



COMPARATIVO DEL TRANSPORTE AÉREO

2022



 GOBIERNO
 NACIONAL

*Paraguay
de la gente*



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL *Paraguay
de la gente*

**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

TRANSPORTE AEREO 2022

El 2022 ha significado un desafío importante en pos de la recuperación de los niveles del rendimiento del transporte aéreo, podemos mencionar que los resultados del año analizado ha arrojado números positivos en los Aeropuertos Silvio Pettrossi y Guarani, con distintos volúmenes en cuanto a las operaciones de cada aeropuerto; no obstante; se puede mencionar que desde el punto de vista de la información estadística y del análisis de las variables más importantes se demuestra una creciente y sostenida evolución.

Esta evolución positiva se puede observar no solamente en las variaciones intermensuales del periodo analizado, sino también comparativamente con los años anteriores, los mismos se demuestran con los resultados de las variables que se describen a continuación.

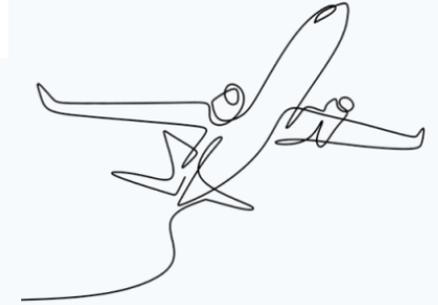


DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil



I. MOVIMIENTO DE AERONAVES

La primera Variable analizada es la que refiere al **Movimiento de Aeronaves**; la evolución de la misma, como se puede observar en el siguiente grafico ha registrado un rendimiento sostenido en el periodo; pudiendo verificarse a través de la línea de tendencia trazada sobre el movimiento consolidado del 2022.



El grafico demuestra el rendimiento consolidado del movimiento de Aeronaves en general registrados en los principales Aeropuertos administrados por la DINAC, verificándose un total de **52.492** movimientos versus **49.086** movimientos operados en el 2021, resultando un **6.9 %** de aumento con **3.406** movimientos de diferencia.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

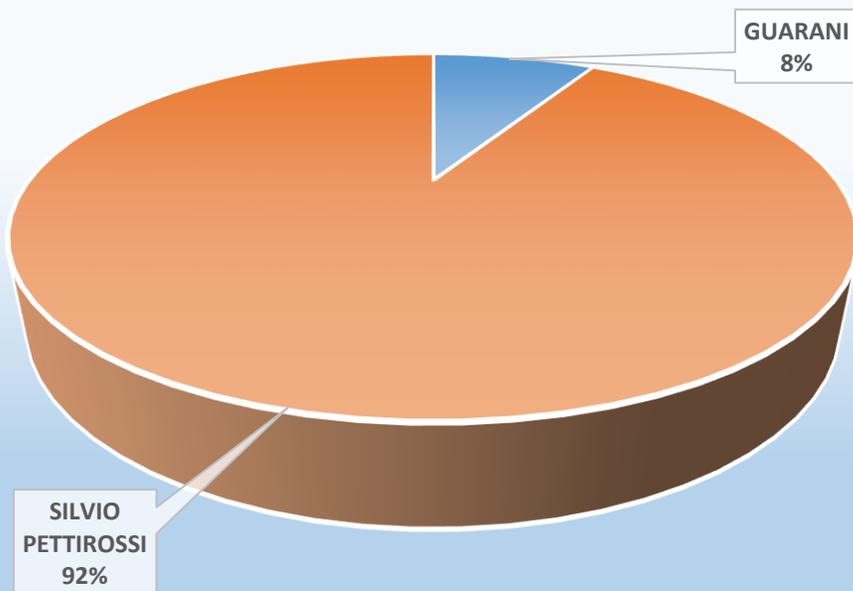
GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

Como fue mencionado, las operaciones poseen volúmenes distintos al clasificarlos por aeropuerto de operación. En el gráfico se observa una marcada diferencia en cuanto a las operaciones registradas en los Aeropuertos, llegando a verificarse que en el Aeropuerto Silvio Pettirossi se desarrollan el **92%** de las operaciones registradas por las fuentes de información, y el restante **8%** es desarrollado en el Aeropuerto Guaraní.

DISTRIBUCION DEL MOVIMIENTO DE AERONAVES POR AEROPUERTO



	2022
Guaraní	4.384
Silvio Pettirossi	48.108
Total	52.492



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

Se puede observar en el cuadro y grafico expuestos, que el movimiento de aeronaves de acuerdo a los datos históricos se ha mantenido en el mismo rango de participación por aeropuertos.

COMPARATIVO HISTORICO

	2.022	2.021	2.020	2.019
Guaraní	4.384	4.697	3.157	7.002
Silvio Pettirossi	48.108	44.389	35.405	53.353
	52.492	49.086	38.562	60.355

