



# Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

## SUBDIRECCION DE TRANSPORTE AÉREO

Gerencia de Transporte Aéreo y Regulación Aerocomercial

Departamento de Regulación Aerocomercial

### GRADO DE APERTURA DE RUTAS AEROCOMERCIALES SEGÚN ACUERDOS DE TRANSPORTE AÉREO ENTRE PARAGUAY Y OTROS PAÍSES

PAÍS	AÑO	Entre territorios de las partes <b>3ª y 4ª LIBERTAD</b>	Entre territorio de la contraparte y terceros países <b>5ª y 6ª LIBERTAD</b>	Desde territorio contraparte a terceros países <b>7ª LIBERTAD</b>	Dentro del territorio contraparte <b>CABOTAJE</b>
<b>ARGENTINA</b>	*Acuerdo Marco 1964 * Nuevo Acuerdo 2006 <b>(1) Aplicación Administrativa</b>	28 Frecuencias semanales	28 Frecuencias semanales Operaciones no regulares y de Carga pura se concederá sobre bases de reciprocidad	Sin derechos	Sin derechos
<b>ALEMANIA</b>	1974	01 Frecuencia semanal	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
<b>BRASIL</b>	* Acuerdo Marco 1951 * Nuevo Acuerdo 2007	49 Frecuencias semanales Regionales	7 Frecuencias Semanales para rutas de largo alcance, mixtas 7 Frecuencias semanales. Carga regular	Sin derechos	Sin derechos
<b>BOLIVIA</b>	1958	08 Frecuencias semanales	Por determinar <b>(2)</b>	Sin derechos	Sin derechos
<b>BÉLGICA</b>	1972	Por determinar <b>(3)</b>	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos



# Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

**SUBDIRECCION DE TRANSPORTE AÉREO**

**Gerencia de Transporte Aéreo y Regulación Aerocomercial**

**Departamento de Regulación Aerocomercial**

## GRADO DE APERTURA DE RUTAS AEROCOMERCIALES SEGÚN ACUERDOS DE TRANSPORTE AÉREO ENTRE PARAGUAY Y OTROS PAÍSES

<b>COSTA RICA</b>	2001	Por determinar <b>(2)</b>	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
<b>CHILE</b>	Cielos Abiertos 2005	Cielos Abiertos	Cielos Abiertos	Cielos Abiertos	Cielos Abiertos
<b>CHINA</b>	1997	Por determinar <b>(2)</b>	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
<b>CUBA</b>	1998	Por determinar <b>(2)</b>	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
<b>ECUADOR</b>	1994	07 Frecuencias semanales	07 Frecuencias semanales	Sin derechos	Sin derechos
<b>ESPAÑA</b>	1976	02 Frecuencias semanales	Restringido <b>(04)</b>	Sin derechos	Sin derechos



# Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

**SUBDIRECCION DE TRANSPORTE AÉREO**

**Gerencia de Transporte Aéreo y Regulación Aerocomercial**

**Departamento de Regulación Aerocomercial**

## GRADO DE APERTURA DE RUTAS AEROCOMERCIALES SEGÚN ACUERDOS DE TRANSPORTE AÉREO ENTRE PARAGUAY Y OTROS PAÍSES

<b>EMIRATOS ÁRABES UNIDOS</b>	Cielos Abiertos 2006 Efecto provisional <b>(01)</b>	Cielos Abiertos	Cielos Abiertos	Cielos Abiertos	Sin derecho
<b>ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA</b>	Cielos Abiertos 2005	Cielos Abiertos	Cielos Abiertos	Cielos Abiertos	Sin derecho
<b>MÉXICO</b>	2007	14 Frecuencias semanales	Mediante permisos administrativos <b>(06)</b>	Sin derechos	Sin derechos
<b>PANAMÁ</b>	2005	Sin restricciones	Sin restricciones	SÉPTIMA Se limitará a los servicios exclusivos de carga <b>(5)</b>	Sin derechos
<b>PERÚ</b>	2001	07 Frecuencias semanales	QUINTA Con permisos Administrativos <b>(6)</b> SEXTA Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
<b>PAÍSES BAJOS</b>	1974	Por determinar <b>(3)</b>	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos



# Dirección Nacional de Aeronáutica Civil

**SUBDIRECCION DE TRANSPORTE AÉREO**

**Gerencia de Transporte Aéreo y Regulación Aerocomercial**

**Departamento de Regulación Aerocomercial**

<b>GRADO DE APERTURA DE RUTAS AEROCOMERCIALES SEGÚN ACUERDOS DE TRANSPORTE AÉREO ENTRE PARAGUAY Y OTROS PAÍSES</b>					
<b>SUIZA</b>	2006 Aplicación Administrativa	Por determinar <b>(2)</b>	Por determinar <b>(2)</b>	Sin derechos	Sin derechos
<b>URUGUAY</b>	Cielos Abiertos 2008 Aplicación Administrativa. <b>(1)</b>	Cielos Abiertos	Cielos Abiertos	Cielos Abiertos	Cielos Abiertos
<b>VENEZUELA</b>	1992	04 Frecuencias semanales	QUINTA Intermedia: 02 Frecuencias semanales SEXTA Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
<b>ITALIA</b>	Acta de Entendimiento 1985	07 Frecuencias semanales	Sin derechos	Sin derechos	Sin derechos
<b>GRAN BRETAÑA</b>	Acta de Entendimiento 1998	Por determinar <b>(3)</b>	QUINTA: A determinar SEXTA: Sin Derechos	Sin derechos	Sin derechos
		<b>Cielos Abiertos con 05 países</b>	<b>Cielos Abiertos con 05 países</b>	<b>Cielos Abiertos con 05 países</b>	<b>Cielos Abiertos con 01 país</b>



# *Dirección Nacional de Aeronáutica Civil*

## *SUBDIRECCION DE TRANSPORTE AÉREO*

*Gerencia de Transporte Aéreo y Regulación Aerocomercial*

*Departamento de Regulación Aerocomercial*

---

### *Observaciones*

- **CIELOS ABIERTOS:** sin limitación del Número de Vuelos, ni puntos de Operación.-
- **(01)** Proyecto de Acuerdo inicialado por Autoridades Aeronáuticas con aplicación Administrativa.-
- **(02)** A determinar según solicitud de las Partes.-
- **(03)** Serán fijadas en una fecha posterior por las Partes Contratantes mediante intercambio de Notas Diplomáticas.-
- **(04)** a) Asunción, Recife, Madrid, Bruselas, Frankfurt- y v.v. con 2 frecuencias semanales, aeronaves DC-10 de 273 asientos o aeronave de capacidad similar.-  
b) Los derechos de 5ª Libertad en el sector Recife – Madrid y v.v. serán de un máximo de 20 pasajeros por vuelo.-  
c) No podrán ejercerse derechos de tráfico de 5ª libertad en los puntos más allá de Madrid en Europa.-
- **(05) SÉTIMA:** se limitará a los servicios exclusivos de carga.-
- **(06) QUINTA:** mediante autorizaciones Administrativas.-
- **(07)** Se ejercerán derechos de tráfico de quinta libertad en los puntos más allá de las rutas especificadas sólo en dos (02) frecuencias semanales para el punto especificado.-