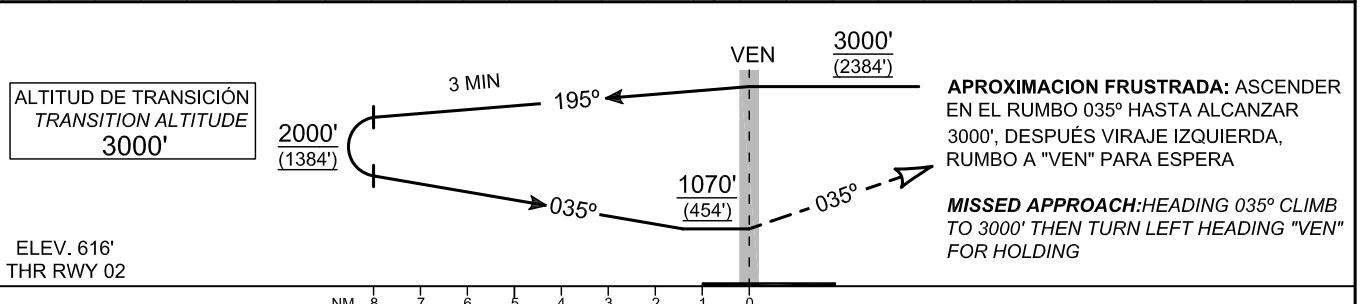
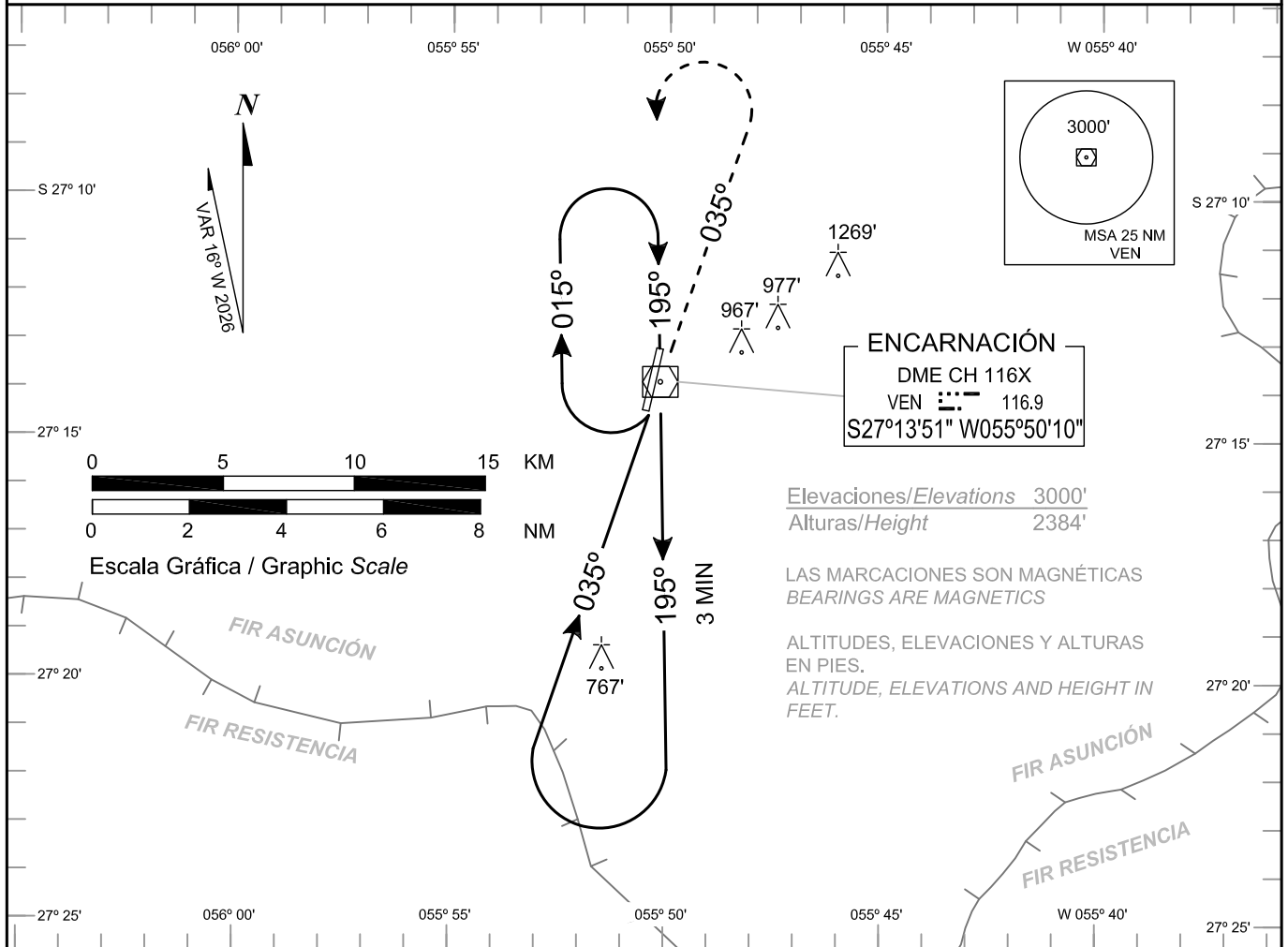
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
VOR	OCA / (OCH)	990' / (337')			N.A.
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 1700 M / N.A	
CIRCLING	OCA / (OCH)	1210' / (557')	1280' / (627')	1670' / (1017')	N.A.
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 4800 M / N.A	