% DE PARTICIPACION POR AEROPUERTO EN EL MOVIMIENTO DE AERONAVES

Guaraní	8,4 %	10,0 %	9,0 %	13,0 %
Silvio Pettirossi	91,6 %	90,0 %	91,0 %	87,0 %



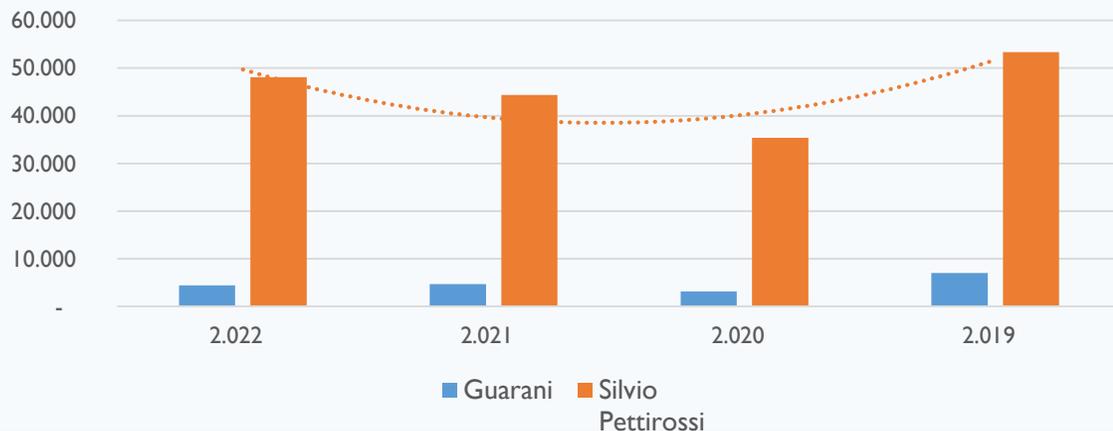
**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO DE AERONAVES
AEROPUERTOS INT. SILVIO PETTIROSSI + GUARANI



Por otro lado en el gráfico y cuadro expuestos más arriba se puede distinguir la sostenida recuperación de la variable analizada considerando como base del análisis al movimiento generado en el año 2019 (pre pandemia), teniendo en cuenta las variaciones interanuales del movimiento consolidado se puede mencionar que el efecto de la pandemia fue como sigue:

- Del 2019 al 2020: **36%** Reducción
- Del 2020 al 2021: **27 %** Aumento
- Del 2021 al 2022: **7 %** Aumento

Al desagregar la información por Aeropuerto se obtiene el siguiente resultado:

VARIACIONES INTERANUALES POR AEROPUERTO

	Guaraní	Silvio Pettirossi
2022 Vs 2021	- 7 %	8 %
2021 Vs 2020	49 %	25 %
2020 Vs 2019	- 55 %	- 34 %



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

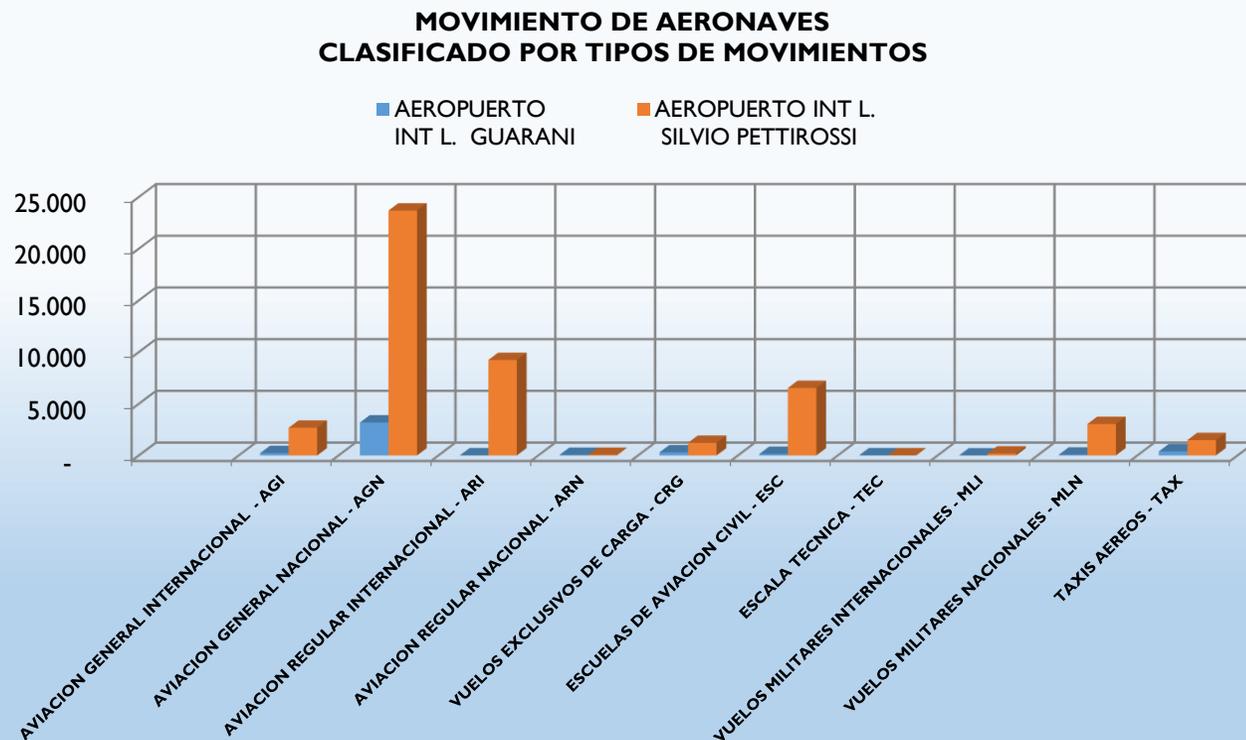
GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

Las operaciones de Aeronaves a su vez se vuelven a clasificar por Tipos de Movimientos, los mismos representan una clasificación más detallada de las operaciones realizadas en cada Aeropuerto.

