

PARAGUAY DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL DIRECCIÓN DE AEROPUERTOS GESTIÓN DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA PUBLICACIONES ESTACIÓN RADAR – MARIANO ROQUE ALONSO JOSÉ MARTÍ C/ CNEL J. FÉLIX BOGADO TEL. : +595 21 7585012 TEL. : +595 21 7585010 AFTN : SGASYRYN – SGASYNYX E-MAIL: ais_publicaciones@dinac.gov.py aispublicacionespy@gmail.com		AMDT NR 01 04 FEB 2026
--	--	---

ELIMINAR			INSERTAR	
	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA	NÚMERO DE PÁGINA	FECHA
GEN	0.2-1	30 OCT 2025	0.2-1	04 FEB 2026
GEN	0.4-1	30 OCT 2025	0.4-1	04 FEB 2026
GEN	0.4-2	30 OCT 2025	0.4-2	04 FEB 2026
GEN	0.4-3	30 OCT 2025	0.4-3	04 FEB 2026
GEN	0.4-4	30 OCT 2025	0.4-4	04 FEB 2026
GEN	0.4-5	30 OCT 2025	0.4-5	04 FEB 2026
GEN	1.7-4	30 OCT 2025	1.7-4	04 FEB 2026
AD	-----	-----	1.5-1	04 FEB 2026
AD	2.2-6	30 OCT 2025	2.2-6	04 FEB 2026

El Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM), agradecerá la comunicación de cualquier error verificado en esta Enmienda (AMDT) a los teléfonos:

- +595 21 7585012
- +595 21 7585010

E-mail: ais_publicaciones@dinac.gov.py
aispublicacionespy@gmail.com

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS AIP



GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
PARTE 1 GENERALIDADES (GEN)				1.7-7	18 AUG 16		2.2-35	10 OCT 19
				1.7-8	23 APR 2025		2.2-36	10 OCT 19
GEN 0				1.7-9	26 JAN 2023		2.2-37	10 OCT 19
	0.1-1	05 SEP 2024		1.7-10	02 NOV 2023		2.2-38	30 MAR 17
	0.1-2	05 SEP 2024		1.7-11	02 NOV 2023		2.3-1	24 MAY 18
	0.1-3	05 SEP 2024		1.7-12	02 NOV 2023		2.3-2	24 MAY 18
	0.1-4	05 SEP 2024		1.7-14	30 OCT 2025		2.3-3	24 MAY 18
►	0.2-1	04 FEB 2026		1.7-15	26 JAN 2023		2.4-1	23 APR 2025
	0.3-1	05 SEP 2024	GEN 2				2.4-2	23 APR 2025
►	0.4-1	04 FEB 2026		2.1-1	21 MAY 2020		2.5-1	16 MAY 2024
►	0.4-2	04 FEB 2026		2.1-2	23 APR 2025		2.6-1	07 DEC 17
►	0.4-3	04 FEB 2026		2.1-3	01 MAR 18		2.6-2	17 JUN 03