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART

ELEV. AD 653 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 02 ELEV. 616 FT
ELEV. AD. 653 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 02 ELEV. 616 FT

TWR 118.0
118.2

ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ INTERNACIONAL (SGEN)
VOR Y RWY 02



ALTITUD DE TRANSICIÓN TRANSITION ALTITUDE 3000'	2000' (1384')	3 MIN	195°	VEN	3000' (2384')	APROXIMACION FRUSTRADA: ASCENDER EN EL RUMBO 035° HASTA ALCANZAR 3000'. DESPUÉS VIRAJE IZQUIERDA, RUMBO A "VEN" PARA ESPERA
ELEV. 616' THR RWY 02			035°		1070' (454')	MISSED APPROACH: HEADING 035° CLIMB TO 3000' THEN TURN LEFT HEADING "VEN" FOR HOLDING

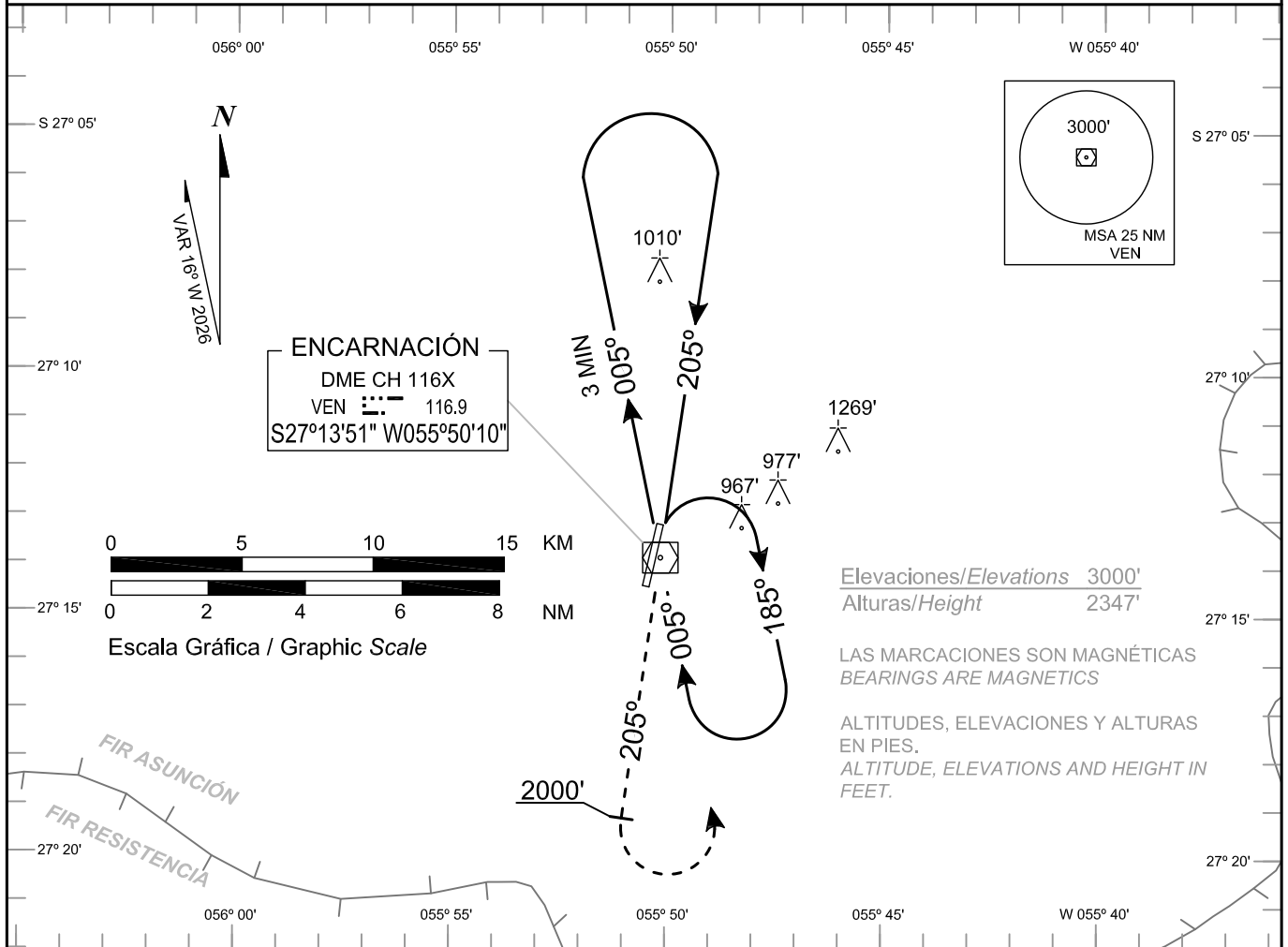
					RWY 02	KT	90	110	130	150	170	190	
					ALT	FT / Min	600						
					(HGT)	Min:Sec							
DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D								