El siguiente grafico representa el comparativo del año 2022, clasificados por Tipos de Movimientos y Aeropuertos en los cuales se generaron las operaciones.



En el grafico presentado se puede observar el rendimiento comparativo anual del movimiento general de Aeronaves, este grafico se encuentra representando el movimiento consolidado de los dos Aeropuertos principales.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

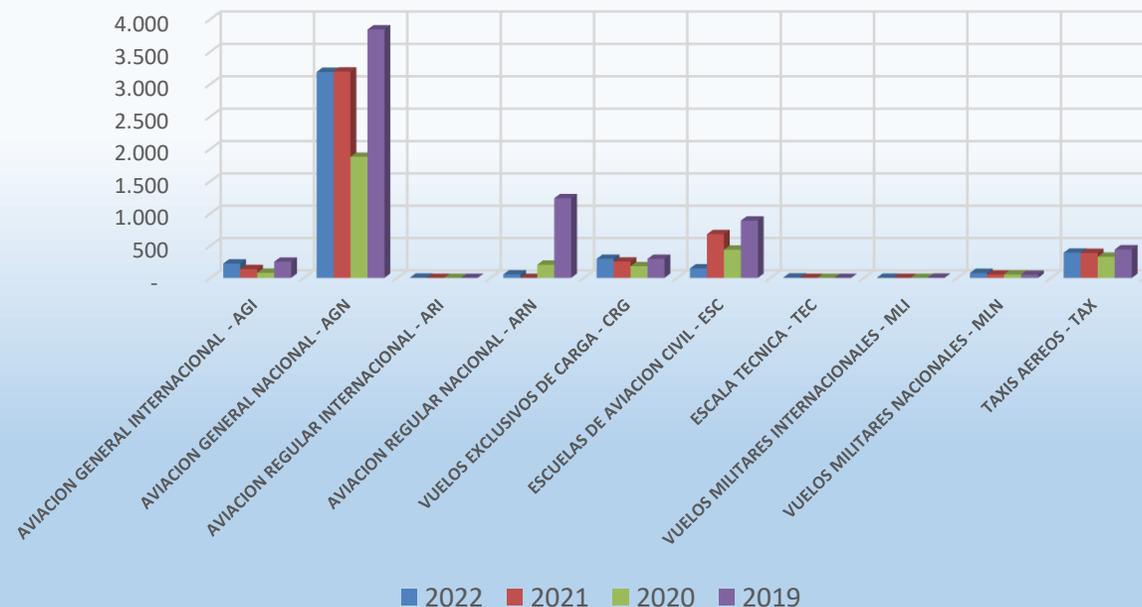
Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

El Comparativo por tipo de movimientos se describe en los siguientes cuadros y gráficos, los mismos son clasificados por Aeropuerto de Operación.

El primer cuadro corresponde a los Movimientos operados en el **Aeropuerto Guaraní** en los periodos comprendidos por los años 2019, 2020, 2021 y 2022.

TIPO DE MOVIMIENTOS	AEROPUERTO INT. GUARANI			
	2022	2021	2020	2019
AVIACION GENERAL INTERNACIONAL - AGI	223	136	79	251
AVIACION GENERAL NACIONAL - AGN	3.185	3192	1876	3840
AVIACION REGULAR INTERNACIONAL - ARI	4	0	0	0
AVIACION REGULAR NACIONAL - ARN	54	0	204	1235
VUELOS EXCLUSIVOS DE CARGA - CRG	295	253	181	294
ESCUELAS DE AVIACION CIVIL - ESC	148	677	436	888
ESCALA TECNICA - TEC	6	0	0	0
VUELOS MILITARES INTERNACIONALES - MLI	1	0	0	3
VUELOS MILITARES NACIONALES - MLN	77	52	53	49
TAXIS AEREOS - TAX	391	387	327	441

COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO DE AERONAVES CLASIFICADO POR TIPOS DE MOVIMIENTO
AEROPUERTO GUARANI