►	0.4-4	04 FEB 2026		2.2-1	10 OCT 19		2.7-1	05 SEP 2024
►	0.4-5	04 FEB 2026		2.2-2	10 OCT 19		2.7-2.1	30 OCT 2025
	0.5-1	05 SEP 2024		2.2-3	10 OCT 19		2.7-2.2	30 OCT 2025
	0.6-1	05 SEP 2024		2.2-4	30 MAR 17		2.7-2.3	30 OCT 2025
	0.6-2	05 SEP 2024		2.2-5	10 OCT 19		2.7-2.4	30 OCT 2025
	0.6-3	05 SEP 2024		2.2-6	10 OCT 19		2.7-2.5	30 OCT 2025
GEN 1				2.2-7	10 OCT 19		2.7-2.6	30 OCT 2025
	1.1-1	16 MAY 2024		2.2-8	10 OCT 19		2.7-3.1	30 OCT 2025
	1.1-2	02 NOV 2023		2.2-9	10 OCT 19		2.7-3.2	30 OCT 2025
	1.1-3	30 OCT 2025		2.2-10	30 MAR 17		2.7-3.3	30 OCT 2025
	1.2-1	27 NOV 03		2.2-11	10 OCT 19		2.7-3.4	30 OCT 2025
	1.2-2	08 NOV 18		2.2-12	15 DEC 11		2.7-3.5	30 OCT 2025
	1.2-3	08 AUG 2024		2.2-13	10 OCT 19		2.7-3.6	30 OCT 2025
	1.2-4	23 APR 2025		2.2-14	10 OCT 19		2.7-4.1	30 OCT 2025
	1.2-5	23 APR 2025		2.2-15	10 OCT 19		2.7-4.2	30 OCT 2025
	1.2-6	23 APR 2025		2.2-16	10 OCT 19		2.7-4.3	30 OCT 2025
	1.2-7	23 APR 2025		2.2-17	10 OCT 19		2.7-4.4	30 OCT 2025
	1.2-8	23 APR 2025		2.2-18	10 OCT 19		2.7-4.5	30 OCT 2025
	1.3-1	07 MAR 13		2.2-19	10 OCT 19		2.7-4.6	30 OCT 2025
	1.3-2	07 MAR 13		2.2-20	10 OCT 19		2.7-5.1	30 OCT 2025
	1.4-1	07 MAR 13		2.2-21	10 OCT 19		2.7-5.2	30 OCT 2025
	1.4-2	17 JUN 03		2.2-22	30 MAR 17		2.7-5.3	30 OCT 2025
	1.5-1	09 SEP 2021		2.2-23	10 OCT 19		2.7-5.4	30 OCT 2025
	1.5-2	17 JUN 03		2.2-24	30 MAR 17		2.7-5.5	30 OCT 2025
	1.6-1	14 JUL 2022		2.2-25	10 OCT 19		2.7-5.6	30 OCT 2025
	1.6-2	16 MAY 2024		2.2-26	10 OCT 19		2.7-6.1	30 OCT 2025
	1.6-3	23 APR 2025		2.2-27	10 OCT 19		2.7-6.2	30 OCT 2025
	1.6-4	03 NOV 2022		2.2-28	10 OCT 19		2.7-6.3	30 OCT 2025
	1.7-1	30 AUG 17		2.2-29	10 OCT 19		2.7-6.4	30 OCT 2025
	1.7-2	18 AUG 16		2.2-30	10 OCT 19		2.7-6.5	30 OCT 2025
	1.7-3	18 AUG 16		2.2-31	10 OCT 19		2.7-6.6	30 OCT 2025
►	1.7-4	04 FEB 2026		2.2-32	10 OCT 19		2.7-7.1	30 OCT 2025
	1.7-5	18 AUG 16		2.2-33	10 OCT 19		2.7-7.2	30 OCT 2025
	1.7-6	23 APR 2025		2.2-34	10 OCT 19		2.7-7.3	30 OCT 2025