VOR	OCA / (OCH)	1070' / (454')				N.A.							
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 2100 M / N.A									
CIRCLING EAST SECTOR ONLY	OCA / (OCH)	1210' / (557')	1280' / (627')	1670' / (1017')	N.A.								
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 4800 M / N.A									

CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS
INSTRUMENT APPROACH CHART

ELEV. AD 653 FT
ALTURAS REFERIDAS AL THR RWY 20 ELEV. 653 FT
ELEV. AD. 653 FT
HEIGHTS RELATED TO THR RWY 20 ELEV. 653 FT

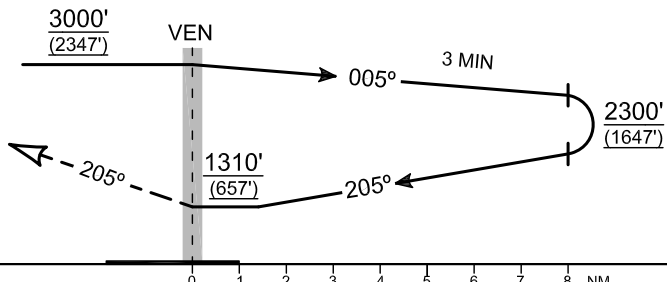
TWR 118.0
118.2

ENCARNACIÓN / TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZÁLEZ INTERNACIONAL (SGEN)
VOR Y RWY 20



APROXIMACION FRUSTRADA: ASCENDER EN EL RUMBO 205° HASTA ALCANZAR 2000', DESPUÉS VIRAJE IZQUIERDA, EN ASCENSO PARA 3000' RUMBO A "VEN" PARA ESPERA