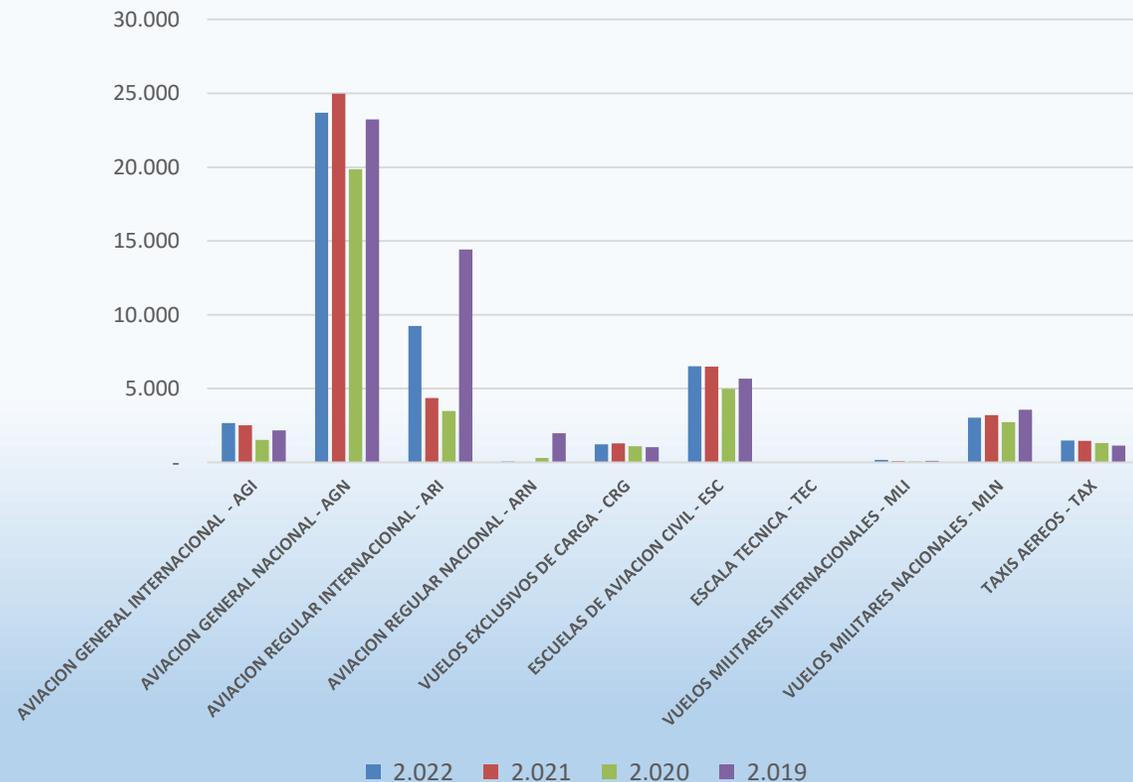
SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

El siguiente cuadro corresponde a las operaciones comparativas realizadas en el Aeropuerto Silvio Pettirossi, clasificadas por Tipos de Movimientos

TIPO DE MOVIMIENTOS	AEROPUERTO INT. SILVIO PETTIROSSI			
	2.022	2.021	2020	2.019
AVIACION GENERAL INTERNACIONAL - AGI	2.677	2.511	1.525	2.183
AVIACION GENERAL NACIONAL - AGN	23.686	24.972	19.869	23.236
AVIACION REGULAR INTERNACIONAL - ARI	9.235	4.369	3.493	14.416
AVIACION REGULAR NACIONAL - ARN	59	-	312	1.978
VUELOS EXCLUSIVOS DE CARGA - CRG	1.218	1.285	1.093	1.032
ESCUELAS DE AVIACION CIVIL - ESC	6.521	6.502	4.999	5.672
ESCALA TECNICA - TEC	9	-	-	-
VUELOS MILITARES INTERNACIONALES - MLI	183	92	58	116
VUELOS MILITARES NACIONALES - MLN	3.041	3.205	2.741	3.566
TAXIS AEREOS - TAX	1.479	1.453	1.314	1.151

COMPARATIVO DEL MOVIMIENTO DE AERONAVES CLASIFICADO POR TIPO DE MOVIMIENTO
AEROPUERTO SILVIO PETTIROSSI





DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA



SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

II. MOVIMIENTO DE CARGAS AEREAS

El movimiento de Cargas registra el kilaje operado bajo dos modalidades bien diferenciadas; Importaciones y Exportaciones, ambas con un volúmenes muy distintos comparativamente entre ellas.

En el año 2022 el Movimiento Consolidado de Cargas arrojó como resultado la registración de 19.973.940 kilos, esto significa la suma de las importaciones y exportaciones de los dos Principales Aeropuertos.

Siguiendo con el movimiento consolidado de Cargas se expone la evolución histórica desde el año 2019 (pre pandemia) a fin de observar el efecto pandemia y la recuperación de los volúmenes relativamente normales.

VARIACION ANUAL MOVIMIENTO CONSOLIDADO DE CARGAS



El movimiento consolidado (Importaciones + Exportaciones) de los Dos Aeropuertos Principales han arrojado los siguientes resultados:

- Del 2019 al 2020: El efecto pandemia se evalúa en **20%** de disminución
- Del 2020 al 2021: 22 % de aumento.
- Del 2021 al 2022: 8 % de aumento
- **Del 2019 al 2022: 5 % de aumento** comparando el Movimiento Pre pandémico al año actual.



DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

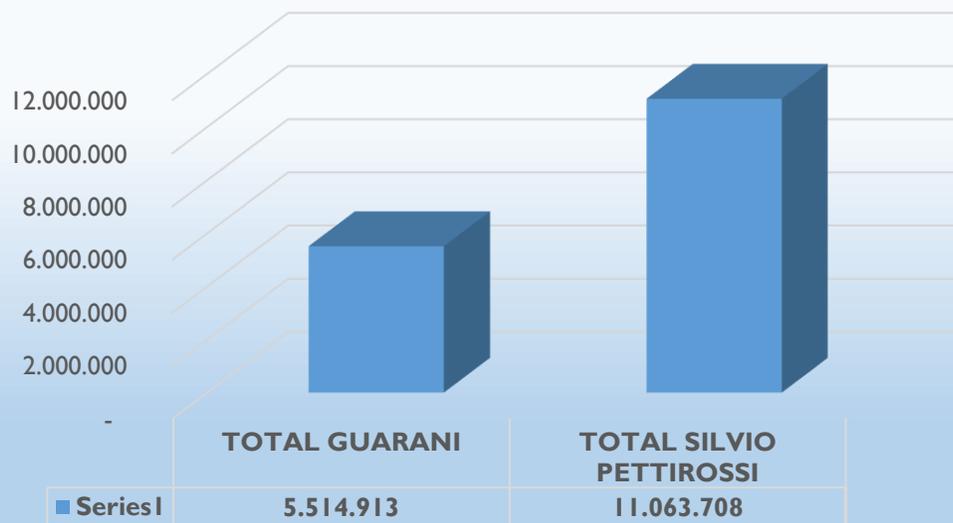
SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

En lo referente a las Importaciones y Exportaciones se puede mencionar que cada Aeropuerto posee una diferenciación en cuanto a los volúmenes operados tanto en las Importaciones como las Exportaciones.