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
	2.7-7.4	30 OCT 2025		3.1-7	28 DEC 2023		4.2-1	03 NOV 2022
	2.7-7.5	30 OCT 2025		3.2-1	18 APR 2024		4.2-2	03 NOV 2022
	2.7-7.6	30 OCT 2025		3.2-2	02 NOV 2023	PARTE 2 EN RUTA (ENR)		
	2.7-8.1	30 OCT 2025		3.2-3	02 NOV 2023			
	2.7-8.2	30 OCT 2025		3.2-4	28 NOV 2024	ENR 0		
	2.7-8.3	30 OCT 2025		3.2-5	28 NOV 2024		0.6-1	01 MAR 18
	2.7-8.4	30 OCT 2025		3.2-6	28 NOV 2024		0.6-2	01 MAR 18
	2.7-8.5	30 OCT 2025		3.2-7	28 NOV 2024	ENR1		
	2.7-8.6	30 OCT 2025		3.2-8	28 NOV 2024		1.1-1	01 MAR 18
	2.7-9.1	30 OCT 2025		3.2-9	28 NOV 2024		1.1-2	30 JUN 11
	2.7-9.2	30 OCT 2025		3.3-1	08 AUG 2024		1.1-3	24 MAY 18
	2.7-9.3	30 OCT 2025		3.3-2	31 AUG 06		1.1-4	24 MAY 18
	2.7-9.4	30 OCT 2025		3.3-3	31 AUG 06		1.1-5	01 MAR 18
	2.7-9.5	30 OCT 2025		3.3-4	31 AUG 06		1.1-6	01 MAR 18
	2.7-9.6	30 OCT 2025		3.3-5	08 AUG 2024		1.2-1	05 FEB 15
	2.7-10.1	30 OCT 2025		3.3-6	18 APR 2024		1.2-2	30 JUN 11
	2.7-10.2	30 OCT 2025		3.4-1	24 SEP 15		1.2-3	30 JUN 11
	2.7-10.3	30 OCT 2025		3.4-2	10 DEC 15		1.3-1	30 JUN 11
	2.7-10.4	30 OCT 2025		3.4-3	24 NOV 05		1.3-2	30 JUN 11
	2.7-10.5	30 OCT 2025		3.4-4	02 FEB 17		1.3-3	30 JUN 11
	2.7-10.6	30 OCT 2025		3.4-5	02 FEB 17		1.3-4	30 JUN 11
	2.7-11.1	30 OCT 2025		3.4-6	02 FEB 17		1.4-1	30 JUN 11
	2.7-11.2	30 OCT 2025		3.5-1	30 OCT 2025		1.4-2	30 JUN 11
	2.7-11.3	30 OCT 2025		3.5-2	30 OCT 2025		1.4-3	30 JUN 11
	2.7-11.4	30 OCT 2025		3.5-3	23 JAN 2025		1.4-4	30 JUN 11
	2.7-11.5	30 OCT 2025		3.5-4	23 JAN 2025		1.4-5	30 JUN 11
	2.7-11.6	30 OCT 2025		3.5-5	23 JAN 2025		1.4-6	30 JUN 11
	2.7-12.1	30 OCT 2025		3.6-1	30 OCT 2025		1.4-7	08 AUG 2024
	2.7-12.2	30 OCT 2025		3.6-2	18 AUG 16		1.5-1	26 ABR 07
	2.7-12.3	30 OCT 2025		3.6-3	30 OCT 2025		1.5-2	26 ABR 07
	2.7-12.4	30 OCT 2025		3.6-4	21 MAY 2020		1.6-1	14 JUL 2022
	2.7-12.5	30 OCT 2025		3.6-5	21 MAY 2020		1.6-2	01 MAR 18
	2.7-12.6	30 OCT 2025		3.6-6	08 AUG 2024		1.6-3	01 MAR 18
	2.7-13.1	30 OCT 2025		3.6-7	30 AUG 17		1.6-4	01 MAR 18
	2.7-13.2	30 OCT 2025		3.6-8	30 AUG 17		1.6-5	05 DEC 19
	2.7-13.3	30 OCT 2025	GEN 4				1.7-1	06 DEC 18
	2.7-13.4	30 OCT 2025		4.1-1	02 AUG 12		1.7-2	06 DEC 18
	2.7-13.5	30 OCT 2025		4.1-2	03 NOV 2022		1.7-3	06 DEC 18
	2.7-13.6	30 OCT 2025		4.1-3	03 NOV 2022		1.7-4	06 DEC 18
GEN 3				4.1-4	03 NOV 2022		1.7-5	06 DEC 18
	3.1-1	18 APR 2024		4.1-5	08 NOV 18		1.7-6	06 DEC 18
	3.1-2	26 MAR 2020		4.1-6	02 AUG 12		1.7-7	06 DEC 18
	3.1-3	30 AUG 17		4.1-7	02 AUG 12		1.7-8	10 OCT 19
	3.1-4	21 MAY 2020		4.1-8	03 NOV 2022		1.8-1	30 AUG 07
	3.1-5	30 AUG 17		4.1-9	02 AUG 12		1.8-2	22 MAR 12
	3.1-6	26 MAR 2020		4.1-10	08 NOV 18		1.8-3	22 MAR 12