MISSED APPROACH: HEADING 205° CLIMB TO 2000' THEN TURN LEFT CLIMBING TO 3000' HEADING "VEN" FOR HOLDING



ALTITUD DE TRANSICIÓN
TRANSITION ALTITUDE
3000'

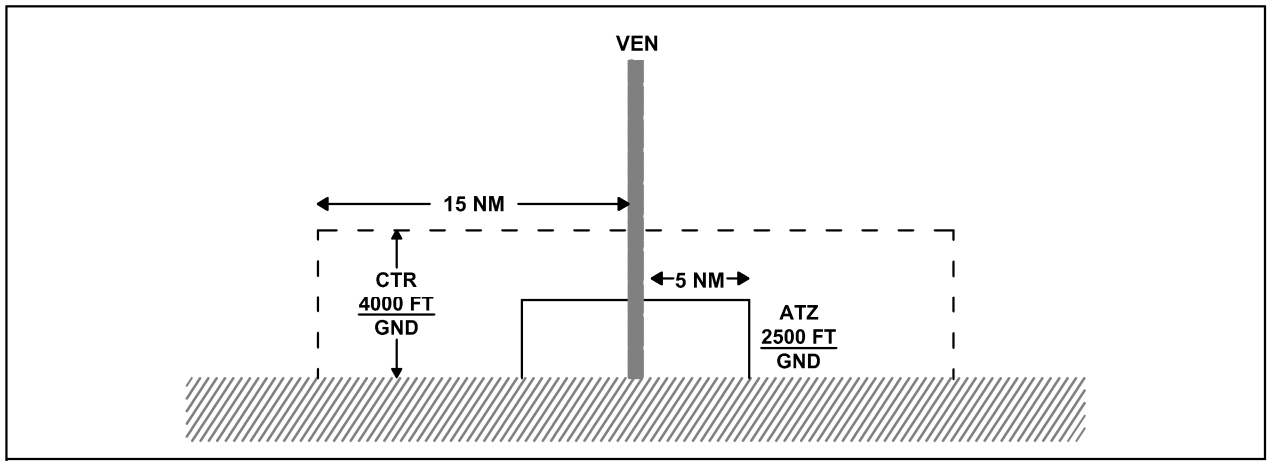
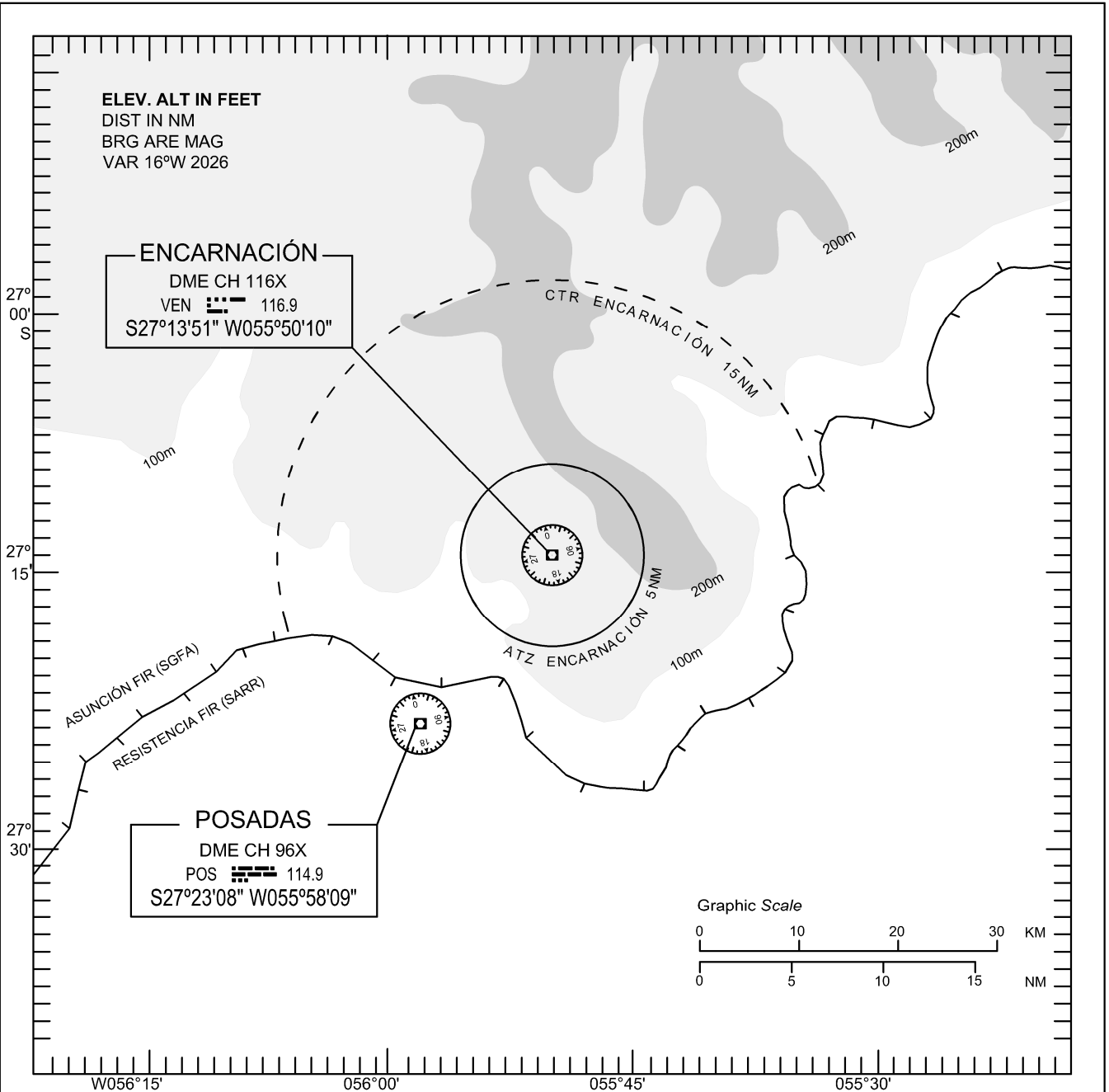
ELEV. 653'
THR RWY 20