El movimiento consolidado de las **Importaciones** representan el **83%** del volumen de carga, estas, se clasifican por Aeropuerto en el cual fueron recepcionadas las mismas, en el grafico se puede observar la variación en los **kilos importados**

IMPORTACIONES POR AEROPUERTOS - EN KILOS



El volumen de importaciones es distribuido así como se puede observar en el gráfico.

El **67%** de las importaciones es operado en el Aeropuerto Silvio Pettirossi y el **33%** es realizado en el Aeropuerto Guarani



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

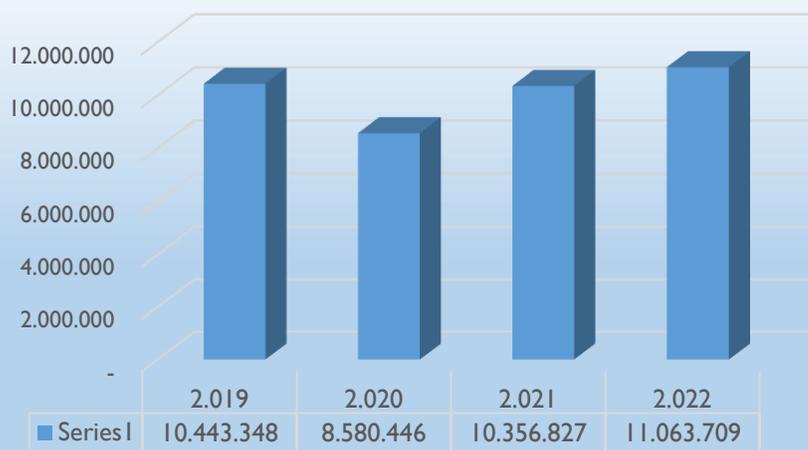
GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

AÑOS	IMPORTACIÓN - VUELOS CARGUEROS+ VUELOS REGULARES AEROPUERTO INT. SILVIO PETTIROSSI												TOTAL
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
2.019	771.068	741.275	948.766	901.151	855.382	799.288	980.817	1.011.199	904.386	900.497	877.955	751.564	10.443.348
2.020	814.122	697.522	759.232	474.430	632.796	768.641	631.021	615.692	797.879	777.193	778.613	833.305	8.580.446
2.021	600.796	735.407	818.197	779.127	933.039	798.320	1.002.268	950.409	801.182	992.435	991.389	954.258	10.356.827
2.022	1.032.794	784.234	985.636	915.479	982.789	845.171	907.450	904.580	957.833	906.758	884.265	956.720	11.063.709

COMPARATIVO ANUAL DEL MOVIMIENTO DE IMPORTACIONES - AEROPUERTO SILVIO PETTIROSSI



En el cuadro y grafico expuestos se puede observar que para el año 2022 se han superado los volúmenes de importaciones realizadas en el año 2019, haciendo la consideración de vuelta que el referido año se toma como base para la medición de la recuperación del movimiento de las Importaciones realizadas en el Aeropuerto Silvio Pettirossi.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

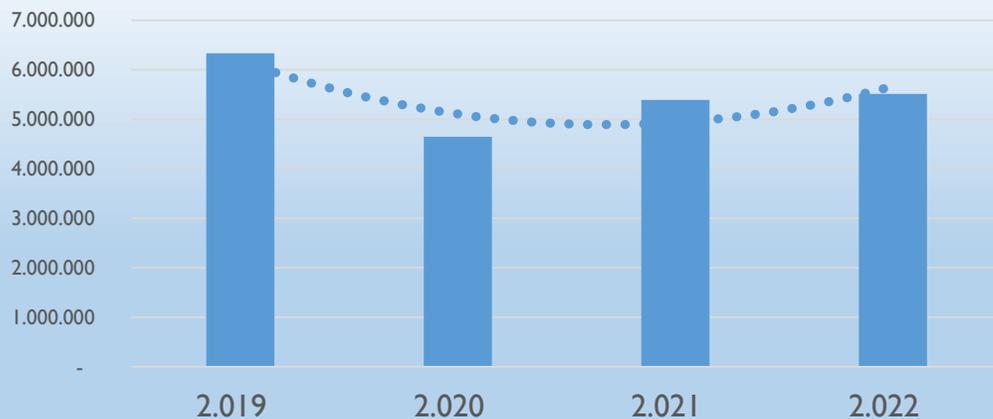
GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