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
1.8-4	29 NOV 12	1.15-4	19 MAY 2022	3.3-3.12	28 NOV 2024
1.8-5	30 JUN 11	1.15-5	19 MAY 2022	3.3-3.13	28 NOV 2024
1.8-6	30 JUN 11	1.15-6	19 MAY 2022	3.3-3.14	28 NOV 2024
1.8-7	30 JUN 11	1.15-7	19 MAY 2022	3.3-3.15	23 JAN 2025
1.8-8	29 NOV 12	1.15-8	19 MAY 2022	3.3-3.16	28 NOV 2024
1.8-9	10 OCT 19	1.15-9	07 AUG 2025	3.3-3.17	28 NOV 2024
1.8-10	06 DEC 18	1.15-10	07 AUG 2025	3.3-3.18	28 NOV 2024
1.8-11	30 JUN 11	1.15-11	07 AUG 2025	3.4-1	17 JUN 03
1.8-12	29 NOV 12	1.15-12	19 MAY 2022	3.5-1	17 JUN 03
1.8-13	30 JUN 11	1.15-13	19 MAY 2022	3.6-1	17 JUN 03
1.9-1	26 MAY 16	1.15-14	19 MAY 2022	ENR 4	
1.9-2	16 MAY 2024	1.15-15	07 AUG 2025	4.1-1	16 MAY 2024
1.9-3	23 APR 2025	1.15-16	07 AUG 2025	4.2-1	10 JUN 04
1.9-4	23 APR 2025	1.15-17	19 MAY 2022	4.2-2	10 JUN 04
1.10-1	18 AUG 16	ENR 2		4.3-1	23 JAN 2025
1.10-2	18 AUG 16	2.1-1	03 NOV 2022	4.3-2	23 JAN 2025
1.10-3	07 DEC 17	2.1-2	30 SEP 04	4.4-1	21 JUN 18
1.10-4	18 AUG 16	2.1-3	17 JUN 03	ENR 5	
1.10-5	18 AUG 16	2.2-1	08 NOV 18	5.1-1	04 NOV 2021
1.10-6	18 AUG 16	2.2-2	24 MAY 18	5.1-2	04 NOV 2021
1.10-7	18 AUG 16	2.2-3	20 NOV 08	5.1-3	04 NOV 2021
1.10-8	18 AUG 16	2.2-4	07 AUG 2025	5.2-1	04 NOV 2021
1.10-9	18 AUG 16	ENR 3		5.2-2	04 NOV 2021
1.10-10	18 AUG 16	3.1-1	28 NOV 2024	5.3-1	10 DEC 15
1.10-11	18 AUG 16	3.1-2	28 NOV 2024	5.4-1	17 JUN 03
1.10-12	18 AUG 16	3.1-3	23 JAN 2025	5.5-1	21 JUN 18
1.10-13	18 AUG 16	3.1-4	23 JAN 2025	5.6-1	30 OCT 2025
1.10-14	18 AUG 16	3.1-5	23 JAN 2025	5.6-2	30 OCT 2025
1.11-1	17 JUN 03	3.1-6	23 JAN 2025	5.6-3	30 OCT 2025
1.12-1	19 JUL 18	3.1-7	23 JAN 2025	5.6-4	30 OCT 2025
1.12-2	19 JUL 18	3.1-8	23 JAN 2025	5.6-5	30 OCT 2025
1.12-3	19 JUL 18	3.1-9	23 JAN 2025	5.6-6	30 OCT 2025
1.12-4	19 JUL 18	3.3-1	10 JUL 14	5.6-7	30 OCT 2025
1.12-5	19 JUL 18	3.3-2	20 OCT 11	5.6-8	30 OCT 2025
1.12-6	19 JUL 18	3.3-3	20 OCT 11	5.6-9	30 OCT 2025
1.13-1	19 JUL 18	3.3-3.1	28 NOV 2024	5.6-10	30 OCT 2025
1.14-1	20 DEC 07	3.3-3.2	23 JAN 2025	5.6-11	30 OCT 2025
1.14-2	20 DEC 07	3.3-3.3	23 JAN 2025	5.6-12	30 OCT 2025
1.14-3	17 JUN 03	3.3-3.4	23 JAN 2025	ENR 6	
1.14-4	17 JUN 03	3.3-3.5	28 NOV 2024	6.1-1	07 AUG 2025
1.14-5	17 JUN 03	3.3-3.6	18 APR 2024	6.1-2	07 AUG 2025
1.14-6	17 JUN 03	3.3-3.7	28 NOV 2024	6.1-3	04 NOV 2021
1.14-7	17 JUN 03	3.3-3.8	28 NOV 2024	PARTE 3 AERÓDROMOS (AD)	
1.15-1	19 MAY 2022	3.3-3.9	18 APR 2024	AD 0	
1.15-2	19 MAY 2022	3.3-3.10	23 JAN 2025		
1.15-3	19 MAY 2022	3.3-3.11	28 NOV 2024	0.6-1	05 OCT 2023

PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA	PÁGINA		FECHA
	0.6-2	05 OCT 2023		2.1-23	28 NOV 2024		2.1-46.1	28 NOV 2024
	0.6-3	05 OCT 2023		2.1-23.1	28 NOV 2024		2.1-46.2	28 NOV 2024
	0.6-4	05 OCT 2023		2.1-23.2	28 NOV 2024		2.1-47	28 NOV 2024
	0.6-5	08 AUG 2024		2.1-24	28 NOV 2024		2.1-48	28 NOV 2024
	0.6-6	08 AUG 2024		2.1-24.1	28 NOV 2024		2.1-48.1	18 APR 2024
AD 1				2.1-24.2	28 NOV 2024		2.1-49	28 NOV 2024
	1.1-1	30 SEP 04		2.1-25	28 NOV 2024		2.1-50	28 NOV 2024
	1.1-2	10 JUN 04		2.1-25.1	28 NOV 2024		2.2-1	23 APR 2025
	1.1-3	26 JAN 2023		2.1-25.2	28 NOV 2024		2.2-2	07 AUG 2025
	1.1-4	26 JAN 2023		2.1-26	28 NOV 2024		2.2-3	30 OCT 2025
	1.2-1	27 NOV 03		2.1-26.1	28 NOV 2024		2.2-4	07 AUG 2025
	1.3-1	02 NOV 2023		2.1-26.2	28 NOV 2024		2.2-5	30 OCT 2025
	1.3-2	08 AUG 2024		2.1-27	28 NOV 2024	►	2.2-6	04 FEB 2026
	1.3-3	19 JUL 18		2.1-27.1	28 NOV 2024		2.2-7	24 MAY 18
	1.4-1	17 JUN 03		2.1-27.2	28 NOV 2024		2.2-8	18 APR 2024
►	1.5.1	04 FEB 2026		2.1-28	28 NOV 2024		2.2-9	26 MAR 2020
AD 2				2.1-28.1	28 NOV 2024		2.2-10	07 AUG 2025
	2.1-1	23 APR 2025		2.1-28.2	28 NOV 2024		2.2-11	07 AUG 2025
	2.1-2	23 APR 2025		2.1-29	28 NOV 2024		2.2-11.1	07 AUG 2025
	2.1-3	30 OCT 2025		2.1-30	28 NOV 2024		2.2-12	23 JAN 2025
	2.1-4	03 APR 14		2.1-31	28 NOV 2024		2.2-12.1	23 JAN 2025
	2.1-4.1	03 APR 14		2.1-32	28 NOV 2024		2.2-13	28 NOV 2024
	2.1-4.2	23 JAN 2025		2.1-33	28 NOV 2024		2.2-13.1	28 NOV 2024
	2.1-5	30 OCT 2025		2.1-34	28 NOV 2024		2.2-14	28 NOV 2024
	2.1-6	10 JUL 14		2.1-35	28 NOV 2024		2.2-14.1	28 NOV 2024
	2.1-7	07 AUG 2025		2.1-36	28 NOV 2024		2.2-15	28 NOV 2024
	2.1-8	09 SEP 2021		2.1-37	28 NOV 2024		2.2-16	28 NOV 2024
	2.1-9	17 JUN 03		2.1-38	28 NOV 2024		2.2-17	28 NOV 2024
	2.1-10	27 NOV 03		2.1-39	28 NOV 2024		2.2-18	28 NOV 2024
	2.1-11	17 JUN 03		2.1-40	28 NOV 2024		2.2-19	28 NOV 2024
	2.1-12	17 JUN 03		2.1-41	28 NOV 2024		2.2-19.1	28 NOV 2024
	2.1-13	28 NOV 2024		2.1-41.1	28 NOV 2024		2.2-20	28 NOV 2024
	2.1-14	07 AUG 2025		2.1-41.2	28 NOV 2024		2.2-20.1	28 NOV 2024
	2.1-14.1	05 OCT 2023		2.1-42	28 NOV 2024		2.2-21	23 JAN 2025
	2.1-14.2	07 AUG 2025		2.1-42.1	28 NOV 2024		2.2-22	18 APR 2024
	2.1-15	28 NOV 2024		2.1-42.2	28 NOV 2024		2.2-23	28 NOV 2024
	2.1-16	28 NOV 2024		2.1-43	28 NOV 2024		2.2-24	28 NOV 2024
	2.1-16.1	28 NOV 2024		2.1-43.1	28 NOV 2024		2.3-1	23 APR 2025
	2.1-17	28 NOV 2024		2.1-43.2	28 NOV 2024		2.3-2	10 JUN 04
	2.1-17.1	28 NOV 2024		2.1-44	28 NOV 2024		2.3-3	20 AUG 15
	2.1-18	28 NOV 2024		2.1-44.1	28 NOV 2024		2.3-4	23 JAN 2025
	2.1-18.1	28 NOV 2024		2.1-44.2	28 NOV 2024		2.3-5	30 OCT 2025
	2.1-19	28 NOV 2024		2.1-45	28 NOV 2024		2.3-6	05 FEB 15
	2.1-20	28 NOV 2024		2.1-45.1	28 NOV 2024		2.3-7	06 DEC 18
	2.1-21	28 NOV 2024		2.1-45.2	28 NOV 2024		2.3-8	05 OCT 2023
	2.1-22	28 NOV 2024		2.1-46	28 NOV 2024		2.3-9	07 AUG 2025

PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA	PÁGINA	FECHA
2.3-10	05 OCT 2023	2.6-8	05 OCT 2023		
2.3-11	07 AUG 2025	2.6-9	07 AUG 2025		
2.3-12	07 AUG 2025	2.6-10	07 AUG 2025		
2.3-12.1	07 AUG 2025	2.6-11	05 OCT 2023		
2.3-13	07 AUG 2025	2.7-1	05 OCT 2023		
2.3-13.1	07 AUG 2025	2.7-2	05 OCT 2023		
2.3-14	05 OCT 2023	2.7-3	05 OCT 2023		
2.3-15	05 OCT 2023	2.7-4	05 OCT 2023		
2.3-16	05 OCT 2023	2.7-5	30 OCT 2025		
2.4-1	23 APR 2025	2.7-6	05 OCT 2023		
2.4-2	16 MAY 2024	2.7-7	05 OCT 2023		
2.4-3	16 MAY 2024	2.7-8	07 AUG 2025		
2.4-4	23 JAN 2025	2.7-10	05 OCT 2023		
2.4-5	30 OCT 2025	2.7-11	07 AUG 2025		
2.4-6	19 JUL 18	2.7-11.1	07 AUG 2025		
2.4-7	16 MAY 2024	2.7-12	07 AUG 2025		
2.4-8	19 JUL 18	2.7-12.1	07 AUG 2025		
2.4-9	07 AUG 2025	2.7-13	07 AUG 2025		
2.4-10	05 OCT 2023	2.7-14	07 AUG 2025		
2.4-11	07 AUG 2025	2.8-1	16 MAY 2024		
2.4-11.1	07 AUG 2025	2.8-2	16 MAY 2024		
2.4-12	07 AUG 2025	2.8-3	16 MAY 2024		
2.4-12.1	07 AUG 2025	2.8-4	16 MAY 2024		
2.4-13	07 AUG 2025	2.8-5	30 OCT 2025		
2.4-14	07 AUG 2025	2.8-6	16 MAY 2024		
2.4-15	05 OCT 2023	2.8-7	16 MAY 2024		
2.5-1	07 AUG 2025	2.8-8	16 MAY 2024		
2.5-2	07 AUG 2025	2.8-9	16 MAY 2024		
2.5-3	30 OCT 2025	2.8-9.1	16 MAY 2024		
2.5-4	30 OCT 2025	AD 3			
2.5-5	30 OCT 2025	3.1-1	18 APR 2024		
2.5-6	06 DEC 18	3.1-2	08 AUG 2024		
2.5-7	07 AUG 2025	3.1-3	02 NOV 2023		
2.5-8	30 OCT 2025	3.1-4	16 MAY 2024		
2.5-9	07 AUG 2025	3.2-1	05 OCT 2023		
2.5-9.1	07 AUG 2025	3.2-2.1	19 JUL 18		
2.5-10	07 AUG 2025				
2.5-11	07 AUG 2025				
2.5-12	07 AUG 2025				
2.6-1	23 APR 2025				
2.6-2	10 DEC 15				
2.6-3	10 DEC 15				
2.6-4	23 JAN 2025				
2.6-5	30 OCT 2025				
2.6-6	10 DEC 15				
2.6-7	07 AUG 2025				