					RWY 20	KT	90	110	130	150	170	190
					ALT	FT / Min	600					
					(HGT)	Min:Sec						

DIRECTO STRAIGHT IN	CAT	A	B	C	D
VOR	OCA / (OCH)	1310' / (657')			N.A.
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 3000 M / N.A	
CIRCLING EAST SECTOR ONLY	OCA / (OCH)	1310' / (657')		1670' / (1017')	N.A.
	ALS/ NO ALS/ RVR	N.A / 1600 M / N.A		N.A / 4800 M / N.A	

CARTA DE ÁREA

CTR ENCARNACIÓN



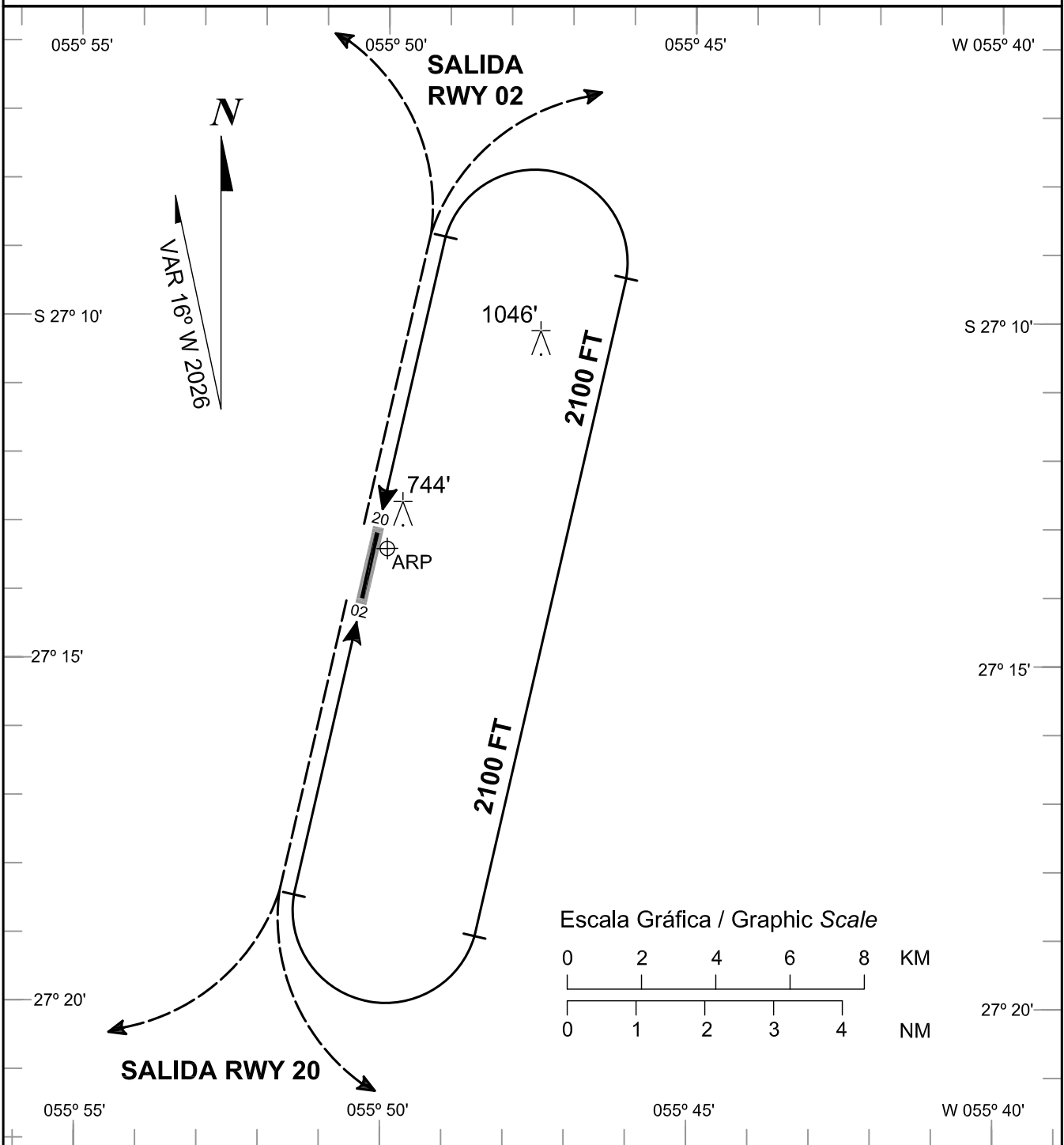


CARTA DE APROXIMACIÓN VISUAL (VAC)
VISUAL APPROACH CHART (VAC)

S 27°13'19,11"
W 055°50'06,08"
AD. ELEV. 653 FT
(199 M)

TWR 118.0-118.2
GND 121.8

ENCARNACIÓN / "TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZALEZ" INTERNACIONAL (SGEN)
RWY 02 / RWY 20



AEROPUERTO INTERNACIONAL "TTE. RAMÓN AMIN AYUB GONZALEZ" (SGEN)

- ENTRADA AL CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO SOLAMENTE POR EL SECTOR "ESTE"
- SALIDAS RWY 20 POR EL SECTOR "OESTE" REQUIERE COORDINACIÓN CON POSADAS (SARP)