AÑOS	IMPORTACIÓN - VUELOS CARGUEROS+ VUELOS REGULARES – AEROPUERTO INT. GUARANI												
	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2.019	484.297	498.416	543.050	391.293	331.884	486.175	516.273	588.928	668.599	510.866	630.990	683.354	6.334.125
2.020	584.216	497.786	376.356	85.833	256.624	302.266	370.554	475.227	345.840	275.753	504.194	576.506	4.651.153
2.021	444.083	385.488	395.046	430.678	543.973	548.797	608.186	485.545	395.315	406.504	379.042	370.324	5.392.981
2.022	423.081	329.110	434.721	554.106	583.421	471.750	553.157	264.953	403.175	555.782	402.413	539.242	5.514.911

**COMPARATIVO ANUAL DEL MOVIMIENTO DE
IMPORTACIONES
AEROPURTO GUARANI**



En el cuadro y grafico expuestos se puede observar comparativamente la evolución de las importaciones recepcionadas en el Aeropuerto Guarani.

De acuerdo a los registros analizados se puede apreciar que el volumen de importaciones del 2022 se encuentra aun con el **13%** por debajo de lo registrado en el año 2019.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

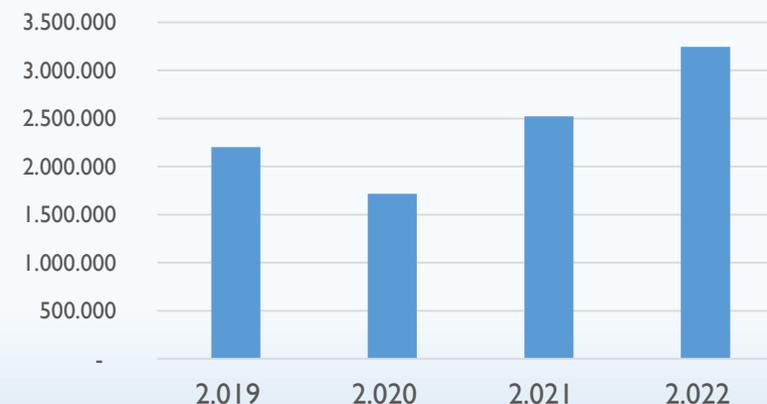
SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

El Movimiento consolidado de Exportaciones representa el **17%** del total de cargas, se puede mencionar que el **96%** del total de las operaciones son realizadas en el Aeropuerto Silvio Pettrossi y el **4%** en el Aeropuerto Guaraní.

AÑOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2.019	130.477	153.287	165.533	181.524	171.910	260.724	199.725	180.269	219.874	176.907	218.863	143.284	2.202.377
2.020	152.080	212.488	155.202	57.163	118.785	150.450	186.487	141.225	160.770	139.748	133.775	108.906	1.717.079
2.021	123.835	122.267	254.753	170.812	141.349	208.937	274.414	224.347	251.366	345.833	245.402	158.859	2.522.173
2.022	258.714	286.496	299.856	373.038	291.986	318.934	205.895	202.143	218.280	227.779	360.300	200.593	3.244.014

**COMPARATIVO ANUAL EXPORTACIONES
AEROPUERTO SILVIO PETTIROSSI**



En el cuadro y grafico expuestos se pueden observar los movimientos comparativos en las exportaciones realizadas por el Aeropuerto Silvio Pettrossi.

Los comparativos anuales dejan como resultados que el año 2019 versus el año 2020 se verifica un descenso del **22%** en las exportaciones, este hecho se le atribuye al efecto pandemia en la referida variable.

Los siguientes años han aumentado en **47 %** y **29 %**, comparativamente entre los periodos 2021 y 2022 respectivamente.

En lo referente a la recuperación de los niveles de pre pandemia (2019) versus el periodo analizado se puede significar que se ha superado en **47%** al cierre del 2022.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

Como se ha mencionado, las Exportaciones realizadas en el Aeropuerto Guaraní representan el 4% del total de las Exportaciones realizadas en los dos Aeropuertos, en el cuadro de datos puede observarse el movimiento detallado por mes y por año.

AÑOS	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	TOTAL
2.019	-	1.064	22	355	31	148	58	1.425	2.936	1.339	570	-	7.948
2.020	1.390	-	-	-	11.730	96.443	29.721	7.802	105	229	260	-	147.680
2.021	2.275	-	134	67.568	33.480	377	36	-	99.475	930	340	197	204.812
2.022	315	-	62.597	83	80.003	625	5.173	-	327	1.949	-	234	151.305

Los comparativos anuales dejan como resultados que el año 2019 versus el año 2020 se verifica un aumento del 1,758 %, los siguientes años han variado en 39 % y **- 26 %**,

Como puede observarse el movimiento de Exportaciones en el Aeropuerto Guaraní no sigue un patrón cíclico de mercado, por ello no se puede referenciar a efectos de la pandemia.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

II. MOVIMIENTO DE PASAJEROS

EL Movimiento de Pasajeros desarrollado en los Aeropuertos Silvio Pettirossi y Guaraní arrojo como resultado general la cantidad de 877.855, incluyendo a pasajeros transportados en vuelos regulares y no regulares (Chárter).