Obs.: Las páginas resaltadas en negrita y señaladas con este símbolo “►” indican que fueron afectadas por esta Enmienda (AMDT).

Capítulo 6

- 6.1.1(a) Además de lo estipulado, en Paraguay se incluye la Licencia de Controlador de Tránsito Aéreo y Licencia AIS como Clase 1, se excluye la Licencia de Navegante, por inexistente.
- 6.1.1(c) No se aplica Clase 3 al Controlador de Tránsito Aéreo, según se indica en el párrafo anterior. (ver 6.1.1 a).
- 6.2.5.3 El DINAC R 67 establece dos años para el intervalo de la prueba de audiometría hasta los 40 años y mínimo una vez al año luego de esa edad.
- 6.2.5.4 El DINAC R 67 establece dos años para el intervalo de la prueba de audiometría hasta los 40 años y mínimo una vez al año luego de esa edad.
- 6.3.2.10 El DINAC R 67 no establece la posibilidad de considerar en este caso al postulante apto en base a la investigación y evaluación de conformidad a las mejores prácticas.
- 6.3.2.17 El DINAC R 67 es definitivo en considerarlo no apto.

2. ANEXO 2. Reglamento del Aire (Undécima edición – Julio de 2024)

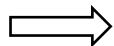
Apéndice 6: Operación de Helicópteros.

**3. ANEXO 3. Servicio Meteorológico para la Navegación Aérea Internacional (Vigésima primera edición – Agosto de 2025)****Capítulo 3**

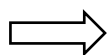
- 3.1 No se aplica
- 3.2.1 No se aplica
- 3.2.2 No se aplica
- 3.5.1 No se aplica
- 3.5.2 No se aplica
- 3.5.3 No se aplica
- 3.6 No se aplica
- 3.7 No se aplica

Capítulo 4

- 4.1.1 Además de lo estipulado en el ANEXO 3, incluye instalación de estaciones meteorológicas en otros puntos de la FIR Asunción importantes para la navegación aérea y no solo en los aeródromos.
- 4.1.2 No se aplica

**AD 1.5 SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS**

Indicador de Lugar Nombre del Aeródromo	Fecha de certificación	Validez de certificación	Observaciones
1	2	3	4
SGES – MINGA GUAZÚ / GUARANÍ / INTERNACIONAL	16 DIC 2025	16 DIC 2035	Certificado de Aeródromo otorgado por la DINAC N°002/2025
* Certificación Aeropuerto Internacional “Guarani” con exención de la RESA – RWY 23. * Certificación Aeropuerto Internacional “Guarani” con exención del Margen de Pista. * Certificación Aeropuerto Internacional “Guarani” con exención de las Franjas de Pista. * Certificación Aeropuerto Internacional “Guarani” con exención de la Plataforma de Viraje en la Pista 23.			

**SGES AD 2.2-13 DISTANCIAS DECLARADAS**

Designadores RWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones
1	2	3	4	5	6
05	3389	3389	3389	3389	90 M x 90 M
23	3389	3389	3389	3389	*

SGES AD 2.2-14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT Eje RWY	Longitud, espaciado, color, INTST LGT Borde RWY	Color WBAR LGT Extremo RWY	LEN (M) Color LGT SWY	Obs.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
05	NIL NIL	Verde	PAPI Izquierda 3° (30 FT)	NIL	NIL	3389M 60M Blanca	Roja	NIL	PAPI con 4 grados de brillo. Otras luces con 5 grados de brillo.
23	CAT I 900M	Verde	PAPI Izquierda 3° (30 FT)	NIL	NIL	3389M 60M Blanca	Roja	NIL	NIL

SGES AD 2.2-15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN/IBN	Faro de aeródromo sobre la torre de Control durante período nocturno o en malas condiciones de visibilidad.
2	Emplazamiento LDI y LGT Anemómetro LDI y LGT	Cono de viento iluminado, ubicado en las proximidades de cada umbral.
3	Luces de borde y eje de TWY	Borde: Toda la extensión del TWY. Eje de calle de rodaje: NIL.
4	Fuente auxiliar de energía / tiempo de conmutación	Fuentes secundarias para todas las luces del aeródromo, tiempo de conmutación: 8 segundos.
5	Observaciones	NIL

SGES AD 2.2-16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO	No disponible.
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO	NIL
4	BRG geográfica y MAG de FATO	NIL
5	Distancia declarada disponible	NIL
6	Luces APP y FATO	NIL
7	Observaciones	NIL