**TOTAL DE PASAJEROS TRANSPORTADOS
(SILVIO PETTIROSSI + GUARANI)**



En el Grafico se puede verificar que la línea de tendencia demuestra el sostenido aumento que ha experimentado el movimiento de pasajeros en todos los meses del año 2022.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

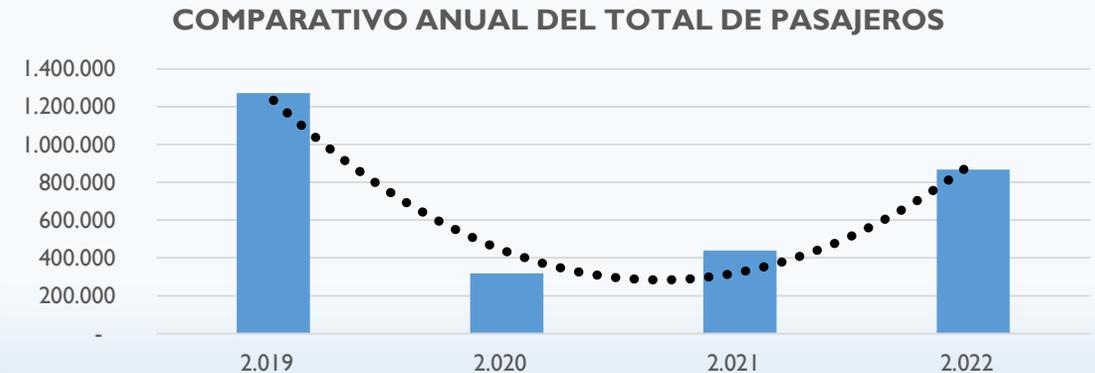
**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

Este resultado se vuelve a dividir con el propósito de obtener una mayor comprensión de los resultados obtenidos en lo que respecta a la Variable analizada.

En el cuadro y grafico expuesto abajo se puede observar un comparativo reflejando los movimientos totales de pasajeros transportados en **vuelos regulares** durante los últimos 4 años:

AÑOS	PASAJEROS REGULARES	% VARIACION
2.019	1.271.976	
2.020	318.867	- 75 %
2.021	439.323	38 %
2.022	867.350	97 %



En el gráfico y cuadro expuestos se pueden observar el movimiento comparativo de pasajeros a partir del año 2019 (Pre pandemia). Es importante reiterar que es tomado al movimiento del año 2019 como base para realizar los comparativos de tal forma a evaluar el efecto de la pandemia como así también los niveles de recuperación.

Se puede observar que por efecto de la pandemia se produjo una disminución del **75%** del total del volumen de pasajeros transportados, pasando al periodo de recuperación con el **38% y 97%** respectivamente para los siguientes años relacionados. No obstante es importante mencionar que la diferencia con el volumen de pasajeros transportados del año 2019 (pre pandemia) versus el 2022 es del **32%** aun por recuperar.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**



**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

Así como en las anteriores variables analizadas se mencionó que cada aeropuerto posee volúmenes diferenciados en cuanto a las operaciones, para el análisis referente al movimiento de pasajeros esos niveles son más acentuados.

En relación al 2022 se puede mencionar que el 99 % del volumen total de pasajeros transportados mediante vuelos regulares fue desarrollado en el Aeropuerto Silvio Pettirossi, teniendo un total de 866.414 pasajeros atendidos versus 936 pasajeros correspondientes al Aeropuerto Guaraní.

	SILVIO PETTIROSSI		GUARANI	
	PASAJEROS INTERNACIONALES	PASAJEROS NACIONALES	PASAJEROS INTERNACIONALES	PASAJEROS NACIONALES
2.022	865.521	893	-	936
2.021	433.732	-	127	5.464
2.020	308.056	3.757	119	6.935
2.019	1.209.167	30.236	454	32.119

Del presente cuadro se pueden distinguir claramente los mercados atendidos en el Movimiento de pasajeros correspondientes a cada Aeropuerto, observándose que para el Aeropuerto Silvio Pettirossi el promedio de los últimos años analizados es del 98% para pasajeros internacionales y el restante 2% para pasajeros nacionales.

Esta proporción es a la inversa analizando los datos del Aeropuerto Guaraní, en promedio el 98% corresponde a pasajeros nacionales y el 2% para pasajeros Internacionales.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

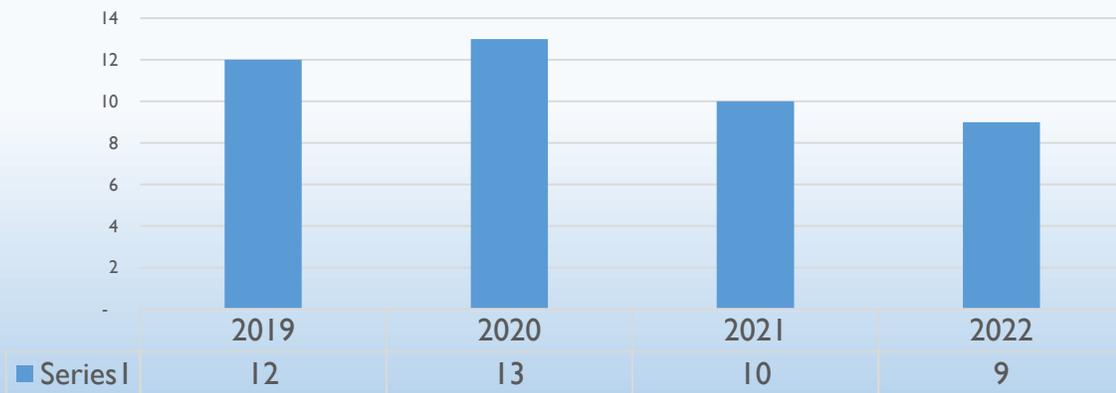
**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

En lo concerniente a las Compañías Operadoras que prestan el servicio de transporte regular de pasajeros, se puede observar en el gráfico expuesto abajo como fue la evolución en el tiempo.

En el Aeropuerto Silvio Pettrossi se ha desarrollado de la siguiente manera:

COMPARATIVO ANUAL DE LA CANTIDAD DE OPERADORES EN EL
MOVIMIENTO DE PASAJEROS
AEROPUERTO SILVIO PETTIROSSI



- El año 2019 culminó con 12 Compañías Operadoras
- El año 2020 culminó con 13 Compañías Operadoras
- El año 2021 culminó con 10 Compañías Operadoras
- El año 2022 culminó con 9 Compañías Operadoras



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

COMPAÑIAS OPERADORAS		2.019	2020	2021	2022
AEROLINEAS ARGENTINAS /AUSTRAL	1	132.389	30.625	30.830	101.189
AIR EUROPA	2	135.798	33.395	72.836	132.845
AMAZONAS BOLIVIA	3	3.548	3.031	10.142	15.832
AMAZONAS URUGUAY	4	49.170	16.341	-	-
AVIANCA PERÚ	5	85.727	4.470	-	-
AVIANCA COLOMBIA	6	-	17.100	9.876	40.787
COPA AIRLINES	7	193.878	52.170	154.584	206.409
FLYBONDI	8	61.348	9.622	-	-
GOL	9	84.662	21.036	-	38.286
LAN PERU-LATAM AIRLINES PERU	10	7.550	-	9.497	-
LATAM AIRLINES PARAGUAY	11	365.860	94.406	71.885	229.257
LATAM CHILE	12	-	-	3.357	-
PARANAIR S.A.	13	113.759	26.315	47.707	97.889
SOL DEL PARAGUAY	14	5.714	781	-	-
EASTERN AIR LINES EAL	15	-	2.521	23.018	-
JETSMART	16	-	-	-	4.960

En el cuadro se observan los comparativos de los últimos cuatro años de las cantidades de pasajeros transportados por cada Compañía Aérea.

Estas operaciones fueron desarrolladas en el Aeropuerto Silvio Pettrossi, en las mismas se encuentran contenidas las operaciones nacionales e internacionales.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL *Paraguay
de la gente*

**SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos**

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

En cuanto a las operaciones desarrolladas en el Aeropuerto Guaraní, se puede mencionar que en el año 2019 los servicios de transporte regular de pasajeros fueron realizados por las empresas Sol del Paraguay y Paranair.

Los años 2020 y 2021 el transporte de pasajeros mediante vuelos regulares no ha tenido movimiento, en los mencionados años solo fueron registrados pasajeros transportados mediante otros tipos de vuelos.

El año 2022 se registra la vuelta de las operaciones regulares a través de la Compañía Paranair, la misma inicio sus vuelos regulares a partir del mes de setiembre, cubriendo la ruta entre los Aeropuertos Guaraní y Silvio Pettross y viceversa.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL Paraguay
de la gente

SUB DIRECCION DE TRANSPORTE AEREO
Gerencia de Estudios Económicos

Departamento de Estadísticas de Aviación Civil

CONCLUSION

Como se ha podido observar en los cuadros y gráficos expuestos, el año 2022 han registrado números positivos en todas las variables analizadas, se puede considerar que con el transcurrir de los años post pandemia la reactivación de la industria aérea se encuentra en una etapa alentadora.

En cuanto a las conectividades podemos mencionar que fueron recuperándose e incrementándose paulatinamente, considerando que este es un punto muy importante para todo lo que representa en Transporte Aéreo en el País.

El año 2022 en términos coloquiales podría significar el verdadero punto de partida en cuanto a la recuperación total de los volúmenes pre pandémicos del Transporte Aéreo, considerando que para el referido periodo no se tuvieron las restricciones por efectos de la pandemia, por ende el mercado funcionó de una manera más fluida. Podemos decir que el presente periodo es en el cual se acomodaron los rendimientos cíclicos como ser los picos en cuanto al movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Silvio Pettrossi y los aumentos en cuanto a las importaciones en el Aeropuerto Guaraní debido a un aumento en la fluidez comercial en la frontera.

Con lo mencionado anteriormente como ejemplo y teniendo en cuenta lo proyectado por la OACI y otras entidades ligadas a la Industria Aérea, se puede mencionar que para el año 2023 se proyecta un rendimiento casi normalizado y con volúmenes por encima de lo expuesto en el 2022.



**DIRECCION NACIONAL
DE AERONÁUTICA**

GOBIERNO NACIONAL *Paraguay
de la gente*

ING. FELIX MASAO KANAZAWA MAKINO
PRESIDENTE

ABG. ALLISON MARIEL COLMAN MOREL
SUBDIRECTORA DE TRANSPORTE AEREO

LIC. EDITH JACQUELINE GONZALEZ SENA
GERENTE DE ESTUDIOS ECONOMICOS

ECON. ANA CELIA FRANCO MUÑOZ
JEFE DPTO. DE ESTADISTICAS – PERIODO 2022

C.P. CARLOS HUGO SOSA VIEDMA
JEFE DPTO. ESTADISTICAS – ENCARGADO EDICION ANUARIO